

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И ЧЭЛЫ

СЕРИЯ 3.503.1-104

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ
ДИАМЕТРОМ 0.8м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ ДО 18 м

Выпуск 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

25422 - 01

ОПЛАТСКАЯ ЦЕНА
НА МОМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ
УКАЗАНА В СЧЕП НАКЛАДНОЙ

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И ЧЭЛЫ

СЕРИЯ 3.503.1-104

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ из ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ
ДИАМЕТРОМ 0,8м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ ДО 18 м

Выпуск 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

РАЗРАБОТАНЫ
ВОРОНЕЖСКИМ ФИЛИАЛОМ ГИПРОДОРНИ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА *ПЧЕЛИН*
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *ГРИНБЕРГ*

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
ГИПРОДОРНИ С 01.07.1992 г.

ПРИКАЗ № 6 от 22.04.1992 г.

		2
--	--	---

Обозначение документа	Наименование	Стр.
3. 503. 1 - 104. 0 - 03	Пояснительная записка	3
3. 503. 1 - 104. 0 - 1	Таблица для подбора марок опор	9
3. 503. 1 - 104. 0 - 2	Таблица постоянных нагрузок для расчетов балок и поперек моста	10
3. 503. 1 - 104. 0 - 3	Таблица нагрузок от действия грунта для расчета балок моста	11
3. 503. 1 - 104. 0 - 4	Таблица временных нагрузок	12
3. 503. 1 - 104. 0 - 5	Таблица для выбора конструкции фундаментной части столбов	13
3. 503. 1 - 104. 0 - 6	Таблица для подбора типа армирования надфундаментной части столбов	14
3. 503. 1 - 104. 0 - 7	Таблица для подбора типа армирования фундаментной части столбов	15
3. 503. 1 - 104. 0 - 8	Графики несущей способности столбов по материалу	16
3. 503. 1 - 104. 0 - 9	Графики несущей способности столбов по группам	17
3. 503. 1 - 104. 0 - 10	Таблица расхода материалов на надстройки	18
3. 503. 1 - 104. 0 - 11	Таблица расхода материалов на фундаментную часть опор	19
3. 503. 1 - 104. 0 - 12	Таблица расхода материалов на фундаментную часть столбов диаметром 1,2 м	25

Разраб.	Составлено	Ред.
Приор.	Болдырева Елена	
Изв. гр.	Н.Укова	
Л.инж.не	Гришевец	
Изк.отд.	Гринберг	
Изк.отд.	Семенкин	

3. 503. 1 - 104. 0 - 0	Страница	Лист	Листов
	Р	1	
	Бородинский филиал		
	ТИПИЦДОРНИИ		

25422-01 3 Копировали Чиг-

формат А3

I. Введение

Типовая проектная документация на строительные конструкции, изделия и узлы крайних безрастяжковых опор из железнобетонных столбов диаметром 0,8 м разработана в следующем составе:

выпуск 0. Указания по применению.

выпуск 1. Конструкции и узлы опор. Материалы для проектирования и рабочие чертежи.

выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи.

Состав, содержание и оформление документации соответствуют действующим стандартам, строительным нормам и правилам и, вrementним указаниям по составу, правилам выполнения, комплектованию и оформлению проектной документации на типовые строительные конструкции, изделия и узлы, утвержденным Госстроем ССР 13 мая 1987 г.

При разработке рабочих чертежей использованы также ВСН 165-85 Минтрансстроя ССР „Строительство свайных фундаментов из буровых свай”.

Все документы настоящего выпуска (сокращенное обозначение „д”), за исключением пояснительной записки, имеют базовое обозначение 3.503.1 - 104.0 и дистанционное обозначение, узлы-важущее подзаголовок номер документации. Пояснительной записке присвоено буровое обозначение „пз.”

2. Назначение и область применения

Конструкции крайних железобетонных безрастяжковых опор предназначены для использования в автомобильных мостах с ребристыми пролетными строениями длиной 12,15,18 м серии 3.503.1 - 13 и плавными пролетными строениями длиной 12,15,18 м серии 3.503.12, в 16 при максимальной высоте подпорных насыпей H_n до 10 м от линии расчетной поверхности грунта (ЛР).

При этом применение опор-роликов ССР с расчетной температурой окружающего воздуха наиболее холодной погоды не ниже минус 40°С (обычное исполнение), наиболее холодного месяца не ниже минус 20°С и вейсмитностью до 6 боллов.

Опоры разработаны в соответствии со СНиП 2.05.03-84 для автомобильных мостов с габаритами приближения Г-6,5; Г-8; Г-10 и Г-11,5 при ширине пролетуров 0,75 и 1,5 м.

Временная вертикальная нагрузка принята в виде полосовой нагрузки А-II от автотранспортных средств и тяжелой одиночной нагрузки НК-80.

