

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ I

Альбом I. Пояснительная записка. Архитектурно-строительные решения
Конструкции железобетонные. Поливочный водопровод.

18712/01

цена 1-48

				Приказ:	
Инв. №					

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I Пояснительная записка. Архитектурно-строительные решения.
Конструкции железобетонные. Поливочный водопровод.

Альбом II Изделия.

Альбом III Сметы.

РАЗРАБОТАН
институтом Гипропромтрансстрой

Главный инженер института: *Рождественский* А.С.

Главный инженер проекта: *Пименова* Е.Ф.

УТВЕРЖДЕН
МИНИСТЕРСТВОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ПРИКАЗ № П-5465 от 19. 02. 1982г.

				Привязки.	
И.В. Н.					

Марка	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	
	Обложка	
	Титульный лист	1
	Содержание	2
	Пояснительная записка	3
	Архитектурно-строительные решения	
АР-1	Общие данные	8
АР-2	Схемы остановочных пунктов	9
АР-3	Схемы платформ	10
АР-4	Пример устройства лестничных сходов	11
АР-5	Пример устройства лестничных сходов	12
АР-6	Лестничные сходы со съездом для колясок	13
АР-7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	14
АР-8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами	15
АР-9	Устройство платформ в кривых участках пути	16
АР-10	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	17
	Конструкции железобетонные	
КЖ-1	Общие данные	18
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)	19
КЖ-3	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (окончание)	20
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	21
КЖ-5	Ведомость потребности в материалах (начало)	22
КЖ-6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	23
КЖ-7	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	24
КЖ-8	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м. с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	25

Марка	Наименование	Стр.
КЖ-9	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	26
КЖ-10	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м. с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	27
КЖ-11	Двустоечная боковая платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	28
КЖ-12	Двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	29
КЖ-13	Двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	30
КЖ-14	Двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0м. с боковой платформой. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	31
КЖ-15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформ. Узлы 1...3	32
КЖ-16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	33
КЖ-17	Монтажные узлы 7...13	34
КЖ-18	Монтажные узлы 14...18	35
	Поливочный водопровод	
ВК-1	Общие данные	36
ВК-2	Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.	37

1. Общая часть

Рабочие чертежи высоких пассажирских платформ разработаны по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1980 год (р. IV т. 59) в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Министерством путей сообщения 14.06.1979г.

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирских остановочных пунктах и промежуточных станциях в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м, (в горных не менее 500м) и более с интенсивным пригородным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скорости которых не превышают 120км/ч

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением авто и электропогрузчиков.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°С, за исключением районов с расчетной сейсмичностью более 6 баллов, зонах распространения вечномерзлых и просадочных грунтов.

При разработке проекта приняты грунты сухие, непучинистые, непросадочные, вне территорий с подработкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СН 227-82.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей следует руководствоваться ГОСТ 9238-73, СНиП II-39-76, Железные дороги колеи 1520мм, а так же, Нормами технологического проектирования пригородных вокзалов.

В проекте верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0.000.

Длина платформ назначается кратной 6м и определяется наибольшей длиной пассажирских составов, принятых к обращению на первые годы эксплуатации, и принимается равной длине состава поезда, увеличенной на длину половины вагона, учитывающей неточность остановки.

Проектом рассмотрено расположение платформ бокового (берегового) и промежуточного (островного) типов относительно железнодорожных путей.

В проекте условно принята длина платформы равная 288м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: боковых 3; 4,5 и 6м; в пределах пассажирского павильона - 6,0м; промежуточных - 6; 7,5 и 9м.

Лестничные сходы с платформ устраиваются через 48м, с боковых платформ лестничные сходы устраиваются в полевую сторону, а вблизи торцов - через 24 и 27м от торца при отсутствии переходов в

разных уровнях; с промежуточных платформ сходы устраиваются в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных сходов принята 3м, за исключением платформ шириной 9,0м, где ширина схода увеличена до 4,5м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны и навесы, билетные кассы, уборные, малые архитектурные формы - скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте даны схемы платформ с необходимым уширением в месте размещения сооружений для пассажиров, которые принимаются при привязке по действующим типовым проектам.

На промежуточных платформах опоры навесов, электроосвещения и контактной сети устанавливаются в пределах платформы с устройством "по месту" отверстий в плитах настила. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформы.

Переходы в разных уровнях - пешеходные мосты и тоннели, на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0м; при ширине платформы 6,0м возможно устройство перехода в разных уровнях, при этом сход с моста предусматривается в торце платформы.

В проекте приводятся схемы сопряжения платформ с пешеходными мостами и тоннелями.

2. Нагрузки

Для расчета платформ приняты следующие нагрузки

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кгс/м ² (Па)	Козф. перегрузки	Расчетная нагрузка кгс/м ² (Па)
1	2	3	4
Постоянные:			
а) Плиты настила с заливкой швов	182 (18,56)	1,1	200 (20,42)
б) Асфальтобетон - 30мм $\gamma_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$	63 (6,42)	1,2	76 (7,71)

Инв. №

Привязан

Инв. №

И. контр.	Силаева	С.И.
ГИП	Г.И. Менова	С.И.
Нач. отд.	Одиноков	Р.И.
Гл. спец.	Кореньевский	В.И.

Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Пояснительная записка (начало)	Страница	Лист
	Р	1
Листов 5		
Гипропротрансстрой г. Москва		

Копировал Селезова

Формат 12

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кгс/м ² (по)	Козф. перегрузки	Расчетная нагрузка кгс/м ² (по)
1	2	3	4
б) Обмазка битумной мастикой за два раза $\gamma_0 = 1400 \text{ кг/м}^3$ - 6 мм Временные:	8 (0,81)	1,2	9,6 (0,98)
а) От толпы	500 (51,0)	1,2	600 (61,2)
в т.ч. длительная	200 (20,4)	1,2	240 (24,5)
кратковременная	300 (30,6)	1,2	360 (36,7)
б) Снег	100 (10,2)	1,4	140 (14,3)
Дополнительные:			
а) Нагрузки от веса ограждения	120 кг/п.м. (12,24 н/м)	1,1	132 кг/п.м. (13,46 н/м)
б) Нагрузка от воздействия толпы на ограждение, передающаяся на ригель	72 кг/п.м. (7,34 н/м)	1,2	86,4 кг/п.м. (8,81 н/м)

3. Конструкция платформ

Высокие пассажирские платформы в соответствии с ГОСТ 24155-80 запроектированы двустоечными из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкции платформ решены в двух вариантах: со стойками, опирающимися на фундаментные башмаки, и стойками-сваями, забивными или устанавливаемыми в пробуренную скважину (лидированные сваи по методу ЦНИИСа).

Двустоечные платформы имеют ширину 3; 4,5; 6 и 7,5 м. Платформа шириной 9 м решена на четырех стойках составной из двух платформ шириной по 4,5 м.

При необходимости, при привязке проекта составные платформы могут быть и другой ширины аналогично решению для платформ шириной 9 м, приведенному в проекте.

Продольный шаг опор для платформ принят 6 м.

Для всех платформ сборные железобетонные плиты настила, элементы фундаментов, перильные ограждения, лестничные сходы приняты унифицированными.

Стойки и фундаменты платформ запроектированы с учетом возможного различного расположения платформ в зависимости от профиля земляного полотна железнодорожного пути: на насыпи высотой до 2 м, в выемке глубиной до 2 м и в нулевых местах.

При привязке проекта в зависимости от конкретных грунтовых условий предусмотрено применение фундаментных башмаков, забивных свай (висячих)

или свай, устанавливаемых в пробуренные скважины. Нагрузки, необходимые для привязки фундаментов, приводятся в проекте. В типовых пр. реш. грунты принимаются непросадочные непучинистые с нормативным сопротивлением не менее $1,5 \text{ кгс/см}^2$ на глубине 1,5-2,0 м. (или $0,15 \text{ н/см}^2$)

Плиты настила, лестничные марши, стойки, сваи-стойки, изготавливаются из бетона М-300, фундаменты, ригели, панели ограждения из бетона М-200.

Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны соответствовать данным ГОСТа 24155-80 „Конструкции железобетонные высоких пассажирских платформ“ (см. таблицу 1) в зависимости от расчетных зимних температур наружного воздуха, что определяется при привязке проекта.

Плиты настила приняты железобетонные крупнопанельные преднапряженные размером 1,5х6 м, с опалубочными размерами и армированием по серии 1.465-7, вып. 3, под расчетную нагрузку 1100 кг/м^2 (включая собственный вес).

Поверх плит, предварительно покрытых за два раза битумной мастикой, устраивается асфальтобетонное покрытие толщиной 30 мм.

Лестничные сходы разработаны на основании серии 1.251-36.1 с уклоном 1:2,3 из крупноразмерных маршей шириной 1,5 м.

Ограждение платформ из железобетонных панелей, соименных со стойками высотой 1,2 м с координатной длиной основных - 3 м, доборных - 1,5 и 0,9 м; лестничных сходов - 1,8 м. В проекте (см. альбом II - изделия) разработаны три типа ограждения, отличающихся рисунком. Выбор типа определяется при привязке проекта. Рекомендуемый тип приведен на монтажных чертежах. Для площадок лестничных сходов приняты многопустотные плиты ПТЗ0-15^а (п4 на схеме) по серии 1.141-1 в.10 с расчетной нагрузкой 800 кг/м^2 (без учета собственного веса плиты) с дополнительными закладными деталями для крепления ограждений (см. альбом II).

Ригели платформ запроектированы трапецевидного сечения длиной 3,0 м; 4,5; 6,0 и 7,5 м.

Ригели имеют закладные детали для приварки плит настила и соединения с опорами.

Стойки опор сечением $20 \times 20 \text{ см}$ имеют длину 2,5; 3,0; 3,5 и 4,0 м.

Сваи сечением $20 \times 20 \text{ см}$ длиной 4,0; 5,0 и 6,0 м.

Длина свай и стоек определяется при привязке проекта. На схемах условно принята длина свай - 4 м, длина стоек - 2,5 м.

При установке свай (в лидированные скважины) в верхней части их предусматриваются закладные детали для сварки с ригелем.

Фундаменты запроектированы в плане размерами $0,8 \times 0,8$; $0,8 \times 1,2$ и $0,8 \times 1,8 \text{ м}$, высотой 0,45 м стаканного типа.

Соединение свай и стоек с ригелями платформ производится на сварке.

Пояснительная записка
(продолжение)

Лист

2

Копировал Соколова

Формат 12

501-07-3.83
Типовые проектные решения Альбом

Имя и подп. Инженера и дата Взам. инж.

Плиты настила укладываются на ригели с приваркой не менее чем по трем углам к закладным деталям ригелей.

Длина сварного шва принимается по всей длине или ширине плоскости опирания закладной детали плиты, высота шва 6 мм.

Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном на мелком щебне марки не ниже 200.

Температурные швы устраиваются через 36 м на одном ригеле, где плиты привариваются только с одной стороны к ригелю.

Стойки заделываются в фундаменты стаканного типа раствором или бетоном М-200 с характеристиками по морозостойкости и водонепроницаемости, одинаковыми с бетоном стоек.

При варианте с забивными сваями на голову сваи после забивки одевается для соединения с ригелем стальной оголовок, который приваривается к рабочей арматуре сваи.

Подробная характеристика изделий, указания по их транспортированию и складированию приведены в альбоме II - изделия и ГОСТ 24155-80 "Конструкции железобетонные высоких пассажирских платформ".

Таблица I

Расчетная температура наружного воздуха	Проектные марки бетона по морозостойкости (Мрз) и водонепроницаемости (В)		
	Фундамент	Плита лестнич. марш. стойка - свая	Ригель, панели ограждения
1	2	3	4
Ниже -20°C до -40°C	Мрз 100; В4	Мрз 200; В4	Мрз 100; В4
Ниже -5°C до -20°C	Мрз 50; В4	Мрз 100; В4	Мрз 50 В4

4. Отделочные работы

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зигзга.

5. Защита строительных конструкций от коррозии

Мероприятия по защите от коррозии при изготовлении, строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии с главой СНиП II-28-73

"Защита строительных конструкций от коррозии".

Все требования, изложенные в главе СНиП и данном разделе, должны быть строго исполнены в заказах строительной организации заводам-изготовителям.

Побрежденное при монтаже антикоррозийное покрытие закладных деталей и обратляющего уголка должно быть восстановлено цинковым покрытием толщиной 120-180 мкм и затем устраивается дополнительное покрытие полиуретановыми или перхлорвиниловыми эмалями марок УР-75 (МРТУ 6-10-682-67) или ХВ-100 (ГОСТ 6993-79).

Сварные швы соединений конструкций должны быть защищены путем металлизации цинком.

Мероприятия по антикоррозийной защите сварных соединений, выполненных на строительстве, осуществляются в соответствии с главой СНиП III-23-76 "Защита строительных конструкций от коррозии".

Продольные ребра плит настила и торцевые части ригелей с наружных сторон покрываются за один раз мастикой на основе эпоксидных смол марок ЭД-5; ЭД-6; ЭД-40.

До устройства асфальтобетонного покрытия сухая поверхность плит настила с заделанными между плитами швами покрывается за два раза битумной мастикой.

Часть стоек и свай, находящаяся в земле и выше земли на 0,2 м, обмазывается горячей битумной мастикой за два раза.

6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь ввиду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускают:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автопогрузчиков.

В подготовительный период выполняется геодезическая разбивка сооружения и раскладка элементов платформы в зоне действия крана.

При платформах на стойках-сваях производится бурение скважин, начиная с крайнего ряда диаметром 30-45 см глубиной на 15-20 см ниже глубины погружения свай. В скважины заливается цементный раствор и краном устанавливаются сваи.

После схватывания раствора устанавливается ригель с приваркой к закладным деталям свай. Производится монтаж плит настила с приваркой к закладным деталям ригелей.

Устанавливаются лестничныеходы с приваркой к закладным деталям ригеля и панели ограждения с приваркой к закладным деталям плит.

Устанавливается бортовой уголок, устраивается защита от коррозии (см. раздел V) и асфальтобетонное покрытие с нанесением полосы безопасности.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

При эксплуатации платформ обращается внимание, что нормативная нагрузка на платформе от снега и льда не должна превышать 100 кгс/м², что принято при расчете платформ. (или 10,19 Па)

Данные указания должны быть доведены до сведения эксплуатационников при

приёмке платформ.

7. Основные положения по производству строительно-монтажных работ

В проекте условно принято, что сооружение платформ производится в теплый период года в условиях движения поездов от 14 до 36 в сутки.

Производство работ для других условий строительства определяется при привязке проекта.

Ввиду того, что платформы располагаются в непосредственной близости от жел. дор. путей, основным транспортным средством по доставке строительных материалов и изделий является жел. дор. транспорт.

Для монтажа сборных жел. бет. конструкций рекомендуются краны на пневматическом ходу КС 4362.

Максимальный вес изделий, требующих подъема, составляет 1,53 т - ригель длиной 7,5 м.

Получение бетона и раствора предусматривается от централизованной установки или от местной растворомешалки, размещаемой непосредственно у объекта строительства.

Срезка грунта под котлован производится экскаватором Э-6526 с обратной лопатой $V=0,5 м^3$, подсыпка и уплотнение грунта производится бульдозером Д-271.

Строительство платформ производится в два периода: подготовительный и основной.

Основание на забивных сваях отличается способом погружения свай. Отклонения при забивке не должны превышать в плане $\pm 5 см$, по вертикали - 5 см, от расчетного уровня.

Для достижения такой точности рекомендуется применять металлические шаблоны, фиксирующие положение свай в плане и по вертикали.

Допускается срубка свай с применением металлического хомута, обеспечивающего ровную срубку.

Забивку производят копровым оборудованием на базе трактора Т-100-МГС марки С878 или автомобиля Урал 375, 377.

Забивку свай можно производить копровой стойкой на кране-экскаваторе Э-1004 или Э-1552, позволяющей вести работы в радиусе 6 м.

После забивки свай на их головы устанавливаются металлические оголовки с приваркой к рабочей арматуре и заполнением полости оголовка раствором М-100.

При устройстве платформ на фундаментах стаканного типа производится разработка котлована с выравниванием дна песком или щебнем, устанавливаются фундаменты, стойки с выверкой и омоноличиванием.

Далее производится обратная засыпка котлована с трамбованием.

Объем строительно-монтажных работ

Таблица 1

	Наименование работ	Ед. изм.	Количество на платформу шириной							
			3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток
1	Земляные работы									
	а) Выемка грунта	м ³	439	544	748	798	1029	718	905	1185
	б) Обратная засыпка	м ³	426	507	685	744	955	681	863	1132
2	Монтаж сборных жел. бетонных конструкций	м ³	127	134	167	172	211	186	233	283

Потребности в строительных конструкциях и материалах

Таблица 2

	Наименование	Ед. изм.	Количество на платформу шириной							
			3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток
1	Затраты труда	ч.дн.	390	404	470	454	546	409	490	646
2	Сборные железобетонные конструкции	м ³	127	134	167	172	211	186	233	283
3	Стальные конструкции	т	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
4	Щебень	м ³	3,0	3,5	4,8	6,3	6,2	5,9	5,9	7,9
5	Лес круглый	м ³	0,1	0,14	0,14	0,14	0,14	0,1	0,12	0,14
6	Битум	м ³	0,63	0,63	0,63	0,63	0,42	0,56	0,56	1,12

Объемы работ и потребности в строительных конструкциях и материалах условно приняты для варианта с фундаментами.

8. Дополнительные указания по привязке проекта

В зависимости от района и гидрогеологических условий площадки строительства, путевого развития, профиля участка и направления пассажиропотока, производится корректировка рабочих чертежей и смет типового проекта.

При привязке типового проекта следует обратить особое внимание на гидрогеологические условия площадки строительства: глубину залегания грунтовых вод, глубину промерзания грунта и связанную с этим возможность морозного пучения грунта.

Фундаменты под платформу в виде баштаков рекомендуется применять на непучинистых грунтах.

Пояснительная записка
(продолжение)

Лист
4

ЭИ-07-3.83
Типовые проектные решения
Лябом I
Шифр подл. Подпись и дата
Взам. ин.п.

При наличии возможности морозного пучения грунта следует применять фундаменты свайного типа. При этом, глубина погружения свай в грунт определяется по расчету с учетом сил морозного пучения.

При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть предусмотрена защита конструкции платформы от их воздействия в соответствии с требованиями главы СНиП II-23-76.

При организации отвода атмосферных вод с площадки, занятой платформой, не допускается прокладка водоотводных лотков под платформой во избежание переувлажнения грунта под фундаментами платформы.

Водоотводные лотки вдоль платформы рекомендуется выполнять из сборных железобетонных элементов, предусматривая при эксплуатации регулярную очистку их от мусора и грязи. При этом, лоток должен располагаться на таком расстоянии от опор платформы, которое исключает замачивание грунта под фундаментами платформы.

При привязке платформ в районах с весом снежного покрова более 100 кг/м² следует указать в проекте на необходимость выполнения условий по эксплуатации, изложенных в главе 6, где указана предельная величина нагрузки от снега.

9. Поливочная водопроводная сеть.

На станциях, при наличии водопровода, устраивается поливочная водопроводная сеть.

Сети укладываются из стальных водоводопроводных труб, ГОСТ 3262-75* открыто по конструкциям платформы под настилом. Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Ввод водопровода - из чужбинных труб ГОСТ 5525-61*.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам и к вводу. На зимнее время разводящий трубопровод опорожняется через спускные краны.

Полivочные краны устанавливаются через 57 м вдоль ограждения платформы, а в местах уширений упавильонов и в промежуточных платформах в мочках размером 300х270 мм.

Для опорожнения водопроводной сети на зимний период предусматривается в водопроводном колодце спускной кран.

Полivочные рукава $\varnothing$ 25 мм приняты длиной 35 м и хранятся в станционном помещении.

Трубы окрашиваются кузбасслаком за 2 раза.

Расход воды на поливку 0,4 л/с (1,44 м³/ч). Требуемый напор на вводе 12,8 м.

10. Электротехническая часть.

Проект электроосвещения пассажирских платформ разрабатывается при привязке проекта.

В проекте привязки производится:

- выбор величины освещенности платформы;
- выбор типа светильника и способа его установки;
- выбор источника питания сети освещения и схемы управления освещением.

Нормируемая величина горизонтальной освещенности платформ принимается в зависимости от интенсивности пассажиропотока в соответствии с «Отраслевыми нормами искусственного освещения железнодорожного транспорта».

Освещенность платформ принимается в соответствии с СНиП II-4-79.

«Естественное и искусственное освещение».

Для освещения платформ следует применять следующие типы светильников: консольные СКЗР-125, СКЗР-256, СКЗР-400, подвесные - СЗП-500С, СЗПР-250С, СПО-2-200.

Взамен указанных могут быть приняты светильники других типов с аналогичными характеристиками.

В зависимости от расположения платформы рекомендуются два способа установки светильников: на железобетонных опорах и цепная подвеска светильника на конструкциях контактной сети (гибких или жестких поперечинах).

Рациональный вариант определяется путем технико-экономических сравнений. Независимо от технико-экономической целесообразности цепную подвеску следует применять при освещении островных платформ в случае невозможности соблюдения допустимого расстояния от светильника до частей контактной сети находящихся под напряжением.

Опоры для установки светильников принимаются по типовому проекту 3.501-И. Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ.

Расстояние между опорами и привязка отверстий в покрытии платформ для установки опор определяются в результате расчета в зависимости от принятой величины освещенности.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380/220 В.

Распределительный щиток и аппараты управления должны устанавливаться в служебном здании.

Выбор способа проводки - воздушная или кабельная определяется местоположением платформы.

Пояснительная записка
(окончание)

Лист
5

Копировал Соколова.

