



цзес. 17

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

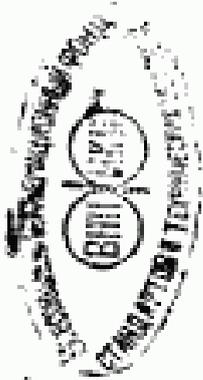
СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ

НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ГОСТ 4.400—85

Издание официальное



101-95
40

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва



ГОСТ 4.400-85, Система показателей качества продукции. Прицепы и полуприцепы автомобильные. Номенклатура показателей
Product-quality index system. Road trailers and semitrailers. Nomenclature of indices

И

Система показателей качества продукции

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Номенклатура показателей

Product-quality index system.
Road trailers and semi-trailers.
Nomenclature of indices**ГОСТ****4.400—85**

ОКП 45 2500; 45 2600

Срок действия с 01.07.88до 01.07.95

Стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей качества автомобильных прицепов и полуприцепов, включаемых в ТЗ на НИР по определению перспектив развития этой продукции, государственные стандарты с перспективными требованиями, а также номенклатуру показателей качества включаемых в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, ТЗ на ОКР, технические условия, карты технического уровня и качества продукции.

Допускается по согласованию с основным потребителем (заказчиком) применять дополнительные показатели, не установленные настоящим стандартом.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1988

2—2082



1. НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЯ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

1.1. Номенклатура показателей качества и характеризующие ими свойства автомобильных прицепов и полуприцепов приведены в табл. 1.

Таблица 1

| Наименование показателей качества | Обозначение показателей качества | Наименование характеризующего свойства |
|--|----------------------------------|---|
| 1. ПОКАЗАТЕЛИ НАЗНАЧЕНИЯ | | |
| 1.1. Максимальная скорость движения прицепа (полуприцепа) по дорогам I и II категорий, км/ч | V_{max} | Производительность |
| 1.2. Масса перевозимого груза, кг | M_r | То же |
| 1.3. Масса снаряженного прицепа (полуприцепа), кг | M_n | Характеристика конструкции |
| 1.4. Масса снаряженного прицепа (полуприцепа), кг | M_c | То же |
| 1.5. Масса прицепа (полуприцепа) полная, кг | M_n | » |
| 1.6. Максимальная полная масса прицепа (полуприцепа), приходящаяся на одиночную ось, кг | m_o | » |
| 1.7. Масса металла в конструкции прицепа (полуприцепа), кг | — | » |
| 1.8. Удельная масса, кг/кг | $m_{уд}$ | Эффективность использования материала в конструкции |
| 1.9. Удельная эксплуатационная масса, кг/тыс. т·км | $m_{э.уд}$ | То же |
| 1.10. Удельная эксплуатационная масса металла в конструкции прицепа (полуприцепа), кг/тыс. т·км | — | Эффективность использования металла в конструкции |
| 1.11. Погрузочная высота (по уровню пола платформы, для роспусков по высоте стоек конника) (ГОСТ 22748—77), мм | H_2 | Удобство погрузочно-разгрузочных работ |
| 1.12. Дорожный просвет (ГОСТ 22748—77), мм | H_1 | Проходимость |
| 1.13. Колея колес (ГОСТ 22748—77), мм | B_1 | Характеристика конструкции |
| 1.14. Количество осей | — | То же |
| 1.15. Количество колес на осях, шт. | — | Характеристика конструкции |
| 1.16. Максимальная полная масса полуприцепа, приходящаяся на опорное устройство тягача, кг | m_1 | То же |
| 1.17. Площадь пола кузова, м ² | S_n | Грузовместимость |
| 1.18. Объем кузова, м ³ | Q_n | То же |
| 1.19. Удельная площадь кузова, м ² /т | S_n | » |

Продолжение табл. 1

| Наименование показателей качества | Обозначение показателей качества | Наименование характеризующего свойства |
|---|----------------------------------|--|
| 1.20. Удельный объем кузова, м ³ /т 1.21. База прицепа (полуприцепа) (ГОСТ 22748—77), мм | q_n $L_1(L_2)$ | Грузовместимость Характеристика конструкции и транспортабельность |
| 1.22. Угол заднего свеса (ГОСТ 22748—77), ...° | γ_2 | Проходимость |
| 1.23. Минимальный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса (для прицепов, имеющих управляемые колеса или с ограниченным поворотом тележки), мм | R_{\min} | Маневренность |
| 1.24. Максимальный угол подъема кузова (по наклону пола поднятой платформы) (ГОСТ 22748—77), ...° | β_1 | Удобство разгрузки |
| 1.25. Рабочее давление в гидросистеме подъема кузова, мПа | p_1 | Характеристика конструкции |
| 1.26. Время подъема кузова, с | t_n | Производительность |
| 1.27. Максимальная длина перевозимого груза, мм | L_{\max} | Условия эксплуатации |
| 1.28. Габаритная длина прицепа (полуприцепа) (ГОСТ 22748—77), мм | L_2 | Характеристика конструкции |
| 1.29. Габаритная ширина прицепа (полуприцепа) (ГОСТ 22748—77), мм | B_1 | То же |
| 1.30. Габаритная высота прицепа (полуприцепа) (ГОСТ 22748—77), мм | H_1 | * |
| 1.31. Внутренние размеры грузочного пространства (ГОСТ 22748—77), мм | | Грузовместимость |
| 1.31.1. Минимальная длина | L_{11} | То же |
| 1.31.2. Минимальная ширина | B_0 | * |
| 1.31.3. Минимальная высота | H_2 | * |

2. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ

| | | |
|--|-------------------|---------------|
| 2.1. Установленный ресурс до капитального ремонта (РД 50.650—87), тыс. км | $T_{\text{ср}}$ | Долговечность |
| 2.2. Нарботка на отказ (РД 50.650—87), тыс. км | T_0 | Безотказность |
| 2.3. Установленный срок службы до капитального ремонта (РД 50.650—87), лет | $T_{\text{сл.г}}$ | Долговечность |
| 2.4. Установленная безотказная наработка (РД 50.650—87), тыс. км | T_y | Безотказность |

3. ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
СЫРЬЯ, ТОПЛИВА, ЭНЕРГИИ И ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

| | | |
|---|------------------|--|
| 3.1. Удельный расход смазочных материалов, кг/тыс. км | $K_{\text{с.м}}$ | Экономичность расхода смазочных материалов |
|---|------------------|--|

2*

| Наименование показателей качества | Обозначение показателей качества | Наименование характеризующего свойства |
|--|----------------------------------|--|
| 4. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
| 4.1. Усилие на рукоятке привода механизма подъема (опускания) опорного устройства полуприцепа (опорной стойки одноосного прицепа) *, Н | P_m | Условия труда водителя |
| 4.2. Усилие подъема борта платформы (для стойки конника роспуска), Н | P_n | То же |
| 4.3. Усилие на рукоятке привода стояночной тормозной системы **, Н | P_o | » |
| 5. ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ | | |
| 5.1. Удельная материалоемкость (ГОСТ 14.205—83), кг/кг | $K_{y.m}$ | Экономичность расхода материала при производстве |
| 5.2. Удельная оперативная трудоемкость технического обслуживания (ГОСТ 21623—76), чел.-ч/тыс. км | $\bar{S}_{т.о}$ | Трудоемкость в эксплуатации |
| 5.3. Удельная оперативная трудоемкость текущего ремонта (ГОСТ 21623—76), чел.-ч/тыс. км | $\bar{S}_{т.р}$ | Трудоемкость в эксплуатации |
| 5.4. Первоначальность технического обслуживания (ГОСТ 18322—78), тыс. км | $L_{т.о}$ | То же |
| 6. ПОКАЗАТЕЛИ СТАНДАРТИЗАЦИИ И УНИФИКАЦИИ | | |
| 6.1. Коэффициент применяемости, % | $K_{пр}$ | Насыщенность изделия унифицированными составными частями |
| 6.2. Коэффициент повторяемости, % | K_p | То же |
| 6.3. Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации, % | $K_{м.у}$ | » |
| 7. ПОКАЗАТЕЛИ ПАТЕНТНО-ПРАВОВЫЕ | | |
| 7.1. Показатель патентной чистоты | $P_{п.ч}$ | Возможность реализации продукции |
| 7.2. Показатель патентной защиты | $P_{п.з}$ | То же |
| 8. ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ | | |
| 8.1. Угол поперечной статической устойчивости, ° | $\gamma_{от}$ | Безопасность конструкции |
| 8.2. Значение суммарной тормозной силы (от сумм осевых нагрузок), % (ГОСТ 22895—77) | P_T | Эффективность тормозных систем |
| 8.3. Время срабатывания привода рабочей тормозной системы (ГОСТ 22895—77), с | t_o | То же |

Продолжение табл. 1

| Наименование показателей качества | Обозначение показателей качества | Наименование характеризваемого свойства |
|---|----------------------------------|---|
| 8.4. Уклон, на котором стояночная тормозная система обеспечивает удержание прицепа (полуприцепа) полной массой (ГОСТ 22895—77), % | α_c | Эффективность тормозных систем |

9. КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | | |
|---|---|--|
| 9.1. Количество правил ЕЭК ООН, которым соответствует изделие *** | — | Соответствие международным требованиям |
| 9.2. Количество правил ЕЭК ООН, распространяющихся на изделие *** | — | То же |

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

| | | |
|--|---|----------|
| 10.1. Гарантийный срок эксплуатации, месяц | — | Гарантия |
| 10.2. Гарантийная наработка, тыс. км | — | То же |

* При наличии рукоятки.