Использование разработанных типовых конструкций разрешено в песчаных грунтах и средней плотности (за исключением пылеватых) и глинистых грунтах с показателем консистенции $J_L \leq 0,4$.

Числовая применимость крайних опор была установлена в соответствии со СНиП 2.05.03-84 исходя из несущей способности всех элементов опор по материалу и столбов по грунту.

3. Техническая характеристика и описание опор.

В настоящей серии разработаны крайние опоры с одним, двумя и тремя столбами. Стены расположения элементов типовых опор приведены в выпуск 1.

Количество столбов в опорах в каждом конкретном случае зависит от конструкции, длины и габарит опирающегося пролетного строения, высоты подпорных насыпей и тектонических инженерно-геологических условий. В связи с этим одностолбчатые опоры могут применяться только при высоте подпорных насыпей до 6 м по ребристым пролетным строениям с габаритом Г-6,5 и Г-8.

№ подп.	Подпись и дата	Вып. №

Разраб.	Самонанес.	РБ.з.
П.Юсупов	П.Юсупов	
Н.Д.Ч. гр.	Н.Д.Ч. гр.	
М.И.Ингушев	М.И.Ингушев	
Г.Г.Бородин	Г.Г.Бородин	
Н.Кондр.	Н.Кондр.	
Семенюк	Семенюк	

1 3.503.1 - 104.0 - 13

Станд.

Лист

Листов

1

6

Бюро проекта

Гипердин

Формат

А3

Двухстолбчатые и трехстолбчатые опоры с вертикальными

столбами используются при высоте подъездных насыпей $H_n \leq 8\text{ м}$.

При высоте подъездных насыпей от 8 до 10 м следует применять конструкции козловых трехстолбчатых краинских опор, в которых в надфундаментной части среднему столбу придан уклон 4:1 в сторону крайнего пролета моста. Компоновка ригелей и шкафных стенок этих опор остается без изменений.

Надфундаментные части краинских опор запроектированы с бортыми. Они включают блоки столбов, ригелей, шкафных и боковых стенок.

Консольный столб надфундаментных частей опор состоит из однодного блока круглого сплошного сечения диаметром 0,8 м. Ригели одностолбчатых опор запроектированы из одного блока "П" - образного поперечного сечения с высотой сечения в средней части 100 см и шириной поверху плиты 120 см. В остальных опорах ригели состоят из двух блоков сплошного прямогольного сечения с размерами 70 × 120 см в двух столбчатых опорах и 50 × 120 см в трехстолбчатых опорах.

Сборные шкафные стены толщиной 20 см запроектированы под переходные плиты сопряженной толщиной 30 см по серии 3.503.1-96. Боковые стены запроектированы из одного блока толщиной 15 см и трехслойной фарточки.

Фундаментные части опор состоят из столбов, предстаивающих собой буронабивные сваи диаметром 1,2; 1,5 м с максимальной глубиной их заложения в грунте $H_f = 20\text{ м}$. Минимальная глубина заложения свай в грунте H_f принята равной 10 м и 12 м соответственно для свай диаметром 1,2 и 1,5 м, исходя из условия полного восприятия горизонтальных нагрузок и воздейстий за счет бокового отпора зернита. Конструктивные решения фундаментных частей опор разработаны для двух типов грунтовых условий. Тип I - среднезернистые пески или глинистые щиты с показателем консистенции $J_L = 0,25$. Тип II - теплозернистые пески или глинистые щиты с показателем $J_L = 0,35$.

Опорные пролетные части РОЧ, отвечающие требованиям ВСН 86-83 "Минтрансстрой СССР" Инструкции по проектированию и установке полимерных опорных частей мостов". Для установки опорных частей РОЧ 25 × 20 × 6, 2 - 0,8 под ребристые пролетные строения длиной 18 м запроектированы резиновыстыжие железобетон-

ные монолитные подферменники с размером в плане 550 × 500 мм.

Опорные части РОЧ 25 × 20 × 6, 2 - 0,8 под плитные пролеты.

Несущие строения устанавливаются непосредственно на железобетонную монолитную подушки с упорами высотой 35 см по концам для предотвращения смещения плит в плане.

Схемы расположения подферменников и опорных частей приведены в выпуске I.

4. Узлы сопряжений и антикоррозийная защита

Жесткое сопряжение столбов надфундаментных и фундаментных частей одностолбчатых, двухстолбчатых и трехстолбчатых опор разработано в виде сварного стыка, образующегося путем сварки стыковых накладок с металлическими обечайками, имеющимися в стыках. После завершения сварочных работ стыки обштапичируются песчаником бетоном или полимербетоном по металлической сетке. В трехстолбчатых козловых опорах для заделки блоков столбов диаметром 0,8 м в буронабивных сваях устраивается стаканный стык. Такой же стык можно, как правило, использовать и в других опорах. В этом случае при изготовлении блоков столбов следует использовать пространственные коржасы без металлической обечайки.