Формат 12

Abstract

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные	
	решения	Альбом I
КЖ	Конструкции железобетонные	
ВК	Поливочный водопровод	

Формат	Лист	Наименование	Примечание
	1	Общие данные	
	2	Схемы остановочных пунктов	
	3	Схемы платформ	
	4	Пример устройства лестничных сходов	
	5	Пример устройства лестничных сходов	
	6	Лестничные сходы со съездом для колясок	
	7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
	8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами.	
	9	Устройство платформ в кривых участках пути	
	10	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	

Обозначение	Наименование	Примечание
Типовой проект 501-166	Пешеходные железобетонные сборные мосты через железные и автомобильные дороги „Гипротрансмост“	
Типовой проект 501-0-47	Пешеходные тоннели под железнодорожными путями „Ленгипротрансмост“	
Серия 1.141-1, вып. 10	Панели перекрытий железобетонные многопустотные.	
Серия 1.155-1, вып. 1	Ступени бетонные и железобетонные	
ГОСТ 9238-73	Указания по применению габаритов приближения строений	
Альбом II	Изделия	

[illegible]

Копировал Соколова

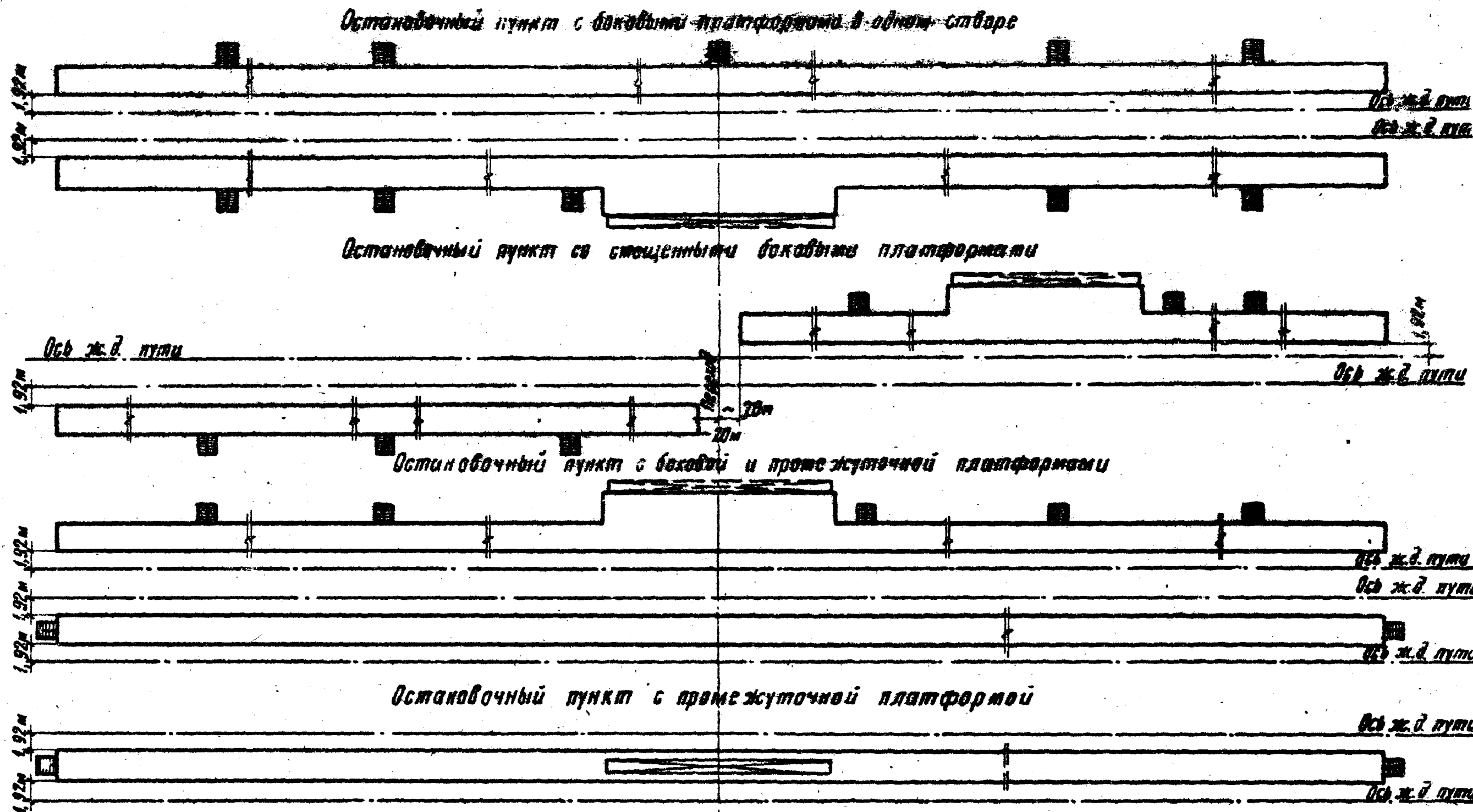
Poppen 12

501-07-3.83

Листом I

Типовые проектные решения

Имя, И. подл. Подпись и дата



Ось остановоч-
ных пунктов

Привязан:

И. контр.	Силаева	С.И.
ГИП	Путенова	М.И.
Нач. отд.	Одиноков	А.И.
Гл. спец.	Карневский	В.И.
Рук. груп.	Нечипоренко	И.И.
Проверил	Нечипоренко	И.И.
Проектир	Гнедобец	И.И.

И.И. Н

501-07-3.83. АР

Платформы пассажирские железобетонные
высокие

Страница	Лист	Листов
Р	2	

Схемы остановочных
пунктов

Гипропротрансстрой
г. Москва

Копировал Селехова

Формат 12

Схема боковой платформы

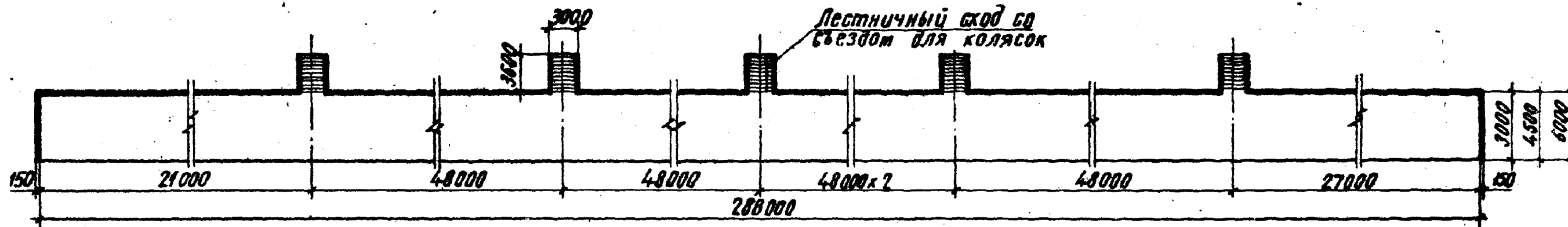


Схема боковой платформы с уширением

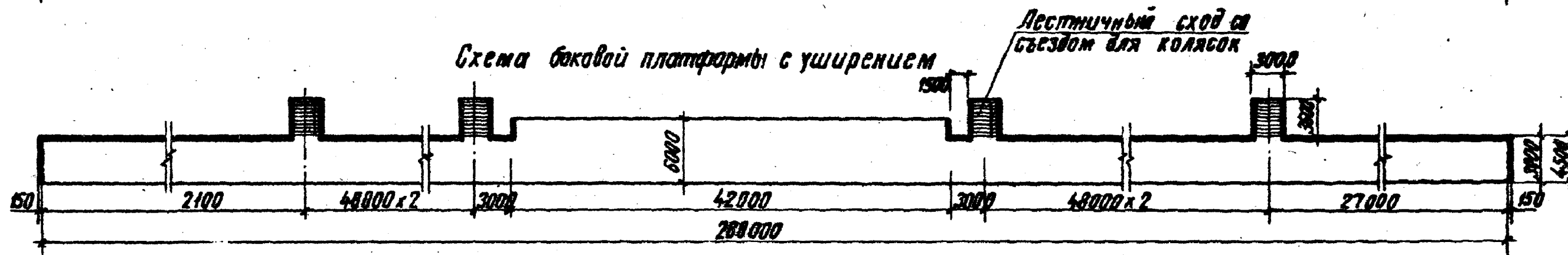
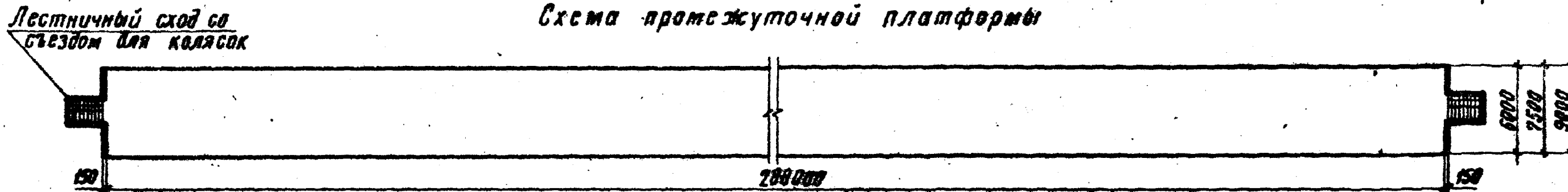


Схема промежуточной платформы



Типовые проектные решения. Листом 1

Приложен

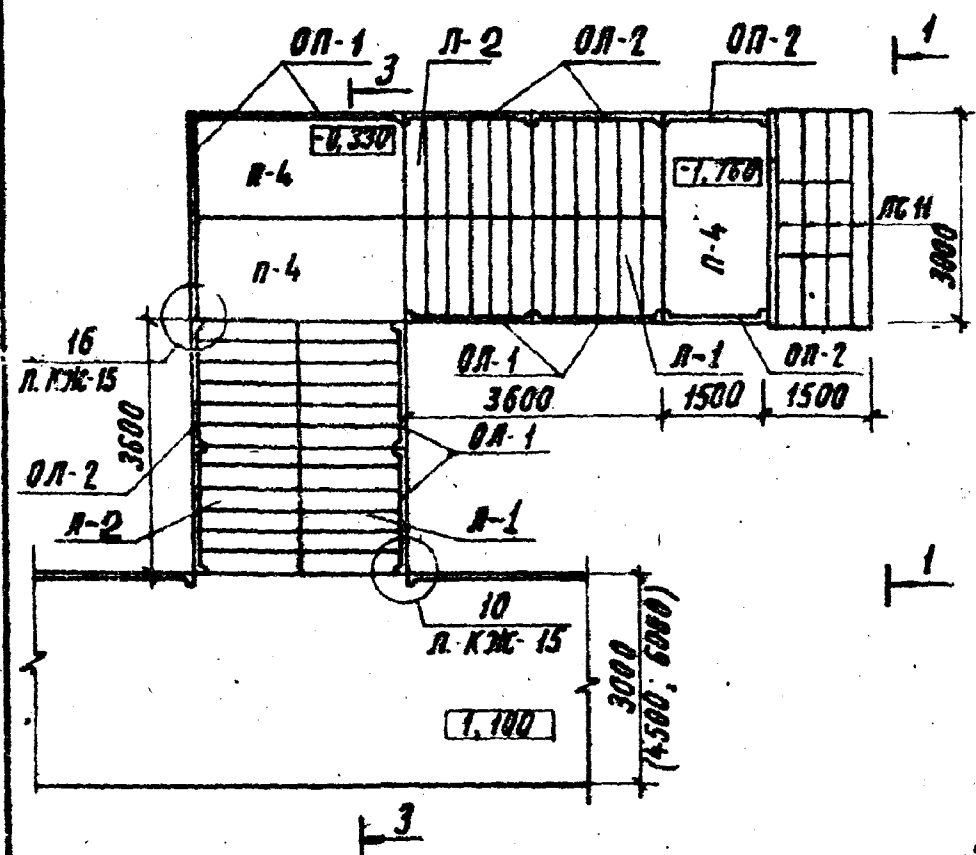
Инв. М

501-07-3.83. АР			
Платформы пассажирские железобетонные			
Выездные			
Гип. Лисов	Инж. Лисов	Р	3
Нач. отд. Лисов	Рис. Лисов	Схемы платформ	
Дл. спец. Лисов	Лисов		
Рис. спец. Лисов	Лисов		
Лисов	Лисов		
Инж. М		г. Москва	

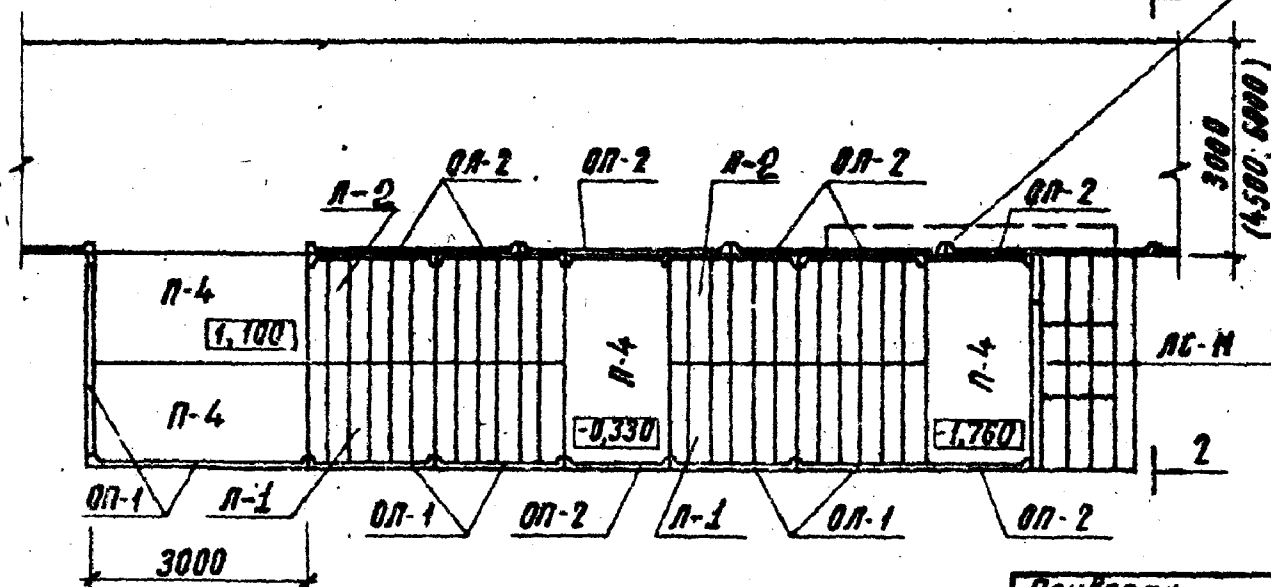
Коллекция Селехова

Формат 12

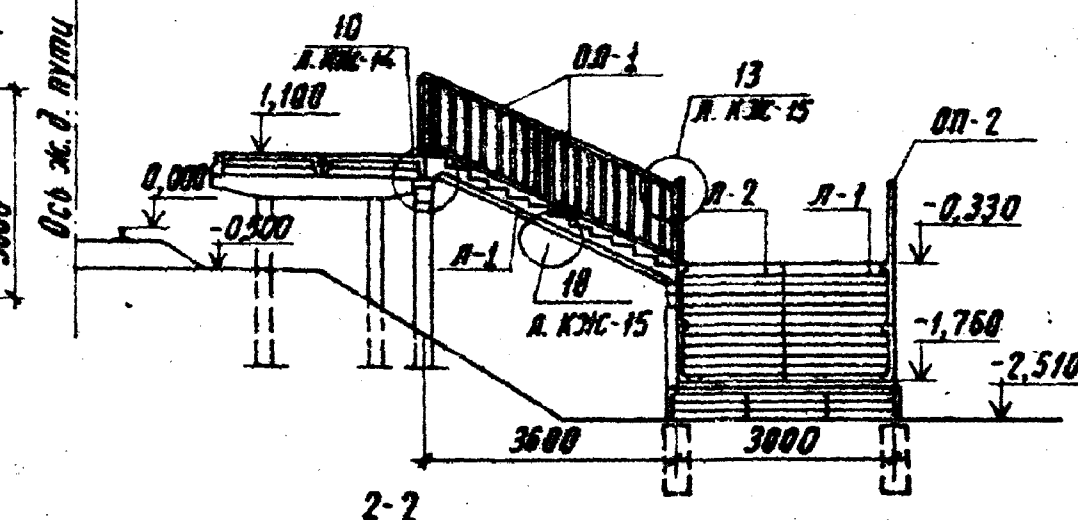
Угловой сход с боковой платформы



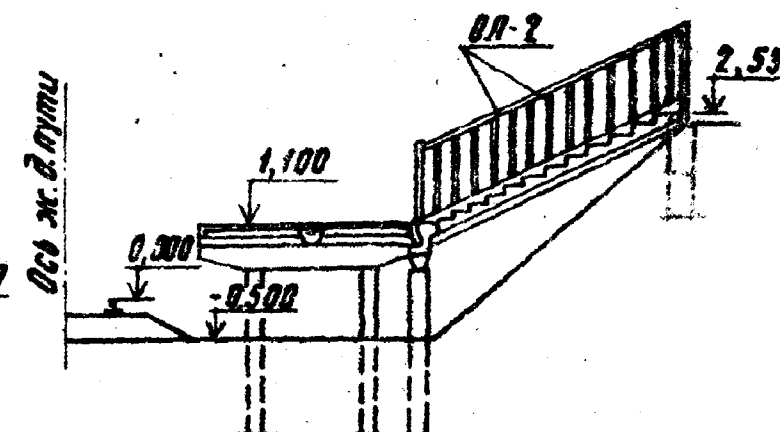
Параллельный сход с боковой платформы



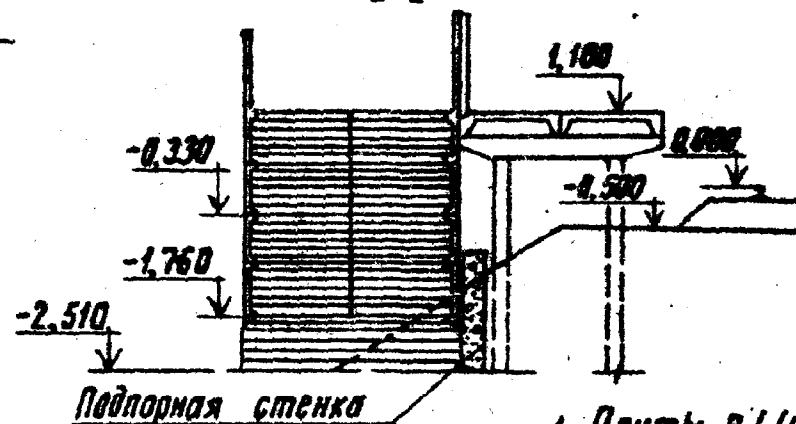
1-1
(для варианта в настыпи)



3-3
(для варианта
в выемке)



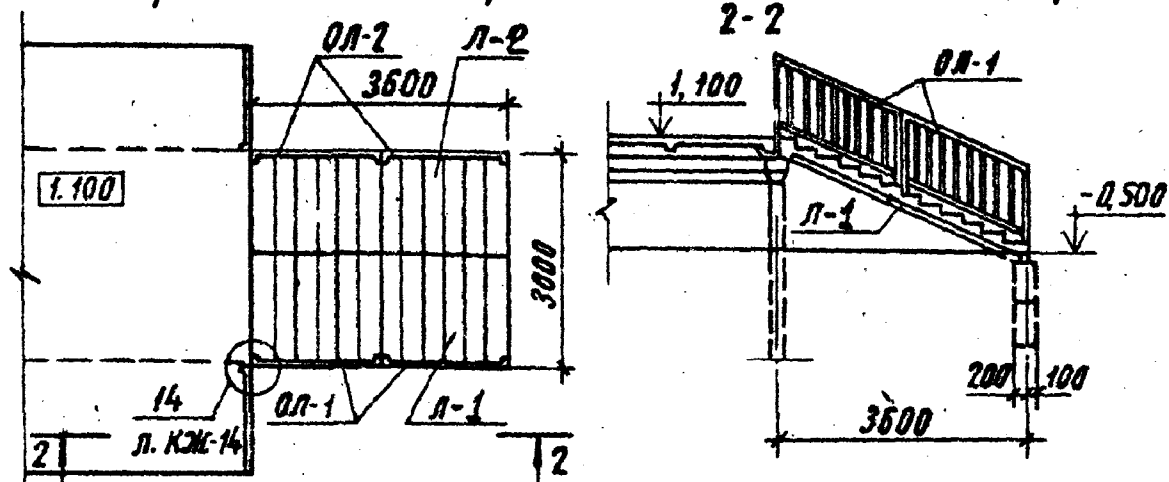
2-2



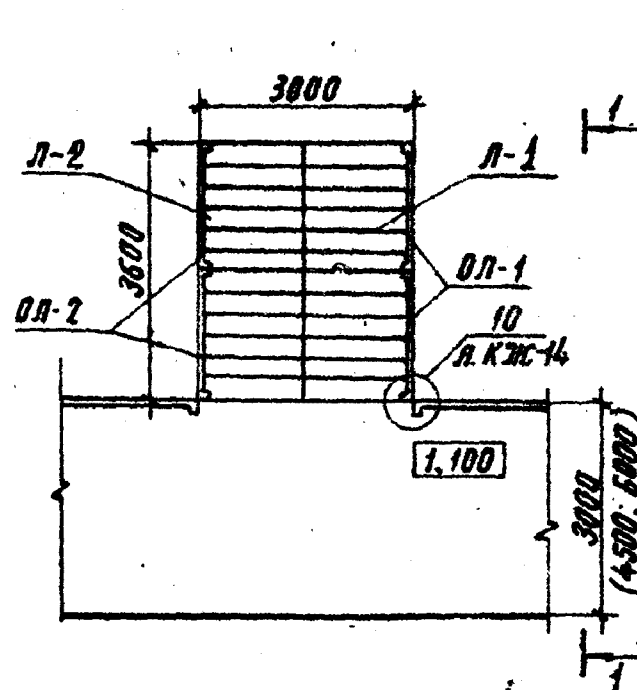
1. Плиты п-4 (п-30-15²) по серии 1.141-1 вып. 10 и альбому II, ступени Л-Н по серии 1.155-1, вып. 1.
2. Лестничные марши, панели ограждения, ригели см. альбом II.
3. Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.