** При наличии стояночной тормозной системы.

*** Только для экспортных исполнений.

Примечание. Полужирным шрифтом выделены основные показатели качества, характеризующие технический уровень автомобильных прицепов и полуприцепов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.2. Алфавитный перечень показателей качества автомобильных прицепов и полуприцепов приведен в справочном приложении 1.

1.3. Термины, применяемые в настоящем стандарте, и пояснения к ним приведены в справочном приложении 2.

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

2.1. Перечень основных показателей качества:

- удельная масса;
- установленный ресурс до капитального ремонта;
- наработка на отказ;
- установленная безотказная наработка.

2.2. Применяемость показателей качества прицепов и полуприцепов, включаемых ТЗ на НИР по определению перспектив развития, государственные стандарты с перспективными требованиями

(ГОСТ, ОТТ), в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ), ТЗ на ОКР, приведена в табл. 2.

Таблица 2

| Номер показателя по табл. 1 | Применяемость по подгруппам однородной продукции | | | | | | | Применяемость в НТД | | | | |
|-----------------------------|--|-------|-----------|----------|----------------------|------|------------|---------------------|----------------------------|-----------|----|----|
| | Икарелия с бортовой платформой | Шасси | Самосвалы | Распушан | Колесные перевозчики | Фуры | Тяжеловозы | ТЗ на НМР ГОСТ ОТТ | Стандарты (кроме ГОСТ ОТТ) | ТЗ на ОКР | ТУ | КУ |
| 1.1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.2 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.3 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.4 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.5 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.6 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.7 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.8 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.9 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.10 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.11 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.12 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.13 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.14 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.15 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.16 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.17 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.18 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.19 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.20 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.21 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.22 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.23 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.24 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.25 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.26 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.27 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.28 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.29 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.30 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.31.1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.31.2 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 1.31.3 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 2.1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 2.2 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 2.3 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 2.4 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 3.1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| 4.1 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |

Продолжение табл. 2

| Номер показателя по табл. 1 | Применяемость по подгруппам однородной продукции | | | | | | Применяемость в НТД | | | | |
|-----------------------------|--|-------|-----------|----------|----------------|------|---------------------|--------------------|----------------------------|-----------|----|
| | Модели с бортовой платформой | Шасси | Самосвалы | Роспуски | Контейнеровозы | Фуры | Тяжеловозы | ТЗ на НИР ГОСТ ОУТ | Стандарты (кроме ГОСТ ОУТ) | ТЗ на ОКР | ТУ |
| 4.2 | + | — | + | + | — | — | — | + | + | + | — |
| 4.3 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | + | — |
| 5.1 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 5.2 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | — | — |
| 5.3 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | — | — |
| 5.4 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | — | — |
| 6.1 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 6.2 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 6.3 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 7.1 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 7.2 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | — | — |
| 8.1 | + | — | + | — | + | + | — | — | + | — | — |
| 8.2 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | + | + |
| 8.3 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | + | + |
| 8.4 | + | + | + | + | + | + | — | + | + | + | + |
| 9.1 | + | + | + | + | + | + | — | — | — | — | + |
| 9.2 | + | + | + | + | + | + | — | — | — | — | + |
| 10.1 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | + | — |
| 10.2 | + | + | + | + | + | + | — | — | + | + | — |

Примечания:

1. Знак «+» означает применяемость, знак «—» неприменяемость, знак «±» — ограниченную применяемость соответствующих показателей качества продукции.

2. Оценочные и классификационные показатели из номенклатуры, установленной настоящим стандартом, определяются в отраслевой НТД по оценке технического уровня и качества.

2.1, 2.2. (Измененная редакция, Изм. № 1).

**АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ**

| | |
|---|--------|
| База прицепа (полуприцепа) | 1.21 |
| Время подъема кузова | 1.26 |
| Время срабатывания привода рабочей тормозной системы | 8.3 |
| Высота минимальная | 1.31.3 |
| Высота погрузочная (по уровню пола платформы, для роспусков по высоте стоек коника) | 1.11 |
| Высота прицепа (полуприцепа) габаритная | 1.30 |
| Давление в гидросистеме подъема кузова, рабочее | 1.25 |
| Длина минимальная | 1.31.1 |
| Длина перевозимого груза максимальная | 1.27 |
| Длина прицепа (полуприцепа) габаритная | 1.28 |
| Значение суммарной тормозной силы (от суммы осевых нагрузок) | 8.2 |
| Колеса колес | 1.13 |
| Количество колес на осях | 1.15 |
| Количество осей | 1.14 |
| Количество правил ЕЭК ООН, которым соответствует изделие | 9.1 |
| Количество правил ЕЭК ООН, распространяющихся на изделие | 9.2 |
| Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации | 6.3 |
| Коэффициент повторяемости | 6.2 |
| Коэффициент применяемости | 6.1 |
| Масса металла в конструкции прицепа (полуприцепа) | 1.7 |
| Масса металла в конструкции прицепа (полуприцепа) эксплуатационная удельная | 1.10 |
| Масса снаряженного прицепа (полуприцепа) | 1.3 |
| Масса перевозимого груза | 1.2 |
| Масса полная прицепа (полуприцепа), приходящаяся на одиночную ось, максимальная | 1.6 |
| Масса полная полуприцепа, приходящаяся на опорное устройство тягача, максимальная | 1.16 |
| Масса прицепа (полуприцепа) полная | 1.5 |
| Масса снаряженного прицепа (полуприцепа) | 1.4 |
| Масса удельная | 1.8 |
| Масса эксплуатационная удельная | 1.9 |
| Материалоемкость удельная | 5.1 |
| Наработка безотказная установленная | 2.4 |
| Наработка гарантийная | 10.2 |
| Наработка на отказ | 2.2 |
| Объем кузова | 1.18 |
| Объем кузова удельный | 1.20 |
| Периодичность технического обслуживания | 5.4 |
| Площадь кузова удельная | 1.19 |
| Площадь пола кузова | 1.17 |
| Показатель патентной защиты | 7.2 |
| Показатель патентной чистоты | 7.1 |
| Просвет дорожный | 1.12 |
| Размеры загрузочного пространства внутренние | 1.31 |

| | |
|---|--------|
| Радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса (для прицепов, имеющих управляемые колеса или с ограниченным поворотом тележки) минимальный | 1.23 |
| Расход смазочных материалов удельный | 3.1 |
| Ресурс до капитального ремонта установленный | 2.1 |
| Скорость движения прицепа (полуприцепа) по дорогам I и II категорий максимальная | 1.1 |
| Срок службы до капитального ремонта установленный | 2.3 |
| Срок эксплуатации гарантийный | 10.1 |
| Трудоемкость текущего ремонта оперативная удельная | 5.3 |
| Трудоемкость технического обслуживания оперативная удельная | 5.2 |
| Угол заднего свеса | 1.22 |
| Угол подъема кузова (по наклону пола поднятой платформы) максимальный | 1.24 |
| Угол поперечной статической устойчивости | 8.1 |
| Уклон, на котором стояночная тормозная система обеспечивает удержание прицепа (полуприцепа) полной массой | 8.4 |
| Усилие на рукоятке привода механизма подъема (опускания) опорного устройства полуприцепа (опорной стойки одноосного прицепа) | 4.1 |
| Усилие на рукоятке привода стояночной тормозной системы | 4.3 |
| Усилие подъема борта платформы (или стойки коника роспуска) | 4.2 |
| Шарина минимальная | 1.31.2 |
| Шарина прицепа (полуприцепа) габаритная | 1.29 |

(Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

**ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ,
И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ**

| Наименование показателя качества | Номер показателя по табл. 1 | Пояснение |
|---|-----------------------------|---|
| Максимальная скорость прицепа (полуприцепа) | 1.1 | Максимальная скорость, на движение с которой рассчитана конструкция прицепа (полуприцепа) |
| Удельная масса | 1.8 | Отношение массы снаряженного прицепа (полуприцепа) к массе перевозимого груза |
| Удельная эксплуатационная масса | 1.9 | Отношение массы снаряженного прицепа (полуприцепа) к производяю массе перевозимого груза и ресурса до капитального ремонта |
| Удельная эксплуатационная масса металла в конструкции прицепа (полуприцепа) | 1.10 | Отношение массы металла в конструкции прицепа (полуприцепа) к произведению массы перевозимого груза и ресурса до капитального ремонта |

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. М. Федотов, канд. техн. наук; А. И. Свиридов (руководитель темы); Н. Я. Дружинин

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4400

3. Периодичность проверки 5 лет.

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|--------------|
| ГОСТ 14.205—83 | 1.1 |
| ГОСТ 18322—78 | 1.1 |
| ГОСТ 21623—76 | 1.1 |
| ГОСТ 22748—77 | 1.1 |
| ГОСТ 22895—77 | 1.1 |
| РД 50.650—87 | 1.1 |

5. С изменением № 1 (ИУС № 4—88)

6. Срок действия продлен до 01.01.95 (Постановление Госстандарта СССР от 28.01.88 № 157)

Редактор *М. Е. Исхандарян*
Технический редактор *Г. А. Теребанкина*
Корректор *А. М. Трофинова*

Сдано в наб. 18.03.88 Полад. в печ. 16.05.88 0,75 усл. и. л. 0,75 усл. кр. отт. 0,72 уч.-изд. л.
Тир: 9000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6, Зяж. 2082