			501-07-3.83.	АР
Н. контр. ГИП Нач. отд. Гл. спец. Рук. групп. Проверил Присутств.	Сидорова Литвинова Одиноков Кореньевский Нечиפורенко Нечиפורенко Трунович	Сидорова Литвинова Одиноков Кореньевский Нечиפורенко Нечиפורенко Трунович	Платформы пассажирские железобетонные высокие.	Стадия Лист Листов Р 4
			Пример устройства лестничных сходов	Гипропротрансстрой г. Москва

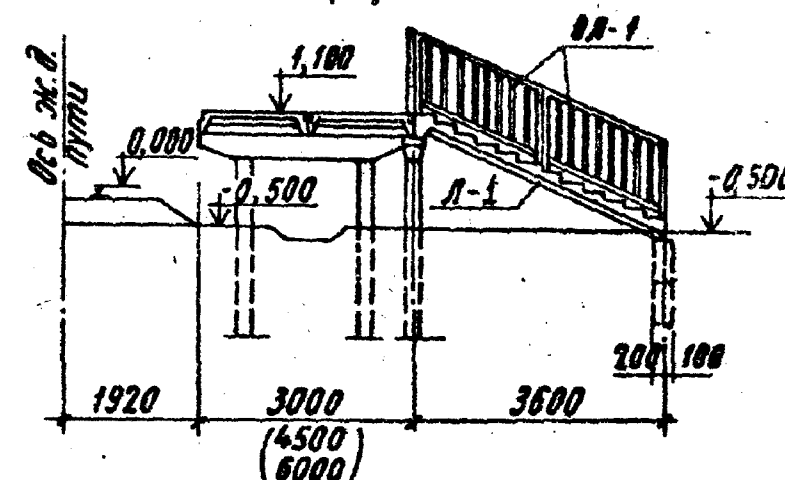
Прямой сход с промежуточной платформы



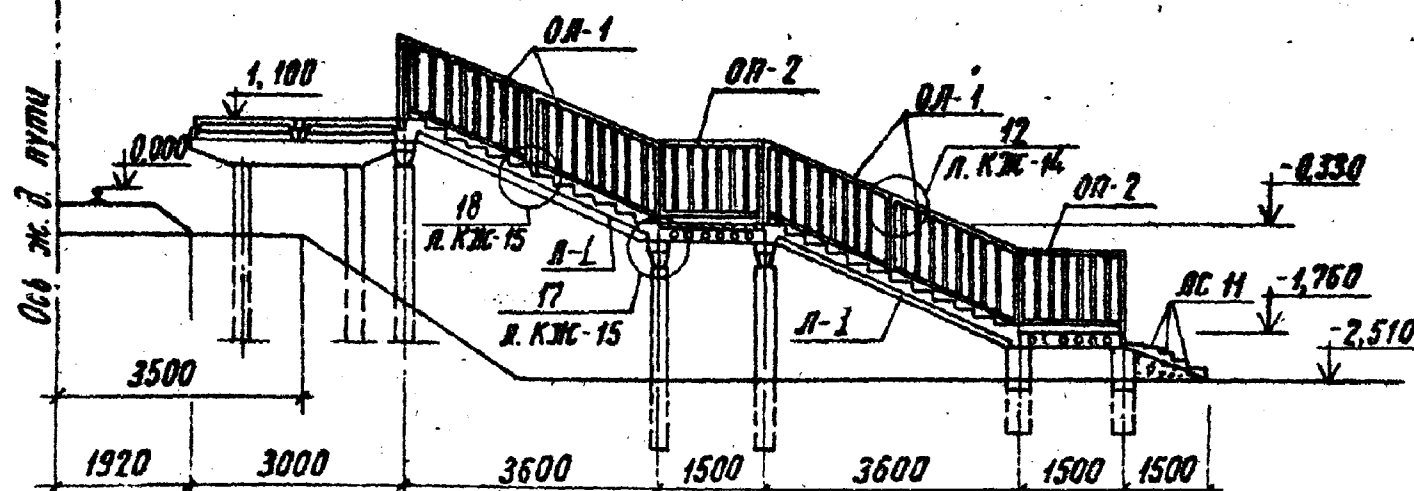
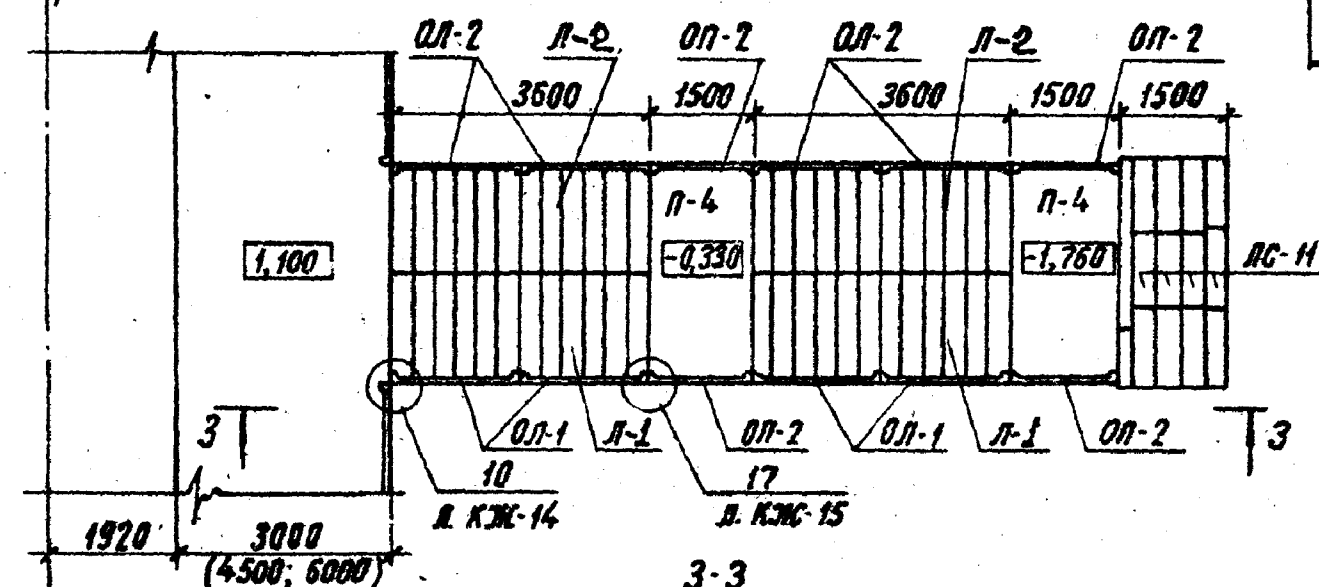
Прямой сход с боковой платформы



1-5



Прямой сход с боковой платформы при высоте насыпи 2м



1. Ляуты п-4 (пт30-15^а) по серии 1.141-1, вып. 10 и альбому II, ступени ЛС-Н по серии 1.155-1, вып. 1.

2. Лестничные марши, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4 КЖ-11.

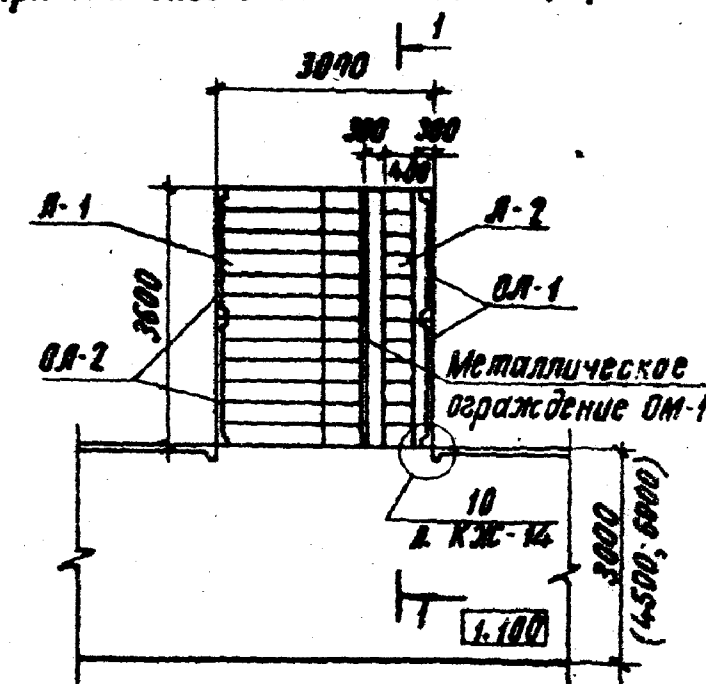
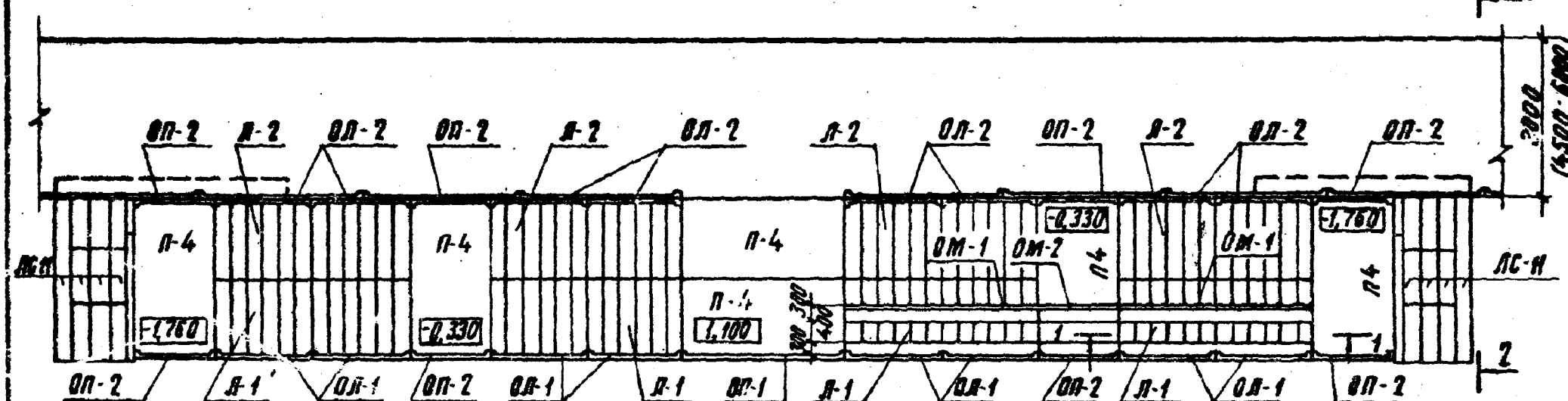
3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.

			501-07-3.83. АР		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
			Стация Лист Листов		
			Р 5		
			Пример устройства лестничных сходов		
			Гипропромтрансстрой г. Москва		

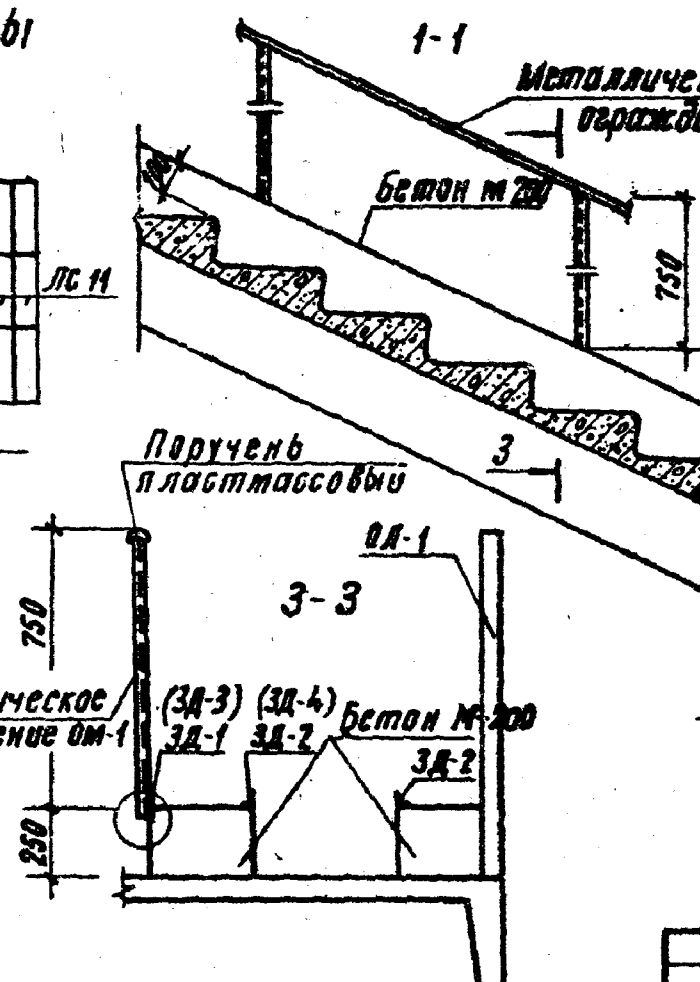
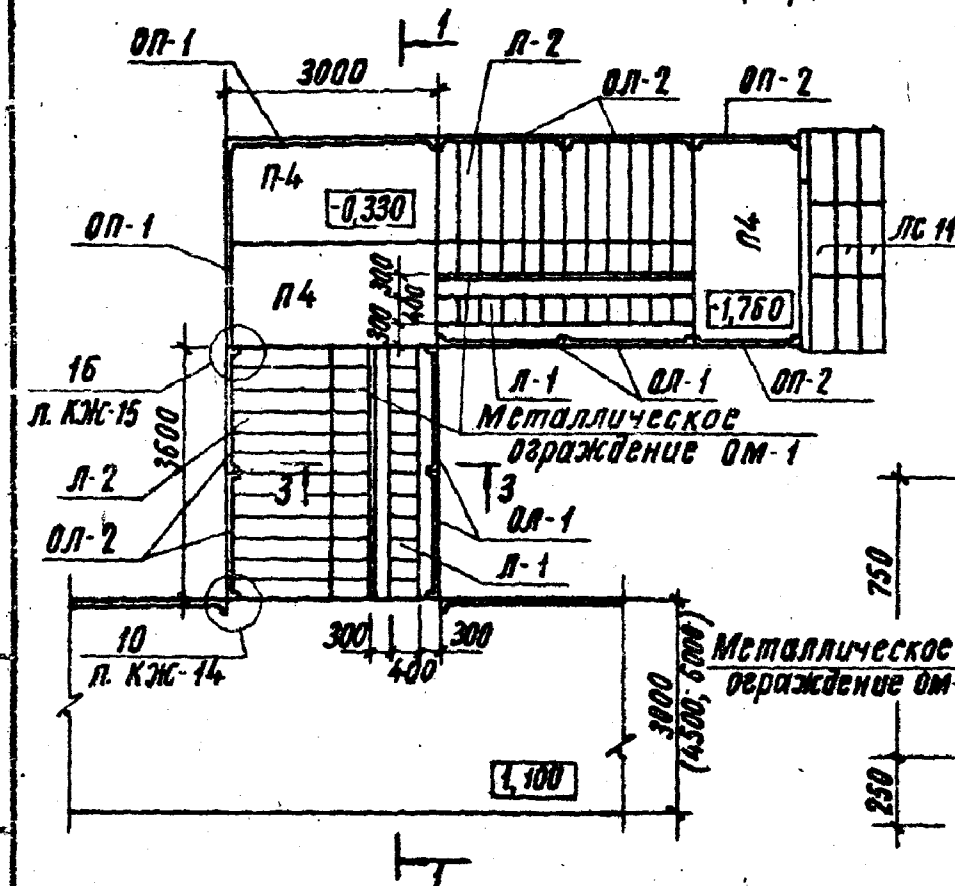
Купировал Сехолова

Формат 12

Прямой сход с боковой платформы:



Угловой сход с боковой платформы



- 1 Плиты П4 (ПТЗ0-15^а) по серии 1.141-1 Вып. 10 и альбому II.
- 2 Лестничные тарелки, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4... КЖ-12.
- 3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.
- 4 Металлическое ограждение ОМ-1, ОМ-2 см. альбом II.

Привязан

				нач. ст.	Орловский	Мур
				гл. спец.	Корсневский	Мур
				рук. групп.	Нечиפורенко	Мур
				пробирч.	Нечиפורенко	Мур
инв. №				проектир.	Полубавич	Мур

Копирована Божолева

501-07-3.83. AP

Платформы пассажирские железобетонные
высокие

Статья	Лист	Листов
Р	Б	

Лестничные сходы со съездом для колясок

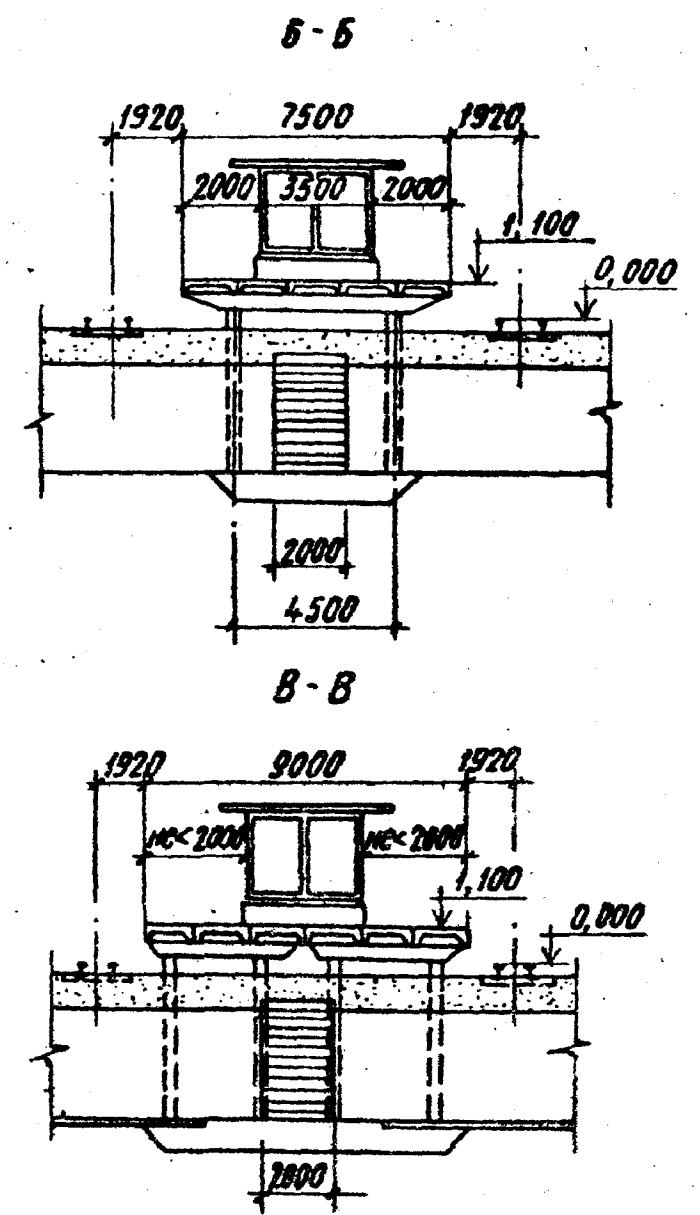
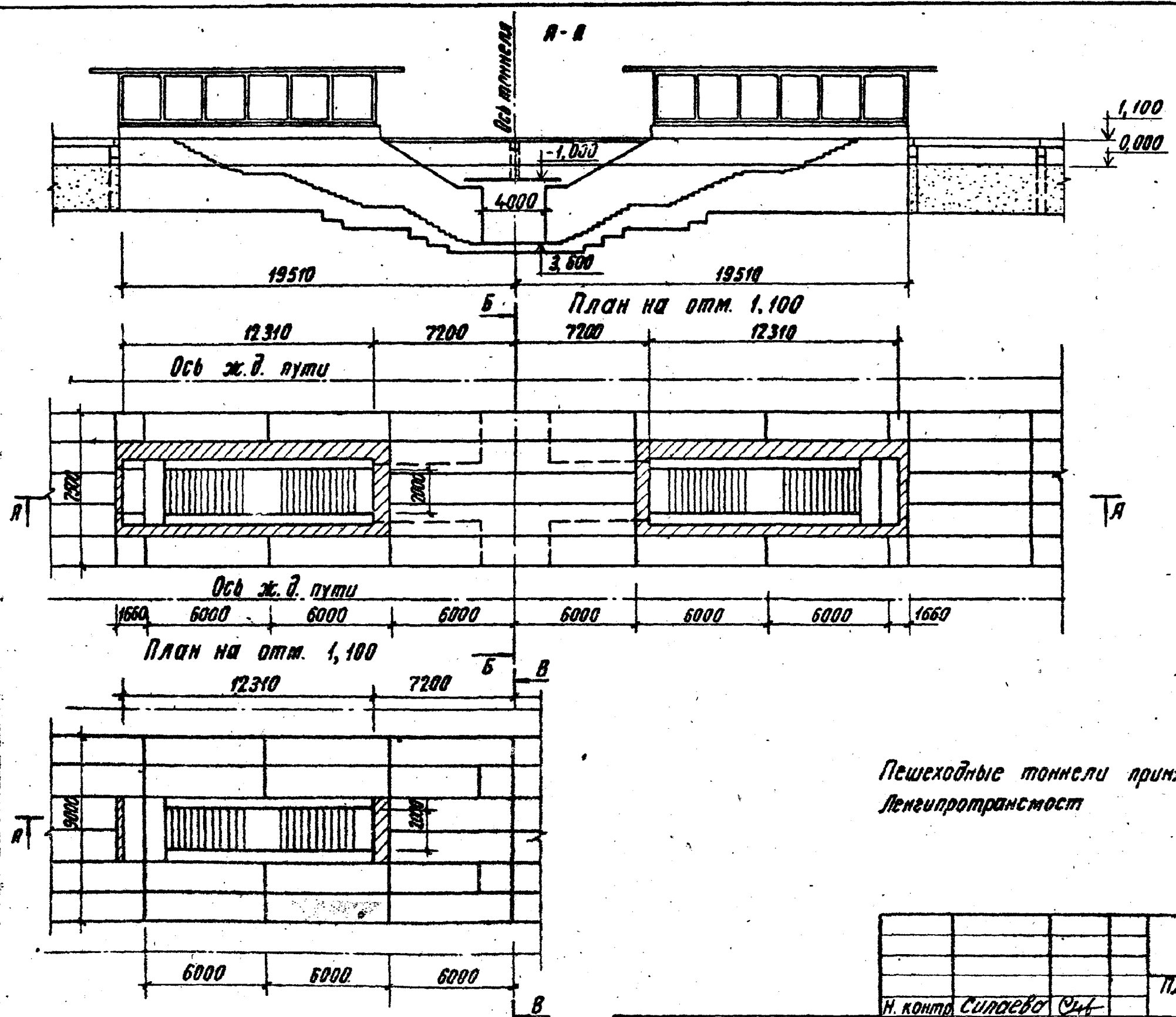
Гипропроттрансстрой
г. Москва

Формат 12

Альбом I
Типовые проектные решения

501-07-3.83

Изм. в проект в 1983 г.



Пешеходные тоннели приняты по т.п. 501-0-47 разработанному
Ленгипротрансстрой

501-07-3.83. АР			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н. контр.	Силаева	С.И.	
Гип	Пуженова	И.И.	
Нач. отд.	Одиноков	И.И.	
Гл. спец.	Кореньевский	И.И.	
Рук. груп.	Нечипоренко	И.И.	
Проверил	Егорова	И.И.	
Проектир	Нечипоренко	И.И.	
Привязан		Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
Инд. Н.		Литропротрансстрой г. Москва	

Копировал Семенова

Формат 12

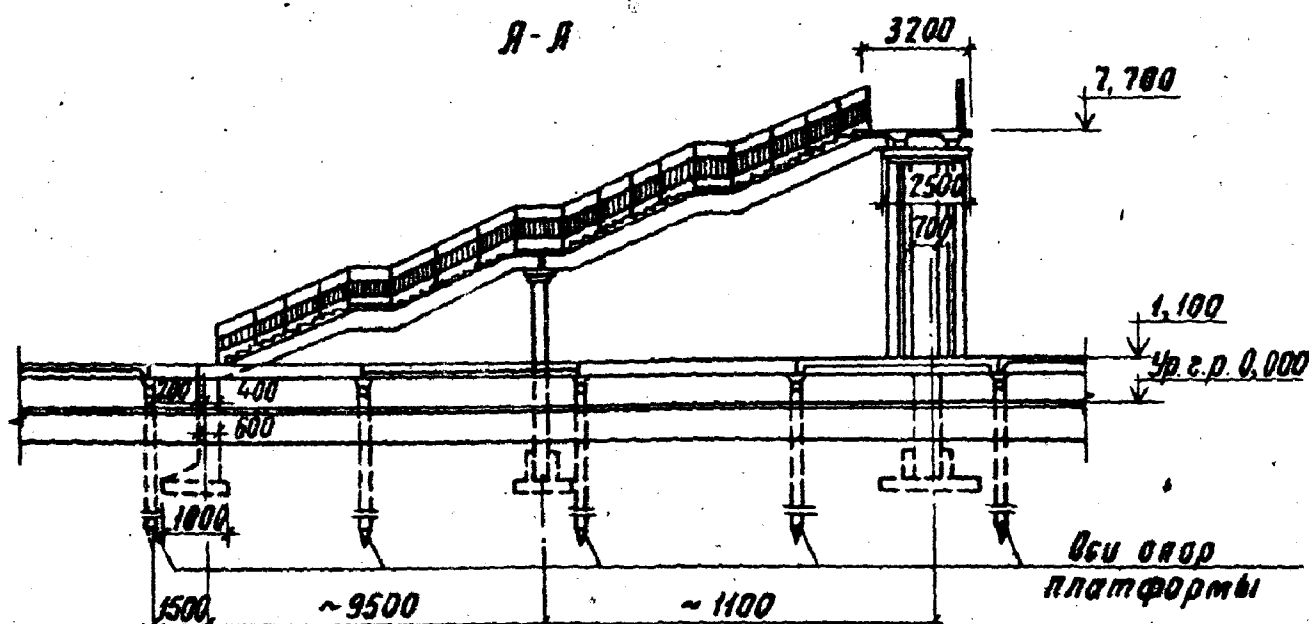
501-07-3.83

Листом 1

Типовые проектные решения

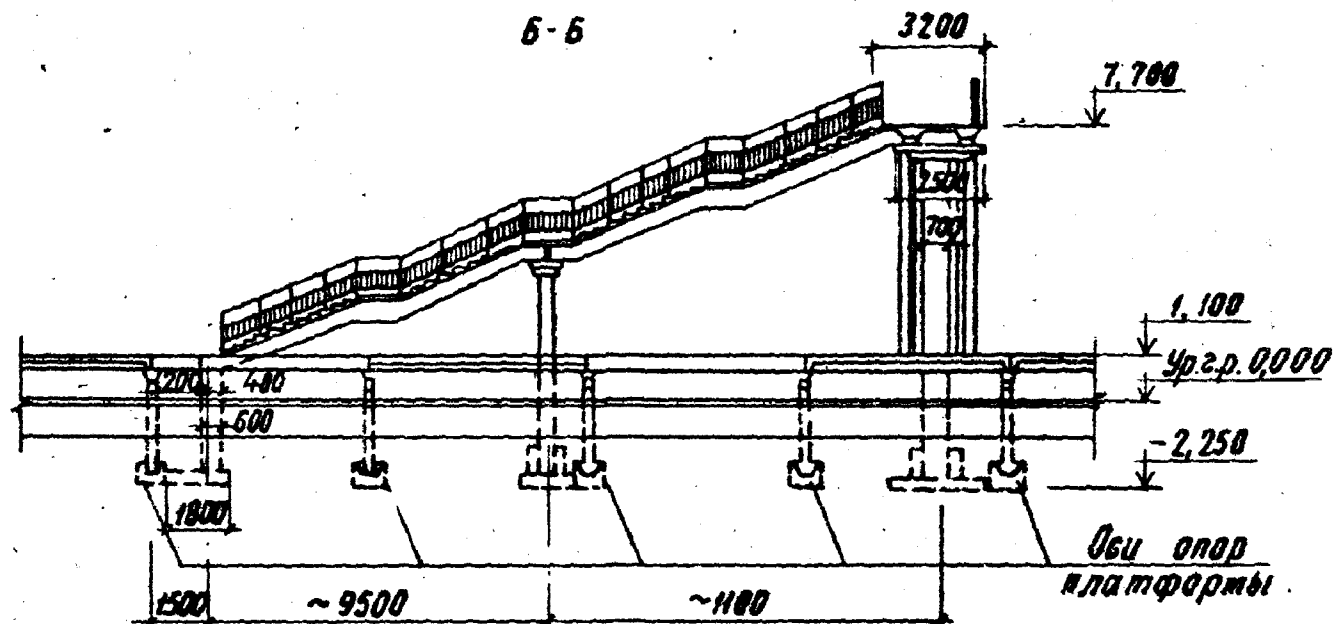
Имя и фамилия автора

А-А

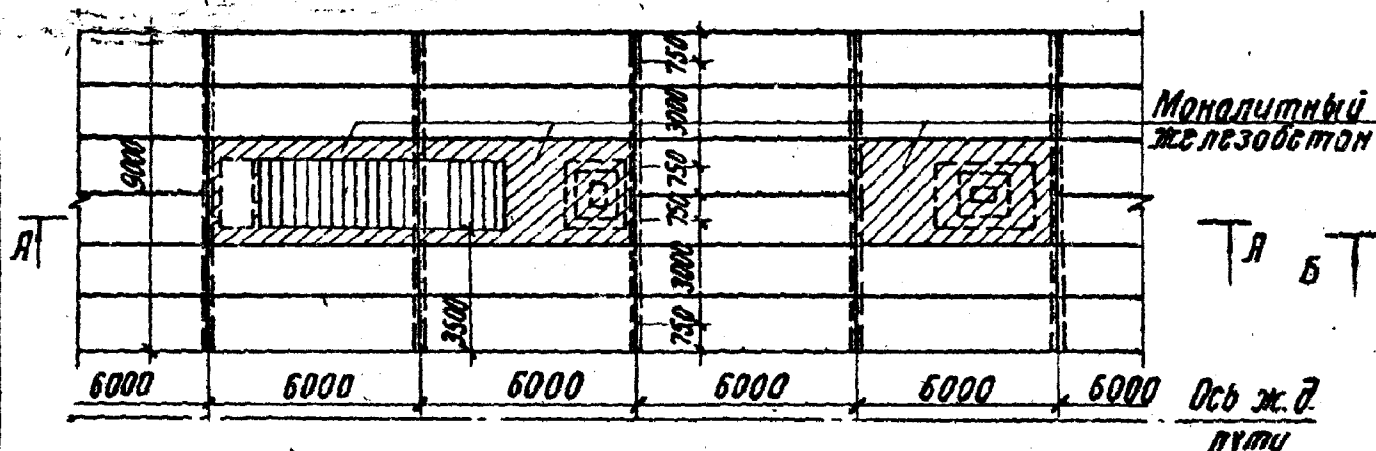


Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100

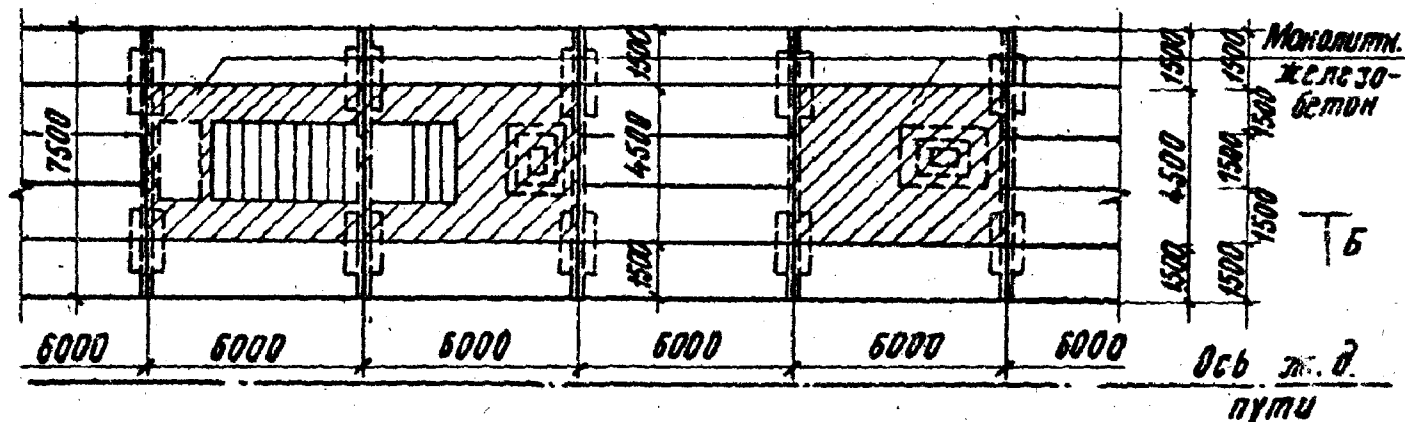
Б-Б



Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100

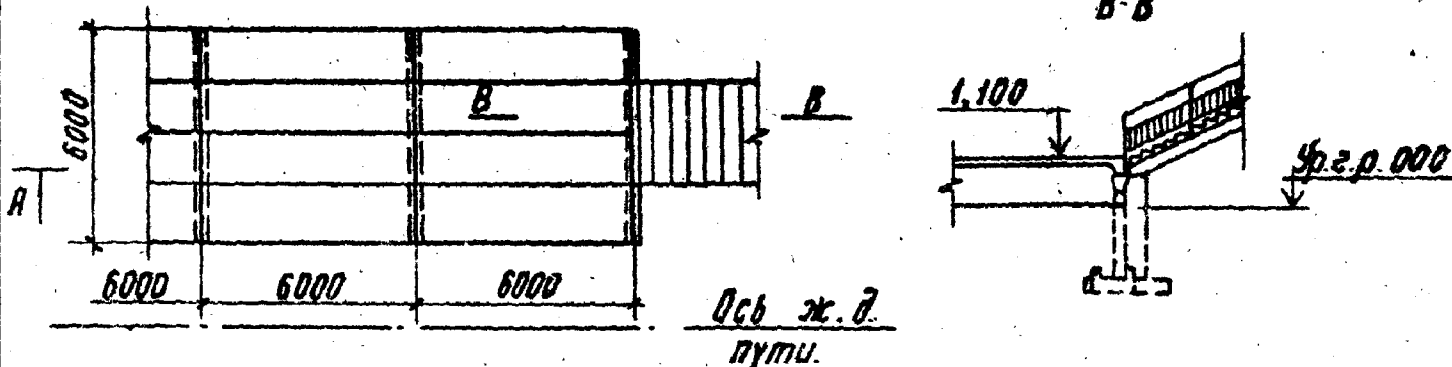


Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100



Пешеходный мост принят по типовому проекту 501-156 разработанному Гипротрансстрой.

В-В



Привязан

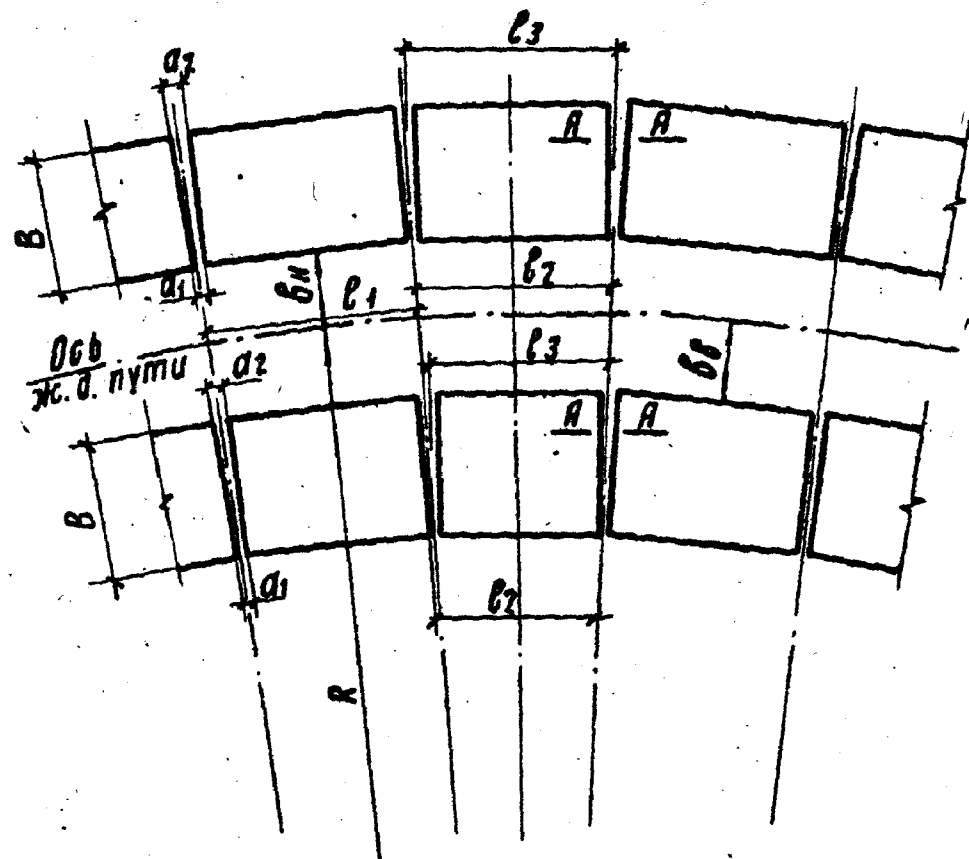
Инв. №

501-07-3.83. АР			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н. контр.	Силсва	См.	Стация	Лист	Листов
Г.И.П.	Пименова	Т.И.	Р	8	
Нач. отд.	Эдинаков	Т.И.	Гипротрансстрой г. Москва		
Гл. спец.	Кореневский	Т.И.			
Рук. груп.	Нечипоренко	Т.И.			
Проберил	Егорова	Т.И.	Схема соприкосновения плат- форм с пешеходными мостами		
Проектир	Нечипоренко	Т.И.			

Копировал Соколова

Формат 12

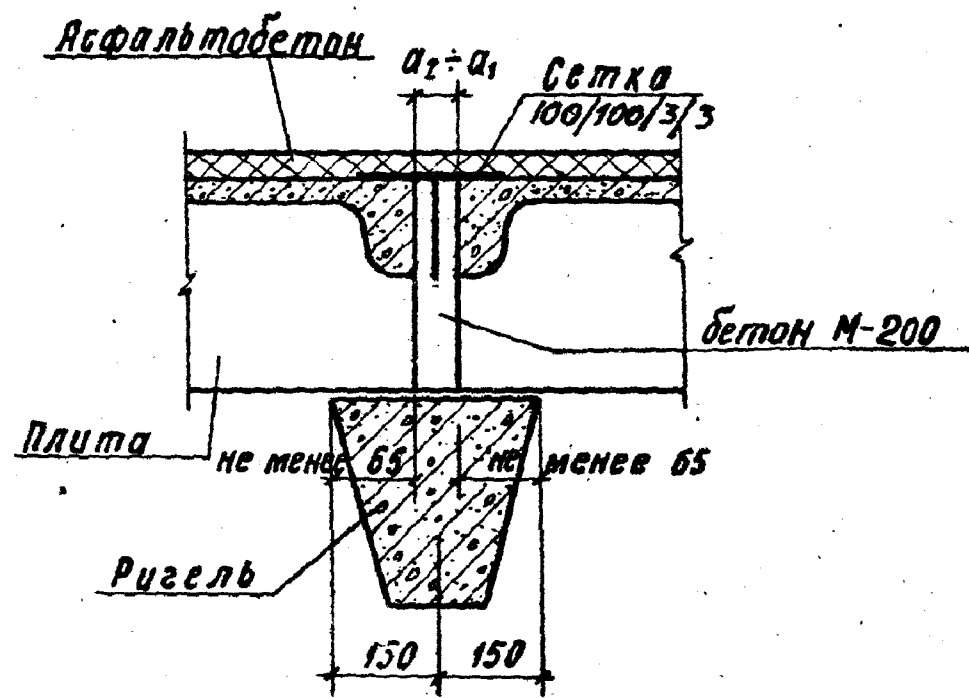
Схема расположения платформ на кривых участках пути



Условные обозначения

- R — Радиус кривой
- Bн, Bв — Расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)
- B — Ширина платформы
- l1 — Привязочные размеры в кривой
- l2, l3 — Геометрические размеры между осями ригелей
- a1, a2 — Зазоры между торцами плит

А-А



- 1 Устройство пассажирских платформ допускается в кривых радиусом не менее 1200 м, в особо трудных топографических условиях не менее 600 м, а в горных не менее 500 м.
- 2 Продольные оси ригелей совпадают с направлением радиусов.
- 3 Борт платформы располагается от оси пути на расстоянии „B“, определенном по ГОСТ 9238-73 „Указаниям по применению габаритов приближения строений“.
- 4 Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном М 200, при величине зазора более 40 мм в шве между плитами устанавливается сетка.
- 5 Минимальная величина опирания ребра плиты на ригель составляет 65 мм.
- 6 Таблица привязочных размеров см. на листе АР-10

Привязан

Инв. №					
--------	--	--	--	--	--

501-07-3.835 АР			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н. контр.	Силаева	Суд	
Г.И.П.	Пименова	Мин	
Нач. отд.	Одиноков	Инж.	
Гл. спец.	Кореньевский	Инж.	
Рук. гр.	Нечипоренко	Инж.	
Проверил	Егорова	Инж.	
Проектир	Нечипоренко	Инж.	
Устройство платформ в кривых участках пути			
г. Москва			

Копировал Колоба

Формат 12

501-07-3.83
Милые проекты решения

Инв. № подл. Издатель и дата. Взам инв. №

Таблица привязочных размеров в кривых, размеров зазоров в торцах между плитами и расстояний между
ригелями высоких пассажирских платформ

R, м		600			800			1000			1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000		
Вн, м		1,99			1,98			1,97			1,96			1,95			1,95			1,95			1,94			1,94			1,94		
Вв, м		2,10			2,09			2,08			2,05			2,02			2,00			1,99			1,94			1,96			1,94		
Ширина плат- формы в м	Расположе- ние плат- формы со сто- роны кривых	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁	Р ₁	Р ₂	а ₁
		м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм	м	м	мм
3,0	наружной	5,960	5,980 6,010	10 40	5,970	5,985 6,007	15 37	5,970	5,982 6,000	12 30	5,970	5,980 5,995	10 25	5,980	5,988 6,000	18 30	5,980	5,986 5,996	16 26	5,980	5,986 5,995	16 25	5,990	5,995 6,002	25 32	5,990	5,994 6,000	24 30	5,990	5,993 5,997	23 27
	внутренней	6,030	5,980 6,010	10 40	6,020	5,982 6,005	12 35	6,020	5,989 6,007	19 37	6,020	5,995 6,010	25 40	6,020	6,000 6,012	30 42	6,020	6,003 6,013	33 43	6,020	6,005 6,014	35 44	6,010	5,998 6,005	28 35	6,010	6,000 6,006	30 36	6,010	6,003 6,008	33 38
4,5	наружной	5,960	5,980 6,025	10 55	5,970	5,985 6,019	15 49	5,970	5,982 6,009	12 39	5,970	5,980 6,002	10 32	5,980	5,988 6,006	18 36	5,980	5,986 6,004	16 34	5,980	5,986 5,999	16 29	5,990	5,996 6,006	26 36	5,990	5,994 6,003	24 33	5,990	5,993 6,000	23 30
	внутренней	6,050	5,983 6,029	13 59	6,030	5,980 6,014	10 44	6,030	5,990 6,017	20 47	6,030	5,997 6,020	27 50	6,030	6,004 6,022	34 52	6,020	5,998 6,013	28 43	6,020	6,001 6,015	31 45	6,020	6,004 6,015	34 45	6,020	6,007 6,016	37 46	6,010	6,000 6,007	30 37
6,0	наружной	5,960	5,980 6,040	10 70	5,970	5,985 6,030	15 60	5,970	5,982 6,018	12 48	5,970	5,980 6,010	10 40	5,980	5,988 6,012	18 42	5,980	5,986 6,006	16 36	5,980	5,986 6,004	16 34	5,980	5,985 5,999	15 29	5,990	5,994 6,006	24 36	5,990	5,993 6,002	23 32
	внутренней	6,060	5,980 6,039	10 69	6,040	5,980 6,025	10 55	6,030	5,981 6,017	11 47	6,040	6,000 6,030	30 60	6,030	5,998 6,022	28 52	6,030	6,003 6,023	33 53	6,030	6,006 6,024	36 54	6,020	6,001 6,015	31 45	6,020	6,004 6,016	34 46	6,010	5,998 6,007	28 37
9,0	наружной	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,970	5,980 6,025	10 55	5,980	5,988 6,024	18 54	5,980	5,986 6,016	16 46	5,980	5,986 6,013	16 43	5,980	5,985 6,007	15 37	5,980	5,984 6,002	14 32	5,980	5,183 5,996	13 26

501-07-3.83. АР		
Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И. контр.	Сигарева	Сы
ГМП	Гущенова	Жу
Нач. отд.	Овдинов	Ир
Гл. спец.	Кореньевский	Ох
Рук. груп.	Нечипоренко	В
Проб. рил	Егорова	В
Проектир	Нечипоренко	В
Учв. Н		
Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути.		Липатрансплансстрой г. Москва

Копировал Селева

Формат 12

Ведомость чертежей комплекта КЖ

Формат	Лист	Наименование	Примечания
	1	Общие данные	
	2,3	Спецификация железобетонных и металлических изделий	
	4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
	5	Ведомость потребности в материалах (начало)	
	6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	
	7	Двустовечная боковая платформа шириной 3.0м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	8	Двустовечная боковая платформа шириной 3.0м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	9	Двустовечная боковая платформа шириной 4.5м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	10	Двустовечная боковая платформа шириной 4.5м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	11	Двустовечная боковая платформа шириной 6.0м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	12	Двустовечная промежуточная платформа шириной 6.0м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	13	Двустовечная промежуточная платформа шириной 7.5м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	14	Двустовечная промежуточная платформа шириной 9.0м	
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
	15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы. Узлы 1...3	
	16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	
	17	Монтажные узлы 7...13	
	18	Монтажные узлы 14...18	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
Серия 1.465-7,8,3, ч.1	Плиты покрытий	
ГОСТ 19804.1-79	Сваи железобетонные	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий	
КЖ-3	То же (окончание)	
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
КЖ-5 КЖ-6	Ведомость потребности в материалах	

				Привязан
ИЗВ. N				
				501-07-3.83, КЖ
				Платформы пассажирские железобетонные высокие.
Н. контр.	Сидяева	Суд.		
Гип.	Ламенова	Инж.		
Нач. отд.	Одиноков	Инж.		
Гл. спец.	Кареневский	Инж.		
Рук. зр.	Нечипоренко	Инж.		
Проверка	Нечипоренко	Инж.		
Проектир	Трунович	Инж.		
				Общие данные
				Гипропромтрансстрой г. Москва

Копировала

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83
Типовые проектные решения

Инд. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Альбом I
501-07-3.83
Типовые проектные решения

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу								Масса изделий кг.	Примечание
			Платформа боковая В=3.0 м	Платформа боковая В=3.0 м с уширением	Платформа боковая В=4.5 м	Платформа боковая В=4.5 м с уширением	Платформа боковая В=6.0 м	Платформа промежуточная В=6.0 м	Платформа промежуточная В=7.5 м	Платформа промежуточная В=9.0 м		
Р-1	-04.00.000	Ригель РС.30.3	55	47	6	6	6	—	—	—	470	Альбом II
Р-2	-04.00.000-01	То же РС.45.3	—	—	49	41	—	—	—	98	725	Альбом II
Р-3	-04.00.000-02	„ РС.60.3	—	8	—	8	49	49	—	—	925	Альбом II
Р-4	-04.00.000-03	„ РС.75.3.4	—	—	—	—	—	—	49	—	1525	Альбом II
П-1	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	Плита покрытия П60.15-Ат V	—	19	48	60	96	96	144	192	1500	—
П-2	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	То же П60.15-Ат V-1	48	48	48	48	48	96	96	96	1500	Альбом II
П-3	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	„ П60.15-Ат V-2	48	43	48	43	48	—	—	—	1500	Альбом II
ОП-1	-09.00.000	Панель перильного ограждения ОП.30.12А	84	66	86	66	86	—	—	—	325	Альбом II
ОП-2	-09.00.000-01	То же ОП.15.12А	14	16	12	16	14	—	4	4	175	Альбом II
ОП-3	-09.00.000-02	„ ОП.9.12А	2	2	2	2	2	4	—	4	100	Альбом II
ОЛ-1	-06.00.000	Панель лестничного ограждения ОЛ.18.12А	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
ОЛ-2	-06.00.000-01	То же ОЛ.18.12А	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
Ф-1	ГОСТ 13579-78	Блок бетонный ФБС 9.4.6	24	24	24	24	24	8	4	4	470	—
Ф-2	ГОСТ 13579-78	То же ФБС 12.4.6	12	12	12	12	12	4	12	12	640	—
Л-1	-05.00.000	Лестничные марш. ЛМ 36-15Д	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Л-2	-05.00.000-01	То же ЛМ 36-15Л	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Бетон М 200 м ³			1.5	1.84	1.65	1.84	1.84	1.40	1.54	1.76	—	—
Вариант с фундаментами												
СК-1	-03.00.000	Стойка С.25.2	110	110	110	110	110	98	98	196	250	Альбом II
Ф-3	-01.00.000	Фундамент ФС.8.8	110	94	12	12	12	—	—	—	525	Альбом II
Ф-4	-01.00.000-01	То же ФС.12.8	—	—	98	82	—	—	—	196	675	Альбом II
Ф-5	-01.00.000-02	То же ФС.18.8	—	16	—	16	98	98	98	—	925	Альбом II

Иной подл. Подпись и дата. Взам инв.

Привязан:			Н.контр. Билтева С.Р.			501-07-3.83. КЖ		
			Г.И.П. Пименова			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
			Маш.оп. Сидинов			Стандарт Лист Листов		
			Г.р. спец. Кореньевский			Р 2		
			Рук. груп. Нечипоренко			Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)		
			Проверил Нечипоренко					
Инв. N			Проектировщик Трунович			Гипропромтрансстрой г. Москва		

Копировал Давыдова

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83
Типовые проектные решения

Инв. №, Подпись, дата, Взам инв.

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу.								Масса изделия кг.	Примечание.
			Платформа боковая в=3.0м	Платформа боковая 30м с уширением	Платформа боковая в=4.5м	Платформа боковая 4.5м с уширением	Платформа боковая в=6.0м	Платформа промежуточная в=6.0м	Платформа промежуточная в=2.5м	Платформа промежуточная в=9.0м		
	Вариант со сваями.											
СВ-1	ГОСТ 19804.1-79-02.00.000	Свая С4-20	110	110	110	110	110	98	98	196	425	Альбом II
МД-1	-15.00.000	Монтажная деталь МД-1	110	110	110	110	110	98	98	196	6.85	Альбом II
МД-2	-26.00.000	То же МД-2	7	7	7	7	7	7	7	7	3.2 кг/м	Альбом II
МД-3	-18.00.000	„ МД-3	48	48	48	48	48	96	96	96	11.75	Альбом II
МД-4	ГОСТ 19903-74*	— 20×4; в= 150	7	7	7	7	7	—	—	—	0.09	Альбом I
МД-5	ГОСТ 19903-74*	— 20×6; в= 250	97	82	97	82	99	—	—	—	0.12	Альбом I
МД-6	ГОСТ 19903-74*	— 20×6; в= 250	2	6	2	6	2	—	—	—	0.24	Альбом I
МД-7	ГОСТ 19903-74*	— 20×6; в= 130	10	10	10	10	10	—	—	—	0.12	Альбом I
МД-8	-16.00.000	Монтажная деталь МД-8	6	12	6	10	8	8	8	8	5.2	Альбом II
МД-9	-17.00.000	То же МД-9	10	10	10	10	10	—	—	—	0.47	Альбом II
МД-11	-24.00.000	„ МД-11	—	—	—	—	—	5	5	5	3.46	Альбом II
МД-12	-25.00.000	„ МД-12	—	—	—	—	—	5	5	5	4.87	Альбом II
МД-13	-19.00.000	„ МД-13	97	97	97	97	97	97	97	97	3.52	Альбом II
МД-14	ГОСТ 8509-72	L 50×5; в= 20	—	—	—	—	—	4	4	4	0.08	Альбом I
ОМ-1	-22.00.000	Металлическое ограждение ОМ-1	1	1	1	1	1	1	1	1	12.66	Альбом II
ЗД-1	-20.00.000	Закладная деталь ЗД-1	1	1	1	1	1	1	1	1	15.1	Альбом II
ЗД-2	-21.00.000	То же ЗД-2	2	2	2	2	2	2	2	2	15.01	Альбом II
МД-15	ГОСТ 8509-72	Монтажная деталь L75×5; в= 100	14	14	14	14	14	14	14	14	0.58	Альбом I
МД-16	ГОСТ 19903-74*	То же — 100×6; в= 160	7	9	14	15	21	21	28	35	0.75	Альбом I
МД-17	ГОСТ 5781-81	„ ф 10АТ; в= 500	7	9	14	15	21	21	28	35	0.31	Альбом I
для ОМ-1	ГОСТ 19111-72	Поручень в= 4000	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—

501-07-3.83. КЖ		
Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н. контр. ГИП.	Силаева	Сид.
Нач. отд.	Одиноков	М. А.
Гл. спец.	Кореньевский	В. А.
Рук. груп.	Нечипоренко	М. А.
Проверил	Нечипоренко	М. А.
Проектир.	Трунович	М. А.
Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (окончание)		
Гипропромтрансстрой г. Москва		
Страница	Лист	Листов
Р	3	

Копировал Давыдова

Формат 12

501-07-3.83
Типовые проектные решения
Альбом I

Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозна- чение и размер профиля (мм)	МН по порядку	Код			Количество шт.	Длина мм.	Масса стали на платформу (кг)							
				Марка металла	Профи- ля	Размер профиля			Боковая в-3,0м	Боковая в-3,0м с уширен.	Боковая в-4,5м	Боковая в-4,5м с уширен.	Боковая в-6,0м	Промежу- т в-6,0м	Промежу- т в-7,5м	Промежу- т в-9,0м
Полосовая сталь ГОСТ 103-76 ГОСТ 8568-77*	Вст3кп2	— 64	1		097300				5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	11,87	11,87	11,87
	ГОСТ	— 68	2		097300				793,26	801,49	798,24	803,19	805,97	724,13	729,07	1405,31
	380-71*	— 610	3		097300				341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4
	Вст3пс6	— 65	4		097400				—	12,0	—	12,0	—	20,0	20,0	20,0
	Итого:								1140,31	1160,54	1145,29	1162,24	1153,02	1097,4	1102,34	1778,58
Уголок равнобокий ГОСТ 8509-72*	Вст3кп2	Л 32x4	5		095300				557,64	557,64	557,64	557,64	557,64	1121,0	1121,0	1121,0
	Вст3пс6	Л 50x5	6		095200				40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	41,12	41,12	41,12
	ГОСТ	Л 75x5	7		095107				8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12
	Итого								606,56	606,56	606,56	606,56	606,56	1170,24	1170,24	1170,24
Брячекатанная круглая сталь ГОСТ 5781-75 ГОСТ 5.1459-72*	Вст3сп2	φ 6 А I	8		093300				0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	—	—
		φ 8 А I	9		093300				—	—	—	—	—	0,8	0,8	0,8
		φ 10 А I	10		093300				6,48	7,09	8,63	8,94	10,79	10,79	12,94	15,1
	Итого								6,98	7,59	9,13	9,44	11,29	11,59	13,74	15,9
Проволока стальная холоднотянутая ГОСТ 6727-80		φ 16 А III	11		093300				23,58	47,16	23,58	39,30	31,44	31,44	31,44	31,44
		φ 4 Вр I	12		121400				4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	—	—	—
Всего масса									1781,6	1814,05 1826,05	1788,76	1809,74 1821,74	1806,51	2290,67 2310,67	2297,76 2317,76	2976,16 2996,16

Данные в числителе относятся к платформам без учета приспособлений для устройства водопровода, в знаменателе - к платформам с учетом приспособлений для устройства водопровода (поз. 4).

				501-07-3.83. КЖ			
				Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Привязан				Н. контр.	Силаева	С.И.	
				Гип.	Лименова	Л.И.	
				Нач. отд.	Одиноков	О.И.	
				Гл. спец.	Кореньевский	К.И.	
				Рук. груп.	Нечипоренко	Н.И.	
				Проверил	Нечипоренко	Н.И.	
Инв. №				Проектир	Прунович	П.И.	
				Выборка стали на мон- тажные и соединитель- ные детали			
				Гипропромтрансстрой г. Москва			

Копировал Соколова

Формат 12

Приложение 1
 Проектные решения
 Материалы

	Наименование материалов и единица измерения	Код		Количество							
		Материал	Ед. изм.	Платформы боковые, шириной м				Платформы промежуточные, шириной м			
				3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м
1	Сортовой прокат обыкновенного качества	093 000									
	Сталь арматурная класса А-I, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная	093 300		7,03	6,82	7,75	7,42	7,00	5,12	6,26	11,66
	Сталь арматурная класса А-III, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		4,64	4,43	5,60	5,64	5,48	6,01	7,39	11,70
	Сталь среднесортная, т.	093 200		0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36
	Сталь арматурная класса Ат V, т.	093 007									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		1,82	2,09	2,74	2,87	3,65	3,65	4,56	5,47
	Итого сортового проката обыкновенного качества, т.			14,19	15,18	18,42	18,72	21,97	19,51	23,73	31,19
2	Сталь сортовая конструкционная, т.	095 000									
	Прокат из стали углеродистой общего назначения (С38/23)	095 005									
	Сталь среднесортная, т.	095 200		0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40
	Сталь мелкосортная, т.	095 300		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12
	Сталь крупносортная, т.	095 100		0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27
	Итого стали сортовой конструкционной, т.			1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,62	1,66	1,79
3	Прокат листовой рядовой, т.	097 100		2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83
	Итого стали в натуральной массе, т.			17,91	18,91	22,21	22,49	25,87	23,91	28,24	36,81
	в том числе по укрупненному сортаменту:										
	Сталь среднесортная, т.	093 200		0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36
		095 200		0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40
	Сталь мелкосортная, т.	093 300		6,46	6,52	8,24	8,51	9,13	9,66	11,95	17,17
		095 300		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12
	Сталь крупносортная, т.	095 100		0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27
											0
	Сталь толстолистовая толщиной от 4 мм, т	097 300		2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

стадия лист листов

Р 5

Ведомость потребности в материалах (начало)

Гипропротрансстрой г. Москва

Н контр Сидорова

Г.И.П. Пименова

Нач. отд. Одиноков

Гл. спец. Кореньевский

Рук. груп. Нечипоренко

Проверил Нечипоренко

Проектир Трунович

Инв. N

Копировал Соколова

Формат 12

Албом I

501-07-3.83

Технические проектные решения

Всего листов 12

Наименование материалов и единица измерения	Код		Количество							
	Материал	Ед. изм.	Платформы боковые, шириной м.					Платформы промежуточные шириной, м		
			3,0	3,0 с ушире- нием	4,5	4,5 с ушире- нием	6,0	6,0	7,5	9,0
4. Металлоизделия промышленного назначения (метизы)	120 000									
Проволока стальная низкоуглеродистая периодического профиля, т. 8p I	121 400		2,96	3,08	3,71	3,72	4,38	3,81	4,64	6,27
Итого металлоизделий промышленного назначения, т.			2,96	3,08	3,71	3,72	4,38	3,81	4,64	6,27
Итого стали приведенной к стали класса А-I, т.			17,14	17,81	26,5	27,6	35,75	31,02	39,67	47,01
То же, к стали класса С38/23, т.			3,72	3,72	3,72	3,72	3,90	4,4	4,51	5,62
Всего стали приведенной к классам А-I, С38/23, т.			20,86	21,53	30,21	31,32	39,65	35,42	44,18	52,63
Портландцемент общестроительного назначения	573100									
Портландцемент М-400, т.	573112		45,63	43,74	58,0	60,75	73,24	63,13	77,93	98,8
Портландцемент М-500, т.	573113		5,03	5,72	7,37	7,69	9,27	8,72	14,38	13,57
Цемент приведенный к марке 400 (всего) т.			51,16	50,03	66,1	69,21	83,44	72,72	93,75	113,82

Привязан

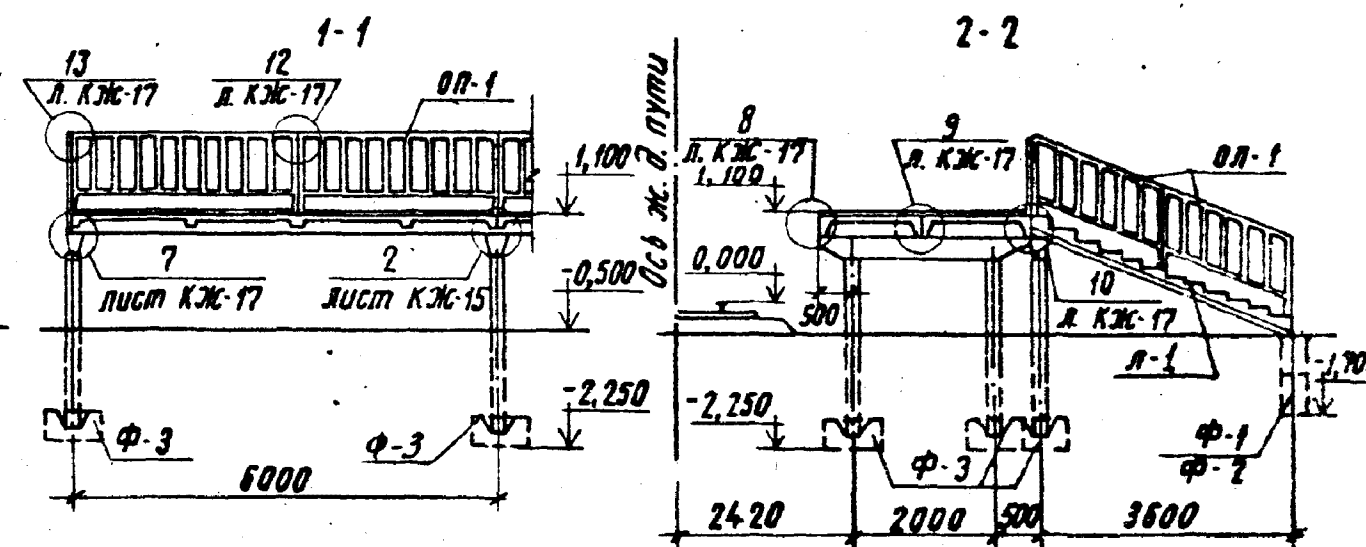
И.И. Н.

501-07-3.83. КЖ			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н. контр. Силаева	О.И.		
Г.И.П. Пименова	А.И.		
Нач. отд. Одинаков	А.И.		
Гл. спец. Кореньевский	А.И.		
Рук. групп. Нечипоренко	А.И.		
Проверил Нечипоренко	А.И.		
Проектировщик Трунович	А.И.		
Ведомость потребности в материалах (окончание)		Лист	Листов
		Р	6
г. Москва			

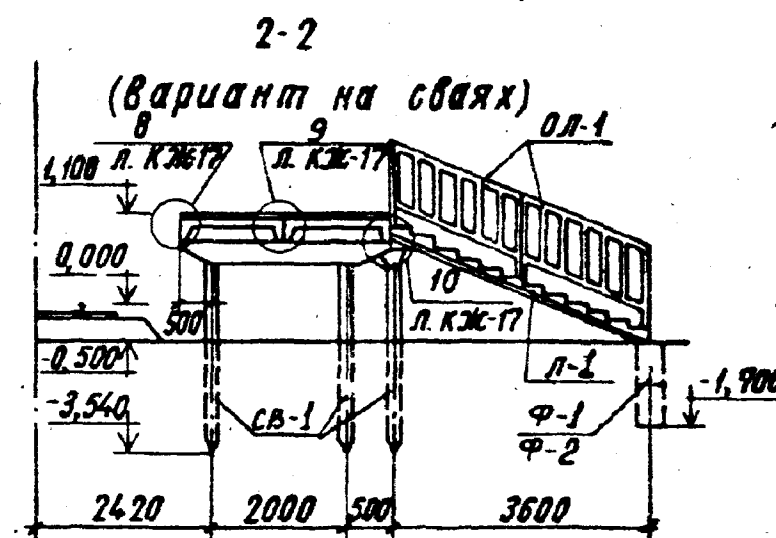
Копировал Соколова

Формат 12

Technical drawing of a bridge structure showing three spans. The drawing includes dimensions for spans (1500, 3000, 1500), piers (φ.1, φ.2, φ.3), and various structural components like beams and supports. Total length is 288000.



Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a plan view of the bridge deck with various dimensions and components labeled. The total length of the bridge is 288,000. The bridge is divided into several sections with dimensions: 21,000, 30,000, 30,000, 48,000, 30,000, 30,000, 48,000 x 4, 30,000, 30,000, and 21,000. The drawing also shows the bridge piers (P.1) and the bridge deck (D.1). The bridge is labeled "D.1" and "P.1". The drawing is a technical drawing of a bridge structure.

[illegible]

- 1 Расход металлических изделий см. лист КЖ-18.
- 2 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай - 9,18 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
- 3 Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4

Разбивка температурных швов

Привязан	Г И П	Пименова	Смирн	Двуст.	я боковая плат	Стадия	Лист	Листов
	нач. ота	Одиноков	Рыб	форма	риной 3,0м	Р	7	
	Ил. спец.	Кореневский	Моч	Схем	расположения	Гипропромтрансстрой г. Москва		
	Рук. групп.	Нечипоренко	Хит	сборных	железобетонных			
	Проверил	Нечипоренко	Хит	конструкций				
Инв. N	Проектир	Трунович	Трун					

Калитрован Сехелоба

Формат 12

Technical drawing of a road layout. The drawing includes two cross-sections (φ-1 and φ-2) and a plan view. The plan view shows a road width of 280,000 units, with various segments labeled with dimensions like 21,000, 48,000, 48,000 x 4, and 27,000. The cross-sections show a road profile with a central ditch and side slopes. The drawing is labeled "Общ. ж. д. пути" (General railway line).

[illegible]

Привязан				п. констр.	Самойлова	Сам
				Г И П	Пименова	Пим
				Нач. отд.	Обинов	Оби
				Гл. спец.	Кореневский	Кор
				Рук. груп.	Нечипоренко	Неч
				Проверил	Нечипоренко	Неч
Инв. №				Проектир.	Трунов	Тру

Technical drawing of a bridge cross-section showing a double-track railway bridge. The drawing includes dimensions: 1,100 mm for the track width, 0,500 mm for the deck thickness, and 2,250 mm for the girder height. The total width of the bridge is 6000 mm. The drawing is labeled with "Л. КЖ-17" and "Л. КЖ-15" for the girders, and "Ф-4" for the deck. The drawing is also labeled with "13", "12", and "0П-1" for the track and deck components.

(при варианте на сбаях)

2-2
(Вариант на стойках)

Л. КЖ-17

Л. КЖ-17

Л. КЖ-17

Л-1

1,100

0,000

0,450

750

10

1,830

2,250

0,500

2670

3000

750

3600

Ф-4

Ф-3

Ф-1

Ф-2

Ось ж.д. пути

1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

				501-07-3.83.	КЖ		
				Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н. контр.	Силаева	Св		Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м.	Стадия	Лист	Листов
Г И П	Пименова	Маш			Р	9	
Нач. отд.	Обиных	Маш		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Гипропромтрансстрой г. Москва		
Гл. спец.	Кореньевский	Маш					
Рук. груп.	Нечипоренко	Маш					
Проверил	Нечипоренко	Маш					
Проектир	Трунович	Маш					

Копировал Соколова

Формат 12

Схема расположения подземных конструкций

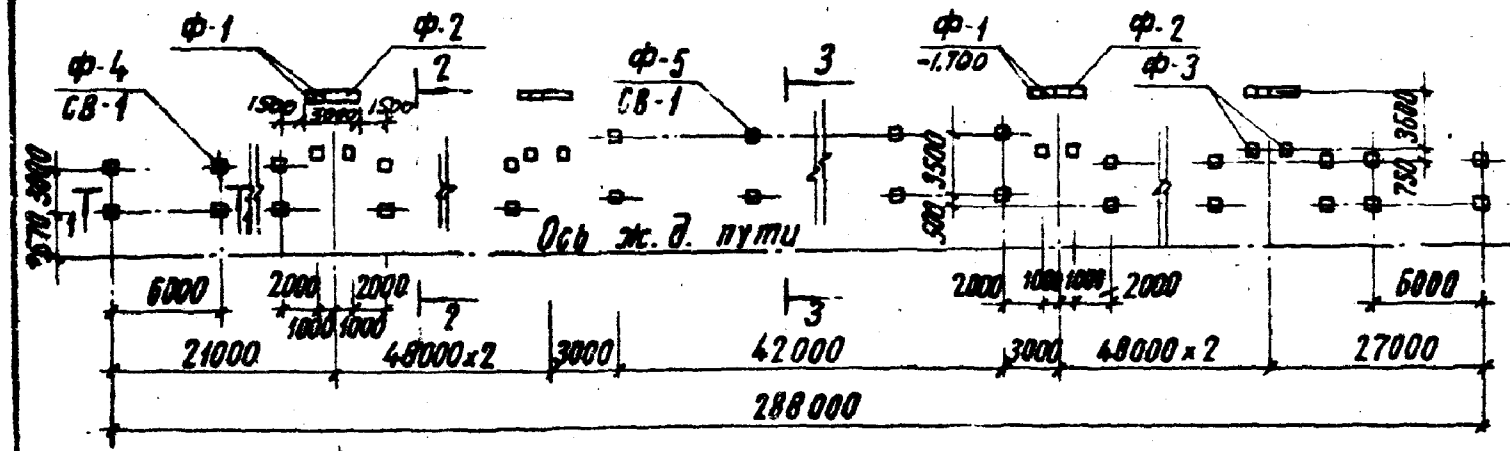


Схема расположения стоек и ригелей

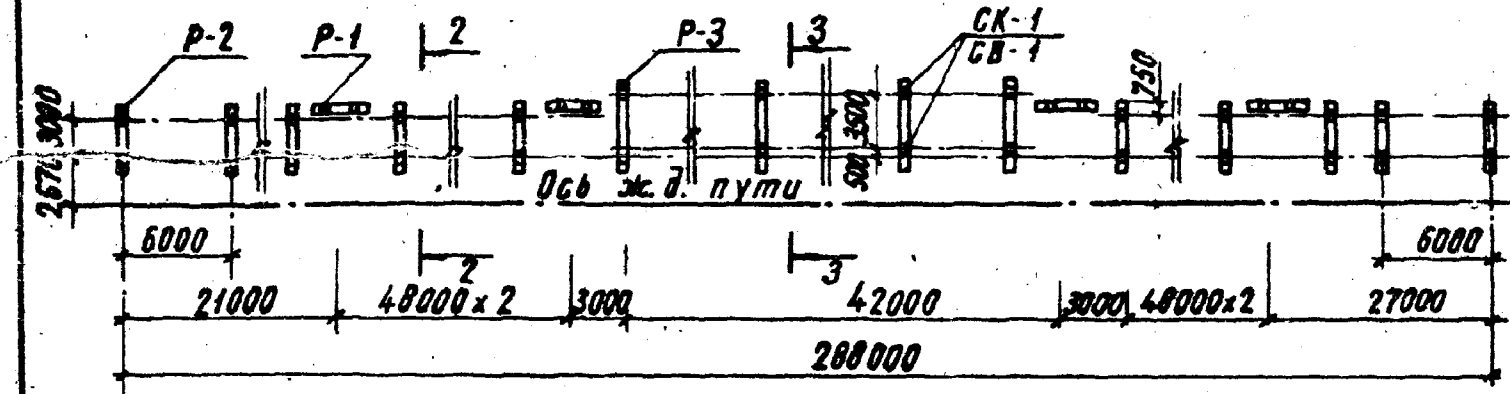
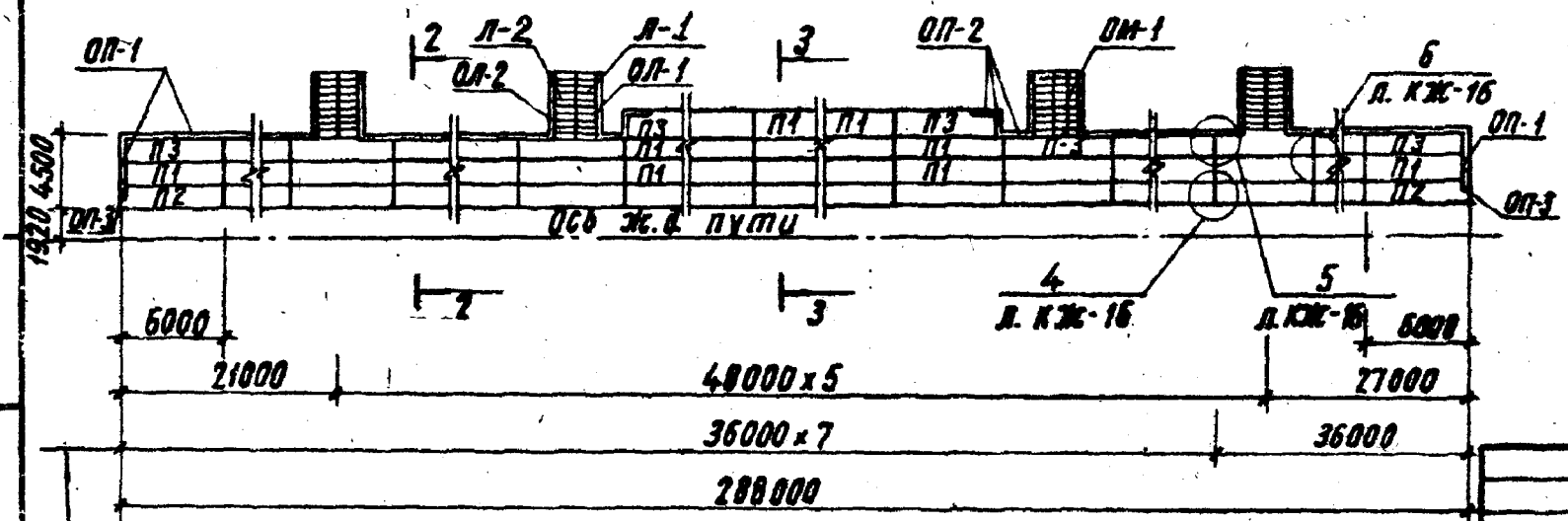
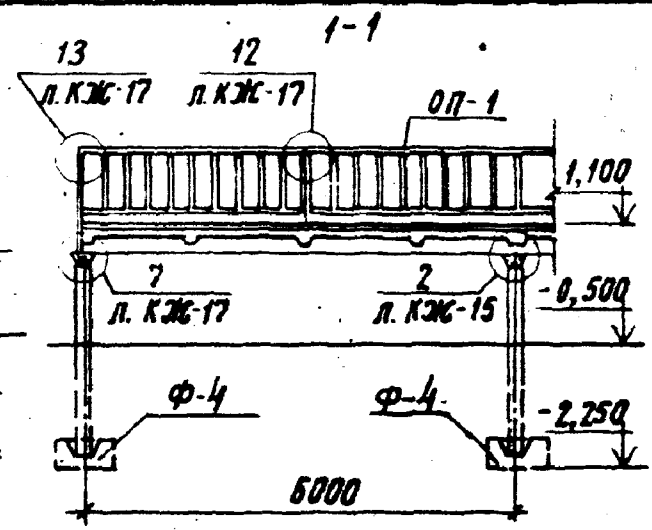


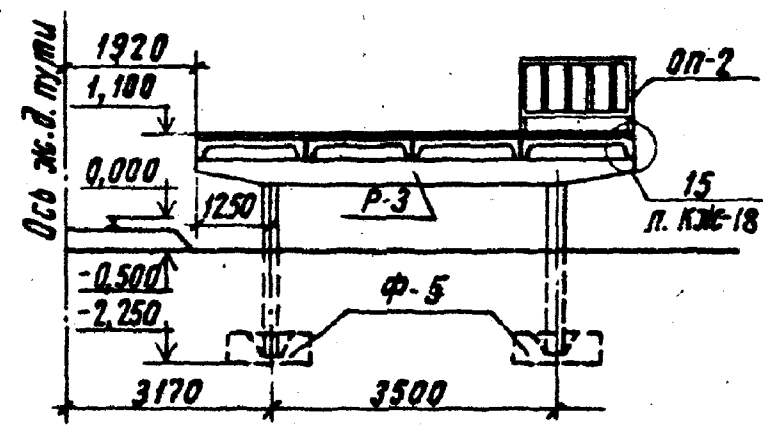
Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



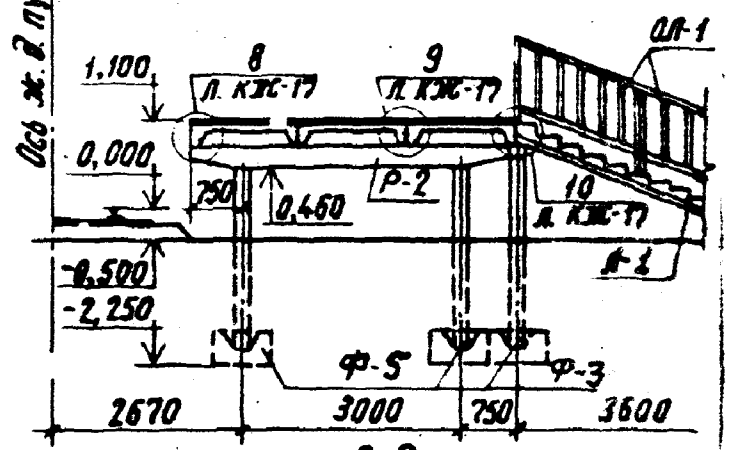
Разбивка температурных швов



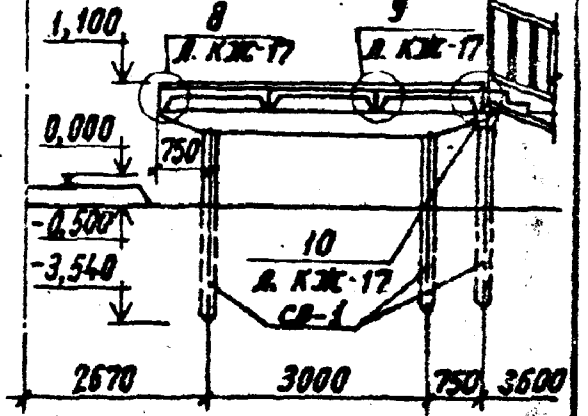
3-3



2-2 (Вариант на стойках)



2-2 (Вариант на сваях)



- 1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай при ширине платформы 4,5м-12,8м, при ширине 6,0м - 15,9м; нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173м
- 2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Двустоечная боковая платформа, шириной 4,5м с уширением у павильона

Схемы расположения сборных железобетонных конструкций

Стадия Лист Листов
Р 10

Гипропротрансстрой г. Москва

Привязан

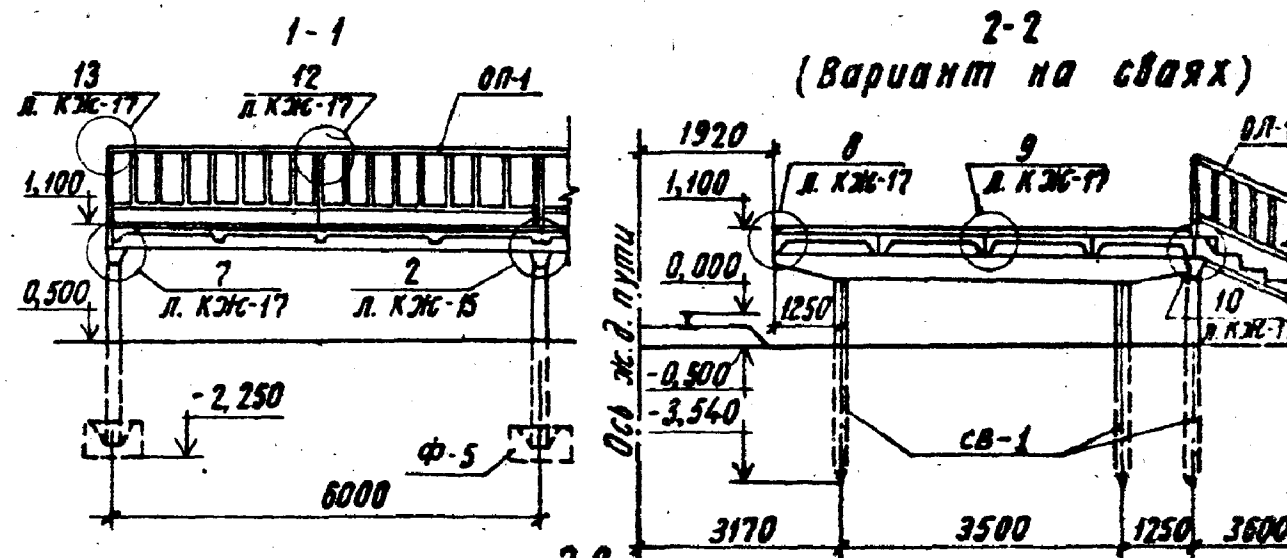
Унв. №

И. контр.	Силаева	Гриб
Гип	Пименова	Гриб
Нач. отд.	Одинок	Гриб
Гл. спец.	Кореньевский	Гриб
Рук. груп.	Нечипоренко	Гриб
Проверил	Нечипоренко	Гриб
Проектир	Трунович	Гриб

Копировала Солова

Формат 12

Альбом I
501-07-3.83
Типовые проектные решения
Шифр, подл. подписи и дата издан. инж.

[illegible]

2-2

(Вариант на стойках)

1920

1,100

0,000

1250

0,500

2,250

3170

3500

1250

3600

1,830

0,1-1

10

Л. КЖС-17

Л. КЖС-17

Л-2

Ф-5

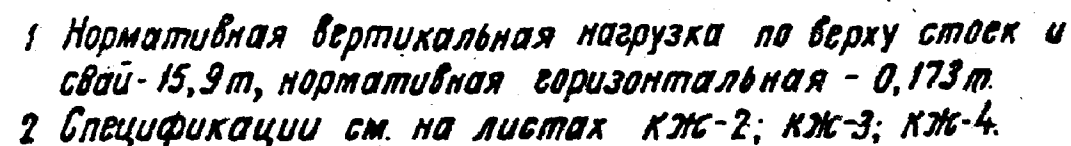
Ф-3

Ф-1

Ф-2

Осб. ж. д.

Путь

[illegible]

Привязан

				Гл. спец. Кореневский	Иванов
				Рук. групп. Нечипоренко	Иванов
				Проверщик Нечипоренко	Иванов
УНВ. N				Проектир. Трунов	Иванов

Формат 12

501-07-3.83				КЖ	
Платформы пассажирские железобетонные высокие					
Двустоечная боковая платформа шириной 6,0м		Стация	Лист	Листов	
		Р	И		
Схемы расположения сборных железобетонных конструкций		Гипропромтрансстрой г. Москва			

501-07-3.83
Пилотные проектные решения

Схема расположения подземных конструкций

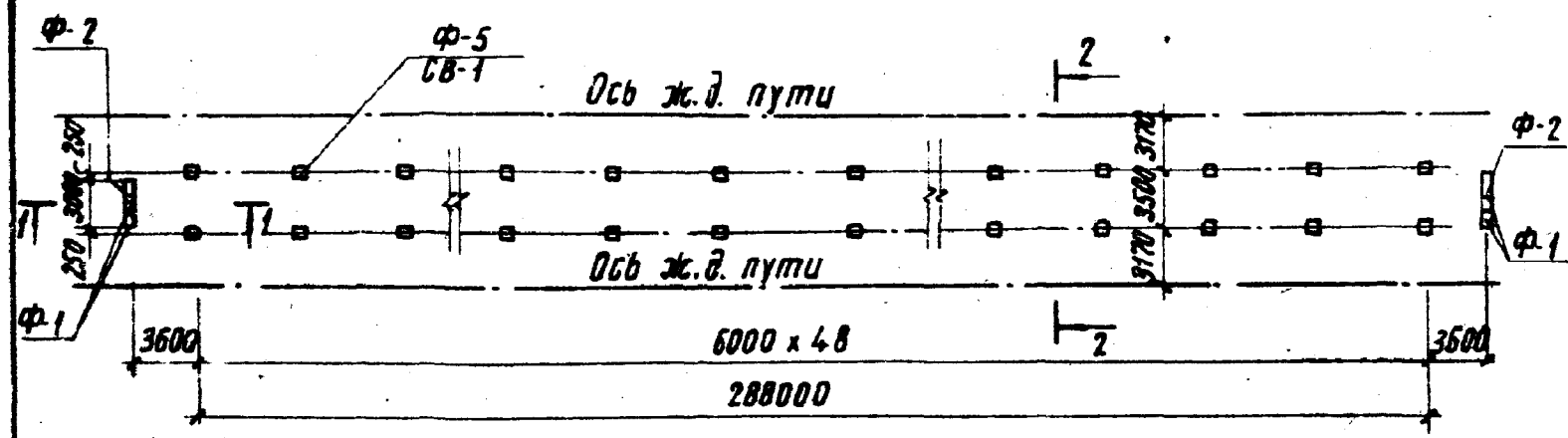


Схема расположения стоек и ригелей

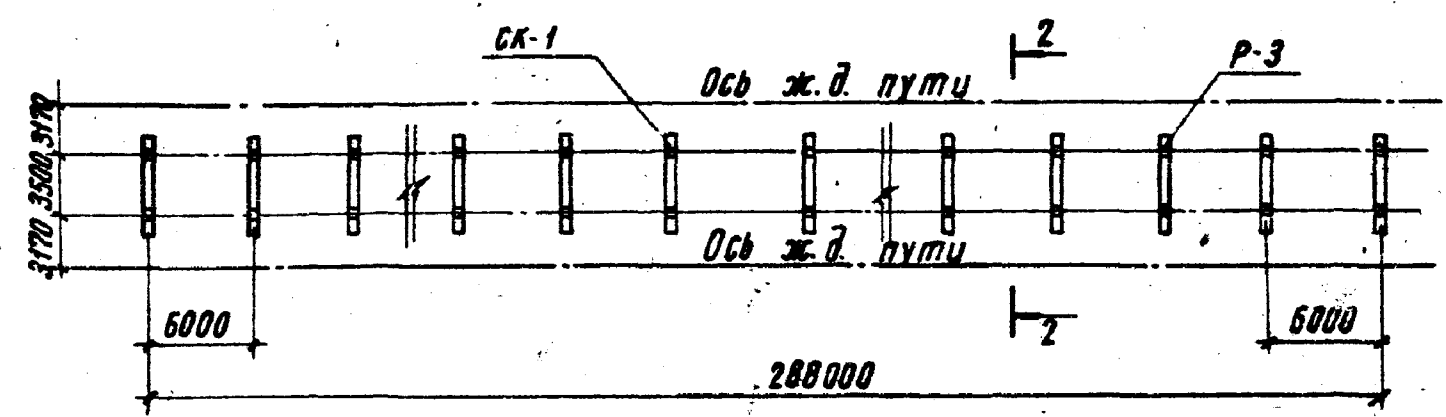
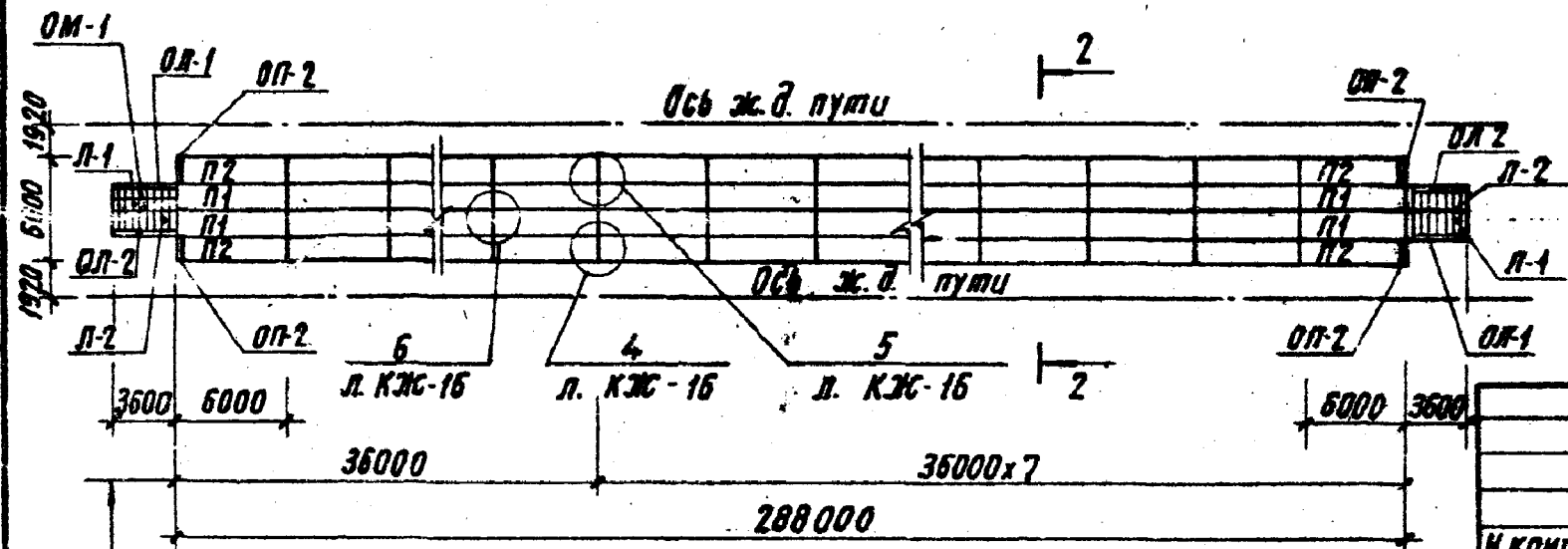


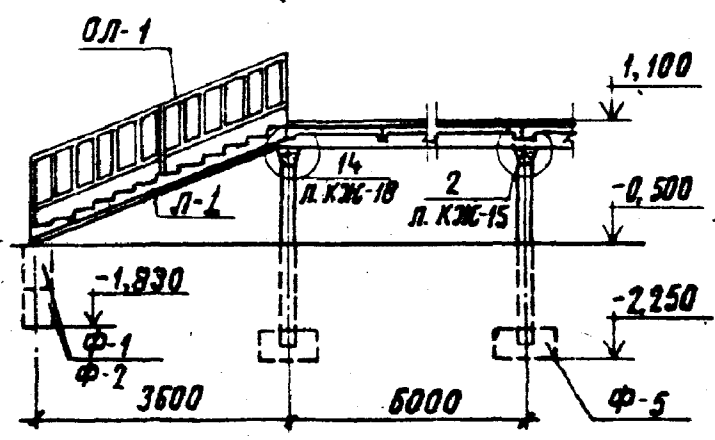
Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



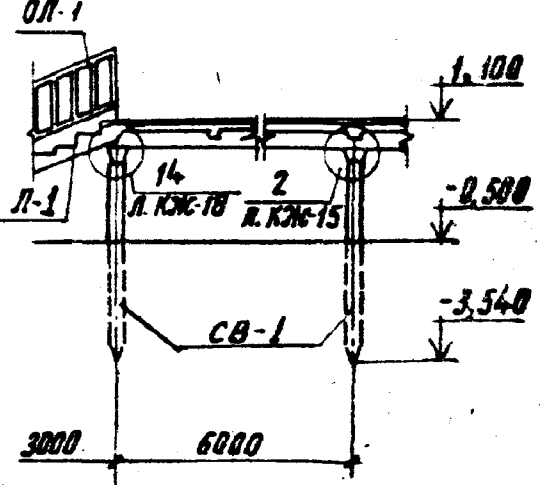
Разбивка температурных швов

Привязан				
Цикл				

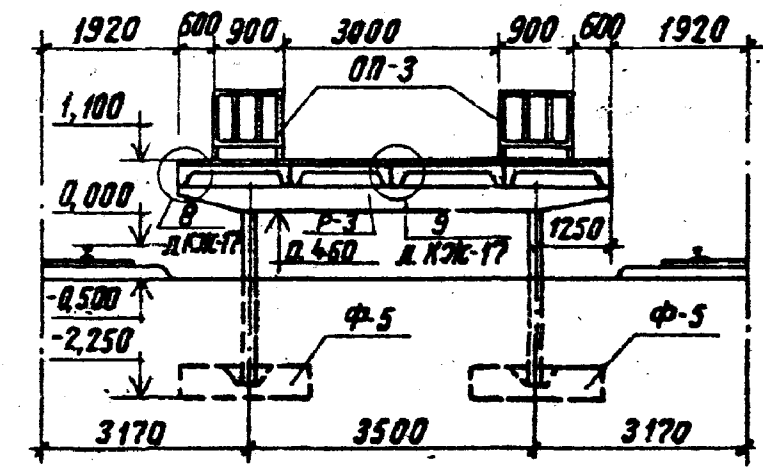
1-1
(Вариант на стойках)



1-1
(Вариант на сваях)



2-2
(Вариант на стойках)



1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 15,9 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Двухэтажная промежуточная платформа шириной 6,0 м

Схемы расположения сборных железобетонных конструкций

Стадия	Лист	Листов
Р	12	

Гипропротрансстрой г. Москва

Копировал Семенова

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83

Типовые проектные решения

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N

Схема расположения подземных конструкций

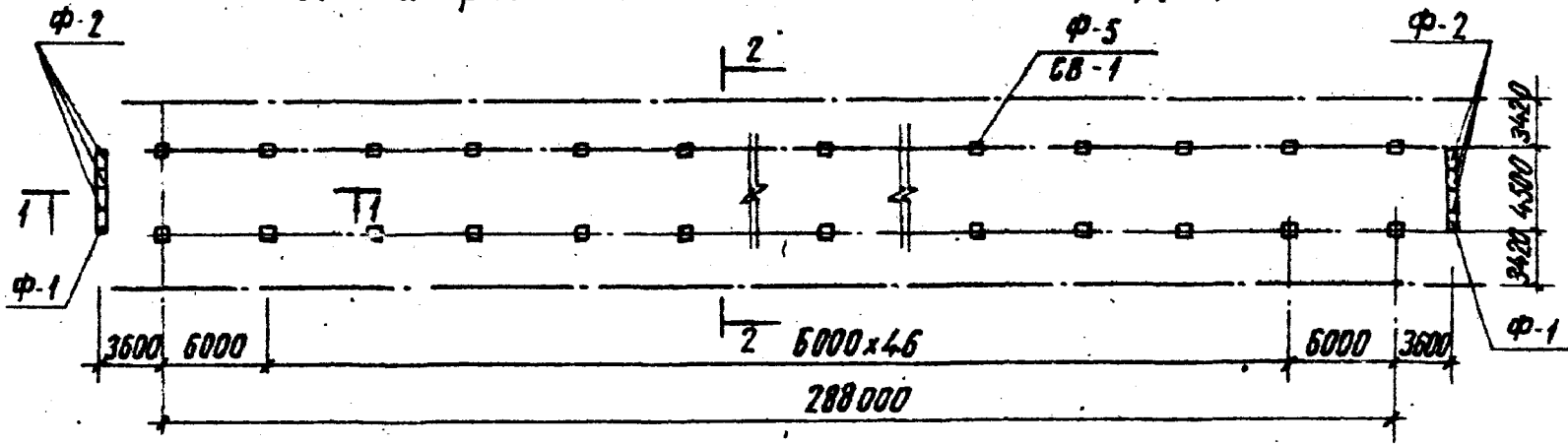


Схема расположения стоек и ригелей

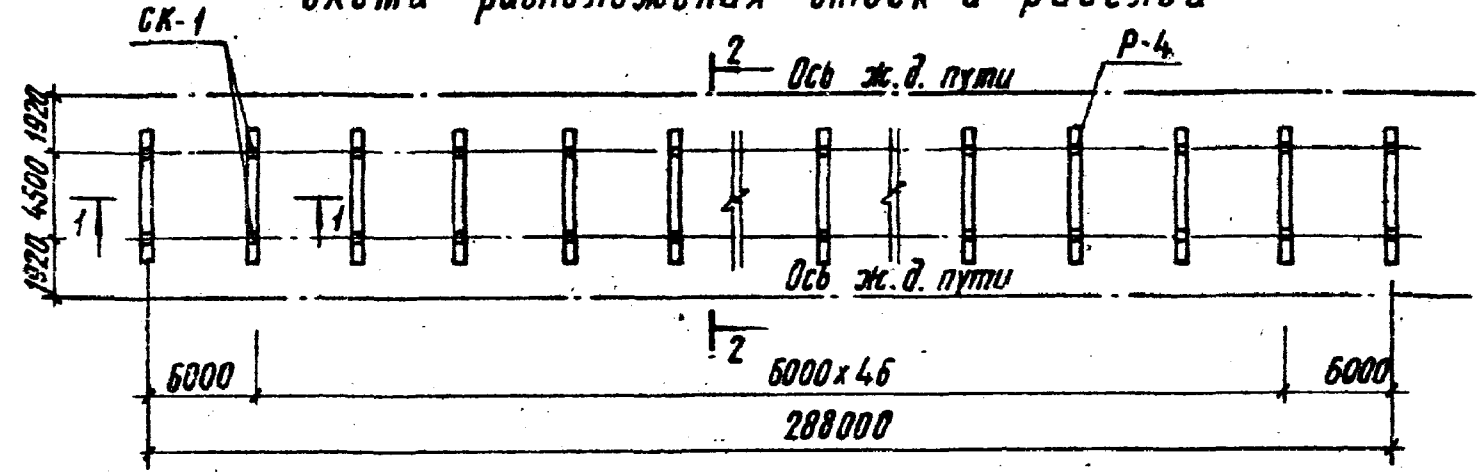
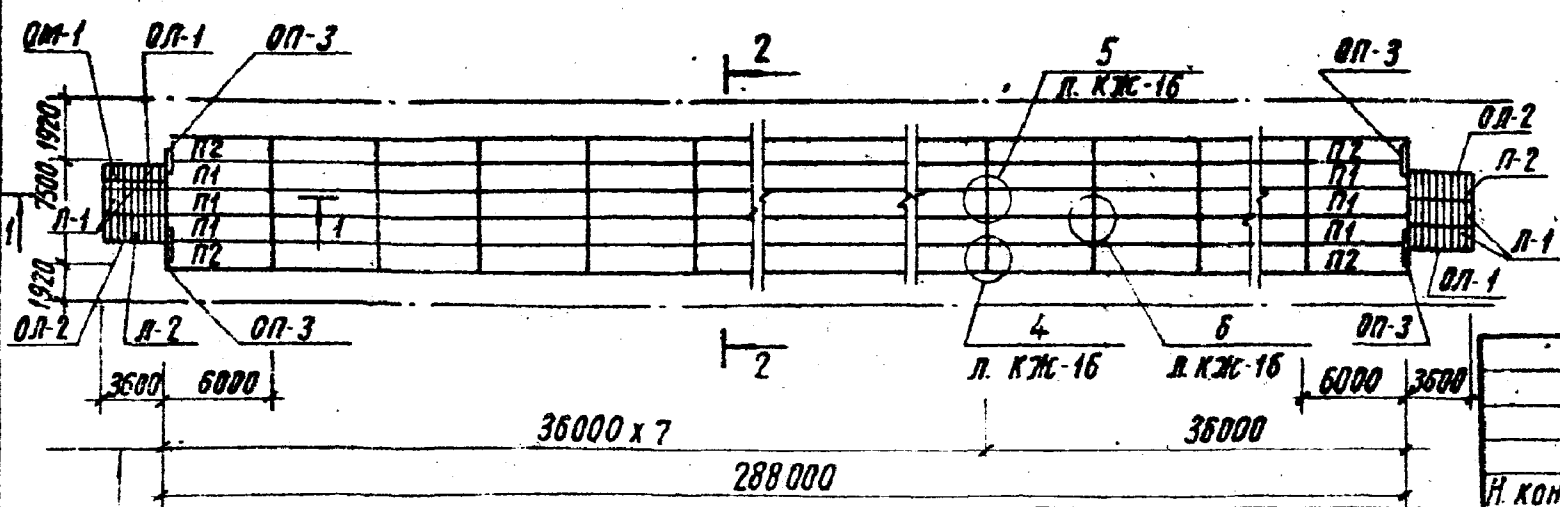


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

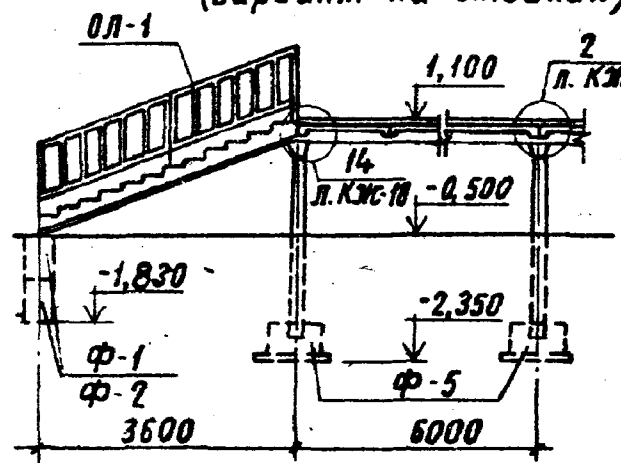


Разбивка температурных швов

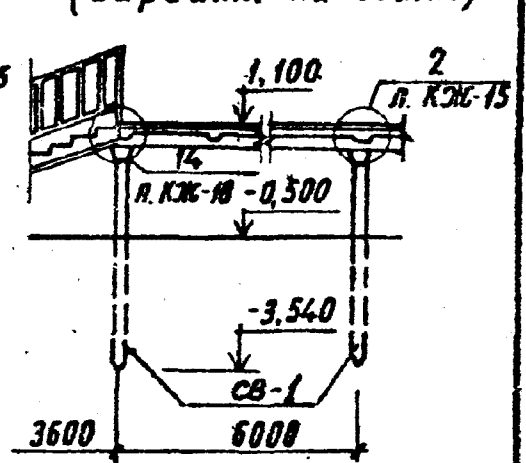
Привязан

Инв. N					
--------	--	--	--	--	--

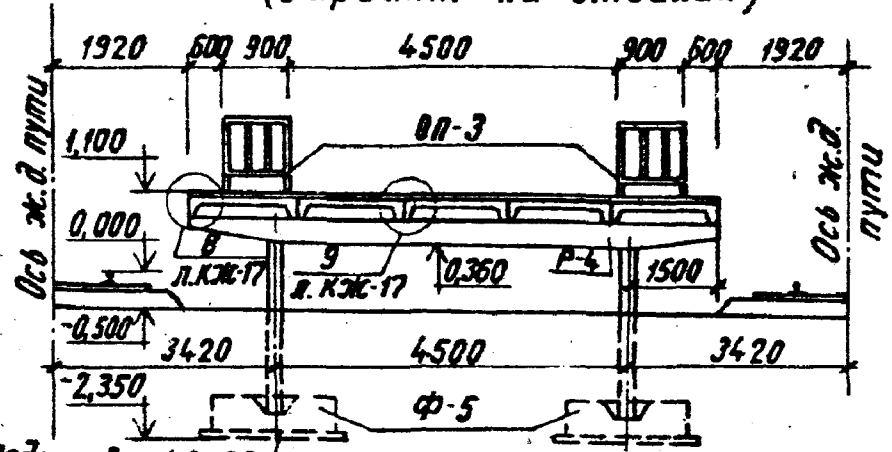
1-1 (Вариант на стойках)



1-1 (Вариант на сваях)



2-2 (Вариант на стойках)



Подготовка 1,9x0,9
бетон М-100; h=100

- 1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 21,8 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
- 2 Спецификации - см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

501-07-3.83 КЖ					
Платформы пассажирские железобетонные высокие					
Двухэтажная промежуточная станция				Лист	Листов
платформа шириной 7,5 м				Р	13
Схема расположения сборных железобетонных конструкций				Гипропромтрансстрой г. Москва	

Копировал Соколова

Формат 12

Схема расположения подземных конструкций

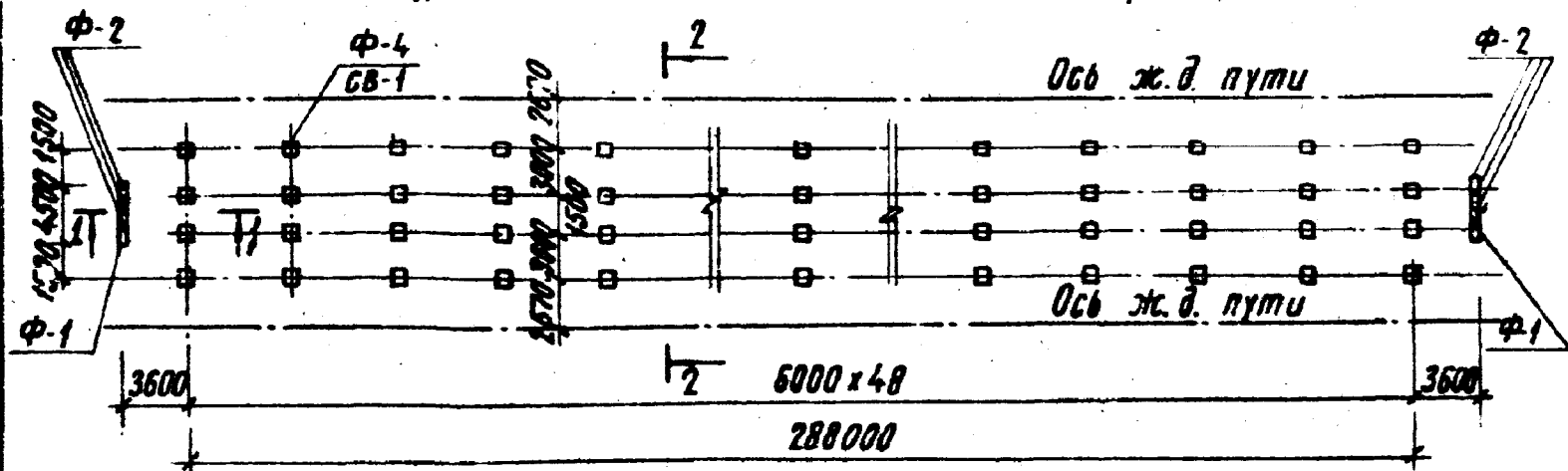


Схема расположения стоек и ригелей

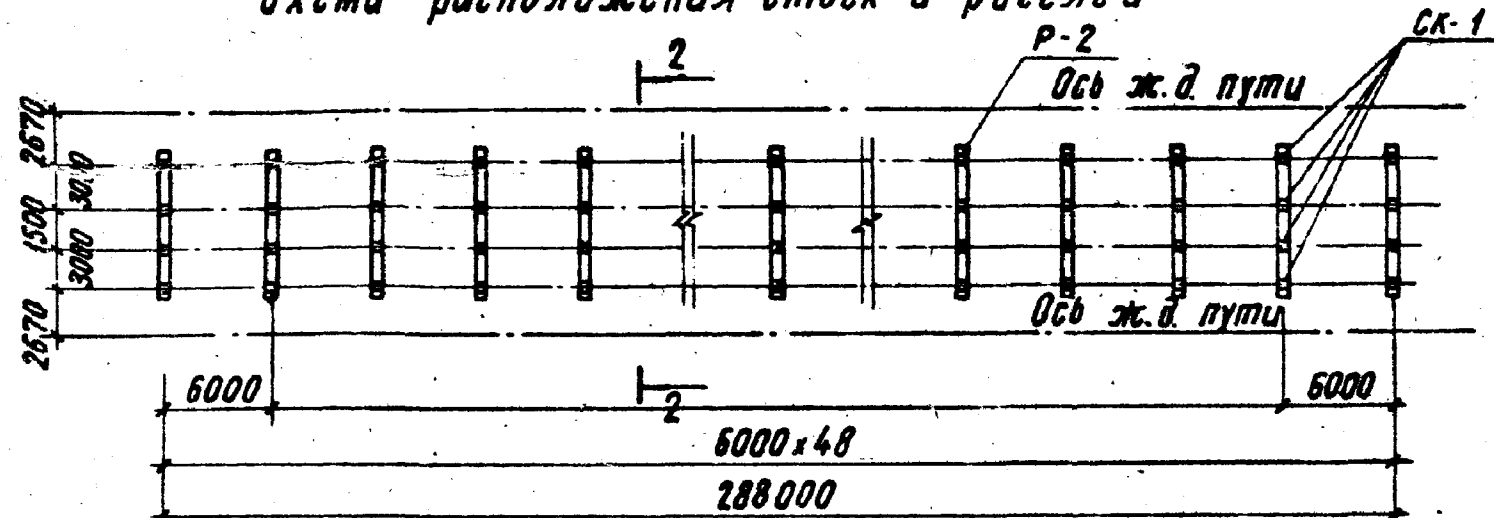
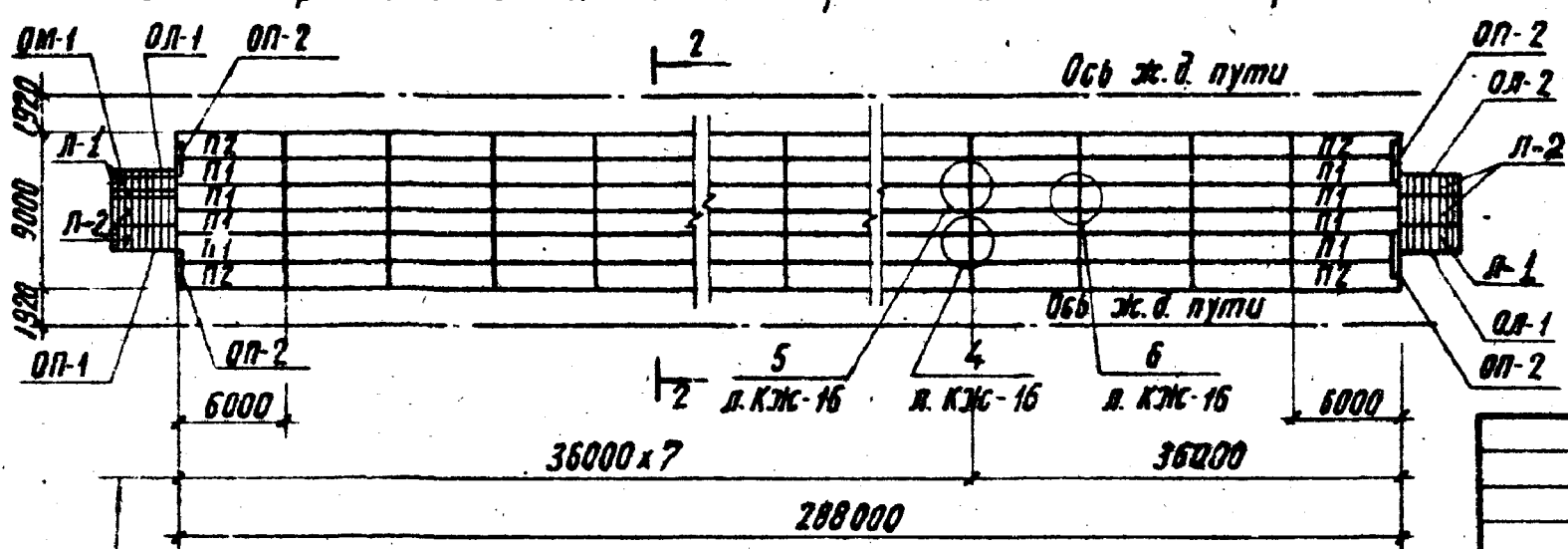
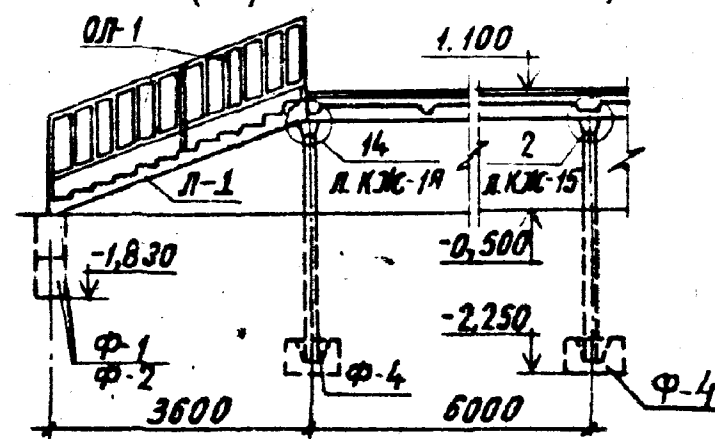


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

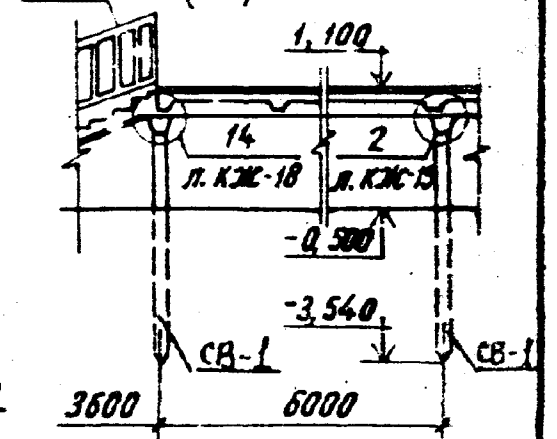


Разбивка температурных швов

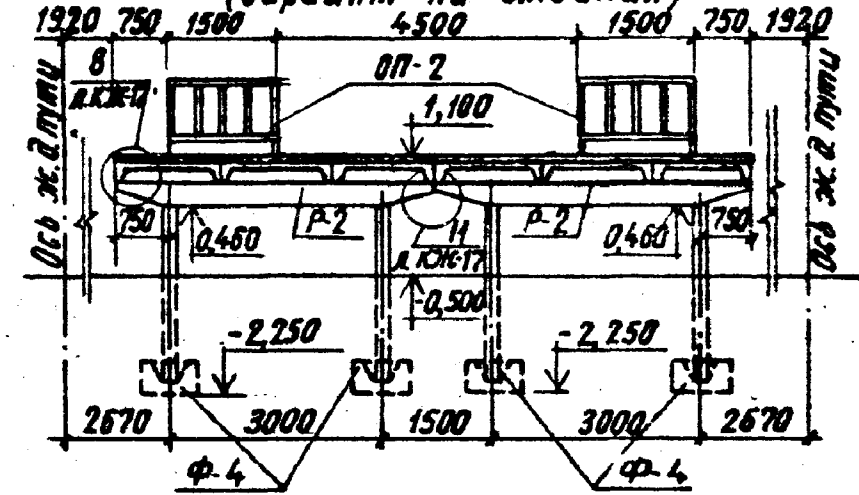
1-1 (вариант на стойках)



1-1 (вариант на сваях)



2-2 (вариант на стойках)



- 1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная - 0,173 т.
- 2 Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Привязан

И.контр.	Силаева	См.
Г.и.п.	Литенова	См.
Нач.отд.	Одиноков	См.
Гл.спец.	Кореньевский	См.
Рук.груп.	Нечипоренко	См.
Проверил	Нечипоренко	См.
Проектир.	Полунович	См.

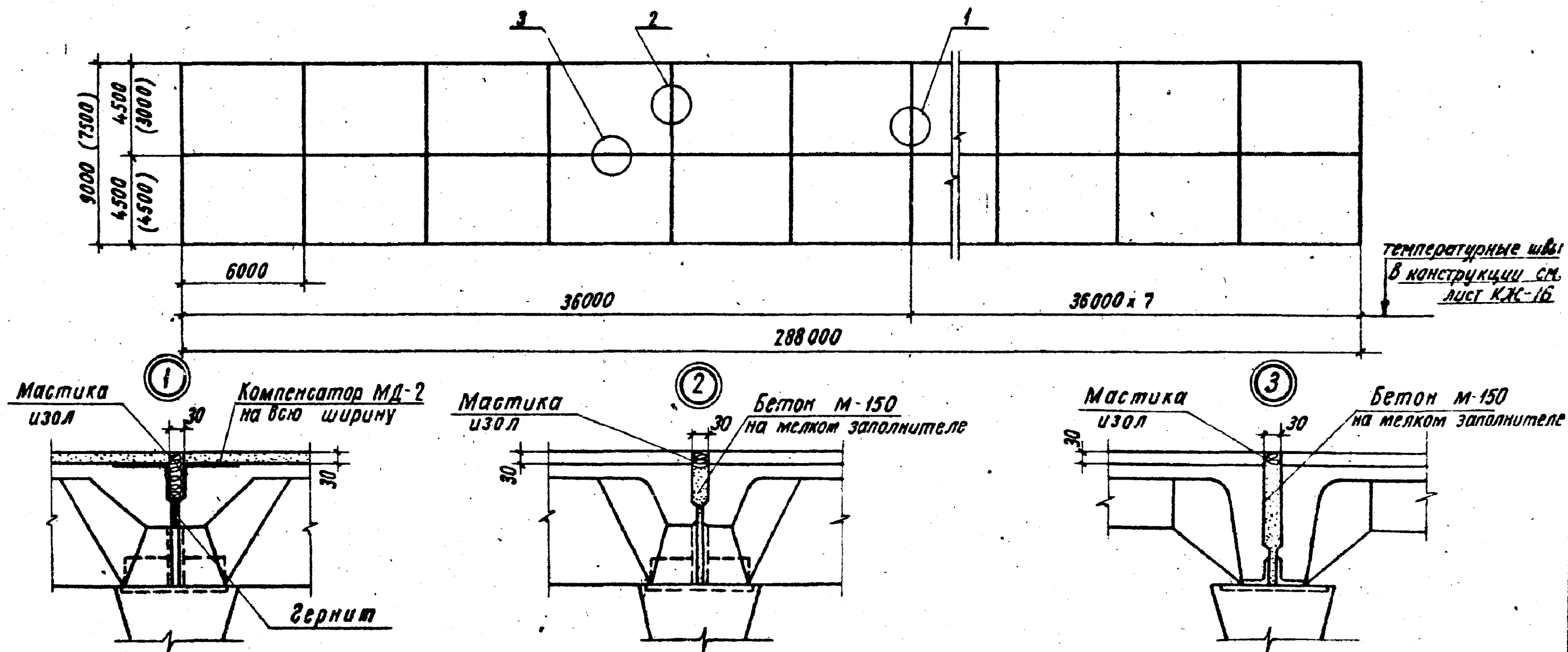
501-07-3.83. КЖ		
Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Двухэтажная промежуточная платформа шириной - 9,0 м составная.	Стадия	Лист
	Р	14
Схема расположения сборных железобетонных конструкций	Гипропромтрансстрой г. Москва	

Копировал Секолова

Формат 12

Исполнитель: А.А.Бом И.И.М. Типовые проектные решения

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м

501-07-3.83. КЖ			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И.контр	Силаева	Силаева	Силаева
ГИП	Личенова	Личенова	Личенова
Нач.отд.	Одиноков	Одиноков	Одиноков
Гл. спец.	Кореньевский	Кореньевский	Кореньевский
Рук.груп.	Нечипоренко	Нечипоренко	Нечипоренко
Проверил	Нечипоренко	Нечипоренко	Нечипоренко
Проектир	Румянцев	Румянцев	Румянцев
И.н.д. М.			
Схема устройства температурных швов в покрытии платформы узлы 1...3			Гипропромтрансстрой г. Москва

Копировал Соколова

Формат 12

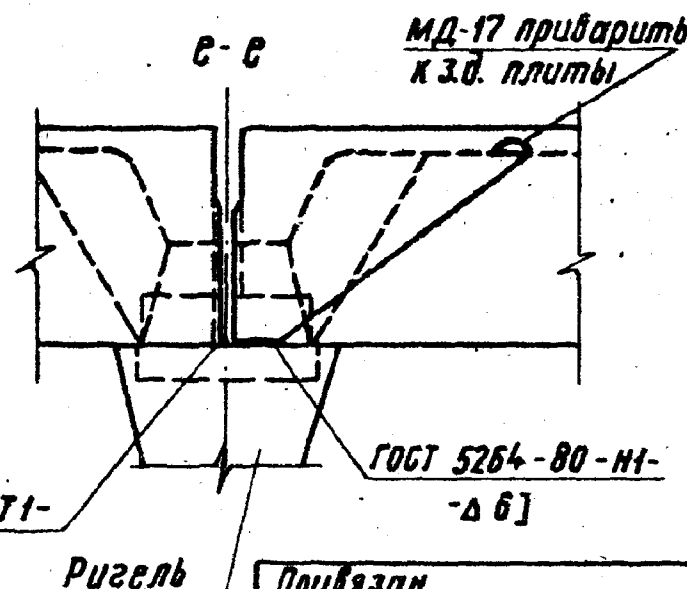
501-07-3.83

Январь I

Типовые проектные решения

Срок и дата. Подпись и дата. Взам. инв.

④

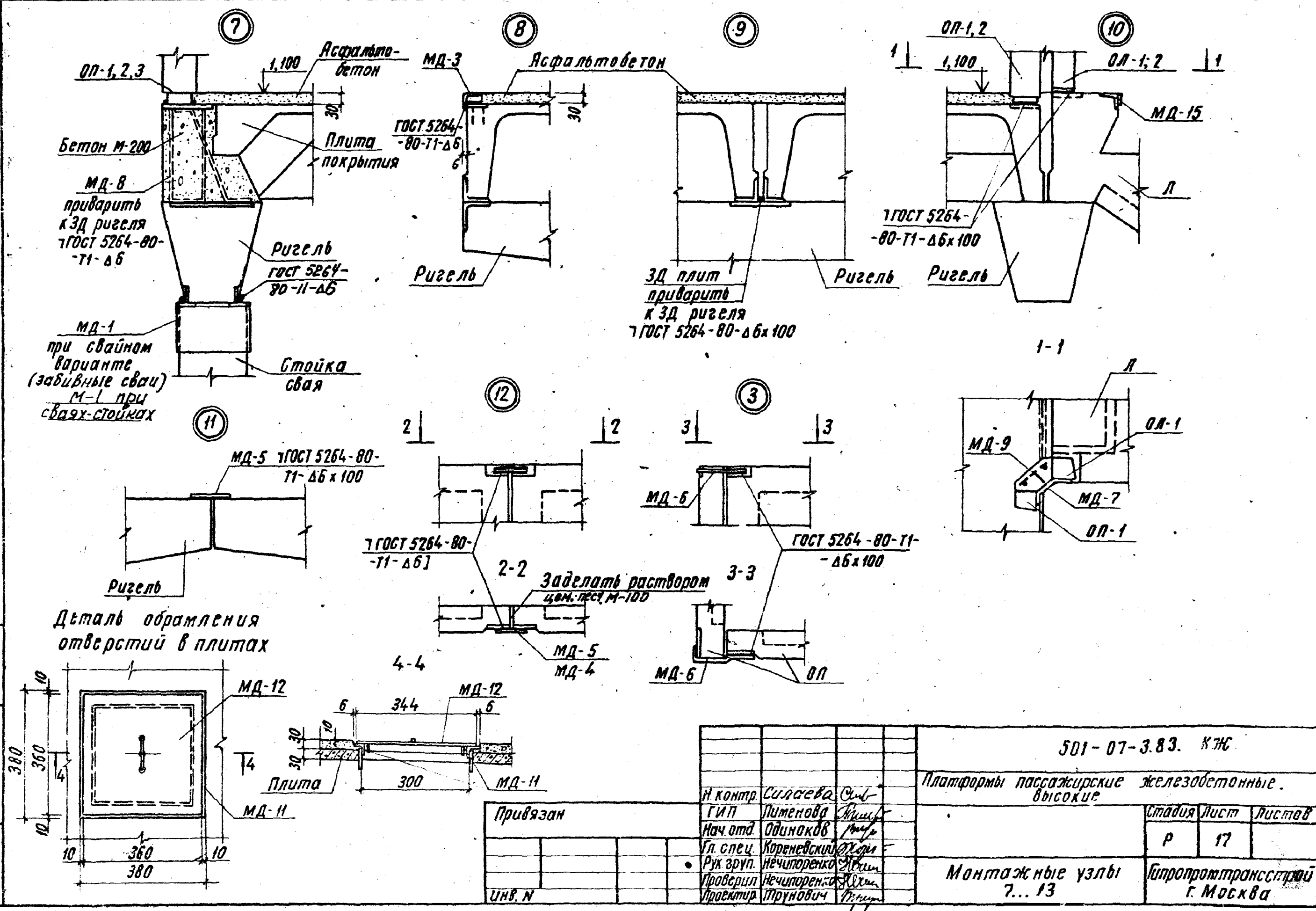


				501-07-3.83. КЖ				
Н. контр.	Силаева Сент			Платформы пассажирские железобетонные высокие		Стация	Лист	Листов
ГИП	Митенкова Елизавет							
Нач. отд.	Идинов Александр							
Гл. спец.	Корневский Виктор							
Рук. групп.	Нечипоренко Елена							
Проверил	Нечипоренко Елена							
Проектировщик	Трунович Татьяна			Фрагмент плана платформ в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6		Инпропромтрансстрой г. Москва		

Формат 12

Албом 1
Типовые проектные решения

Условные обозначения и дата вставки



Привязан

ИВ.Н

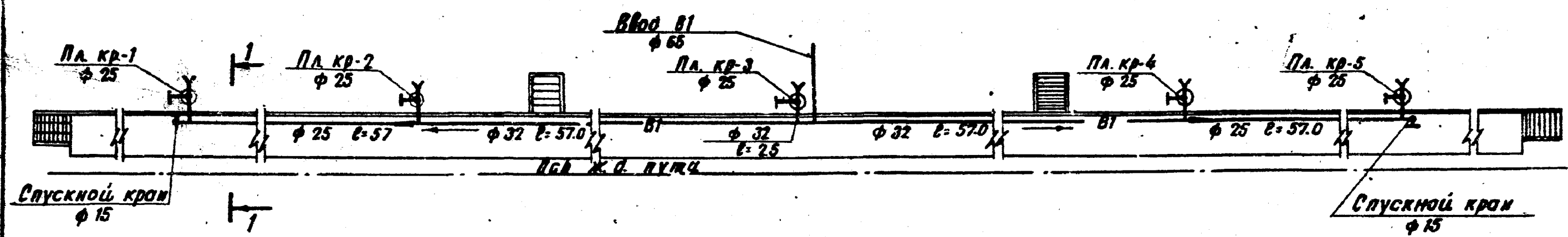
И.контр.	Сидорова	Сидорова
ГИП	Литенкова	Литенкова
Нач.отд.	Одиноков	Одиноков
Гл. спец.	Кореньевский	Кореньевский
Рук.зр.г.	Нечипоренко	Нечипоренко
Проверил	Нечипоренко	Нечипоренко
Проектир	Трунович	Трунович

501-07-3.83. КЖ			
Платформы пассажирские железобетонные. высокие			
Стадия	Лист	Листов	
Р	17		
Монтажные узлы 7...13		Гипропротрансстрой г. Москва	

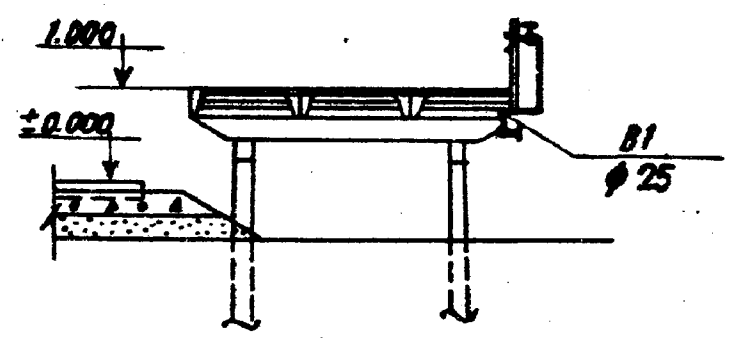
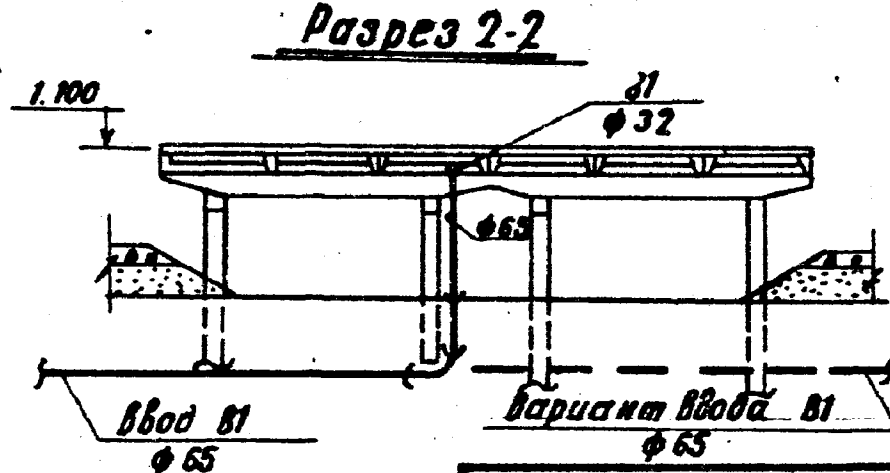
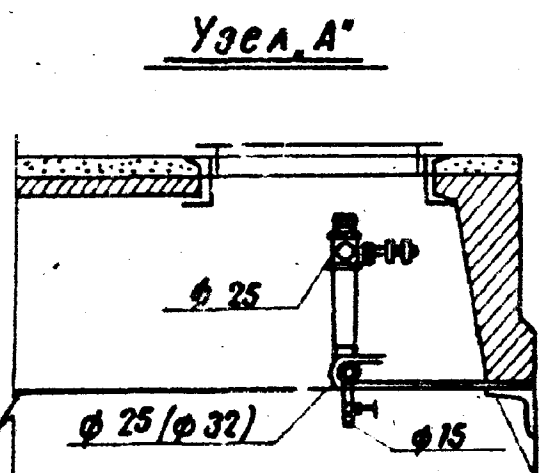
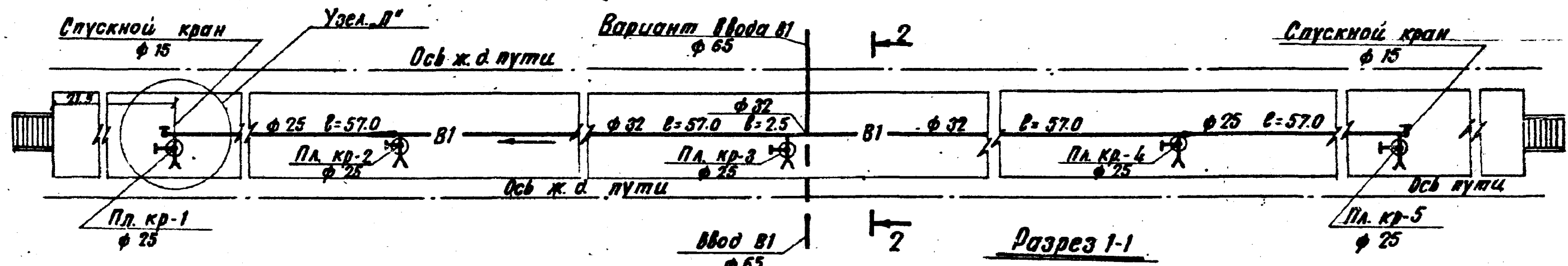
Формат 12

Формат 12

План баковой платформы шириной 3, 4, 5, 6 м



План промежуточной платформы шириной 6, 7, 5, 9 м



Привязан:

И. контр. Силова			501-07-3.83. ВК		
Гл. инж. Пименова					
Нач. отд. Кутурин			Платформы пассажирские, железобетонные, высокие.		
Гл. спец. Лавренов			Станд. Лист Листов		
Авт. разраб. Слуцкий			Р 2		
Провер. Слуцкий			Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.		
Проект. Лидман			СССР Гипропромтрансстрой		

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТН
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 23^я 8 1984 г.
Заказ Т-2613 Тираж 200