Заделка столбов в ригелях опор осуществляется омоноличиванием арматурных выпусков из столбов в пирамидальных проемах ригелей. Арматурные выпуски для устройства стыка тщательно очищаются металлическими щетками от цементного молока. Минимальная длина заделки принята не менее 20 диаметров рабочей арматуры.

Блоки ригелей соединяются между собой в поперечных стыках шириной 100 см путем обмотки и приваривания предварительно сварочных арматурных выпусков.

Жесткое соединение блоков шкафных стенок с ригелями обеспечивается сваркой закладных и монтажных деталей с последующим обмотыванием. Между блоками шкафных стенок устраивается шпонажные стыки с установкой и омоноличиванием арматурных стяжек.

На металлические поверхности стыков, находящихся в грунте, наносятся лакокрасочные покрытия, соответствующие требованиям

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

3.503.1-104.0 - П.3	документ
2	

25422-01 5 Копировано *КСД* - *Формат А3*

СниП 2.03.11-85 и СниП 3.04.03-85, а все бетонные поверхности

занижаются противотоком и обмазкой за два раза горячим битумом.

Открытые поверхности опор окрашиваются грунто-стойкими и водо-

стойкими перхлорвиниловыми, эпоксидными или крахмалистиче-

ми лакокрасочными составами светлых тонов.

При наличии местных факторов агрессивного воздействия

следует дополнительно разработать специальные антикоррозийные

защитные мероприятия согласно СниП 2.03.11-85.

При сквозистых течения водах более 3 м/сек в паводок с повтор-

яемостью раз в два года в зоне перемещения зернистых отложений

следует предусматривать устройство каких-либо из листовой стали для

защиты бетона от истирания.

5. Общие указания по производству работ

При производстве работ следует руководствоваться требованиями СниП 3.01.03-84, СниП III-4-80*, СниП 3.04.03-85, СниП III-43-75, СниП 3.02.01-87, СниП 3.03.01-87.

Типовые опоры могут сооружаться только по проектам производства работ по ППР, составленным в соответствии со СниП 3.01.01-85 с учетом дополнительных требований к ППР, изложенных в "Пособии по производству работ при устройстве оснований и фундаментов (к СниП 3.02.01-87)" и ВСН 136-78 Минтрансстроев СССР "Инструкции по проектированию вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов". В ППР должны быть отражены технологические требования по заполнению буровых скважин бетоном методом подводного бетонирования и насухо. При разработке ППР должны так же использовать материалы для проектирования, содержащиеся в выпусках 3, 4 серии 3.503-51 и выпусках 4, 5 серии 3.503.1-60.

При производстве работ должно быть обеспечено проектное положение скважин и столбов в плане. Для этого следует использовать инвенторные направляющие коржасы и кондукторы. Допустимое отклонение столбов от проектного положения в плане для фундаментной части ± 10 см, для надфундаментной части ± 5 см, а по высоте ± 5 см от отметки низа ригеля.

Разработка скважин в зависимости от гидрогеологических условий может осуществляться установками брашингового или ударного бурения, турробурами, переставными или самоходными установками реактивно-турбинного бурения с использованием извлекаемых об-

садных труб. До заполнения скважин необходима пылевая очистка забоя с удалением шлама.

При устройстве буровабивных скважин заполнение скважин бетоном производится в нижней части путем подводного бетонирования методом вертикально перемещающейся трубы ВПТ или насыха, а в верхней (см. примечание 1 к табл. 22 СниП 2.05.03-84) только насыха жесткой бетонной смесью. После устройства и прикрытия фундаментных частей столбов производятся работы по монтажу надфундаментных покрытий и окраске открытых поверхностей столбов.

Обычку устройств дренажющим грунтом и его уплотнение рекомендуется производить как показано на рис. 1 до установки блоков ригелей и шкафных стенок.

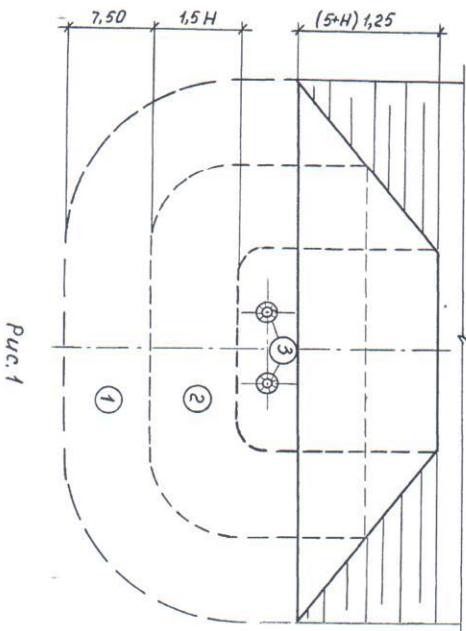
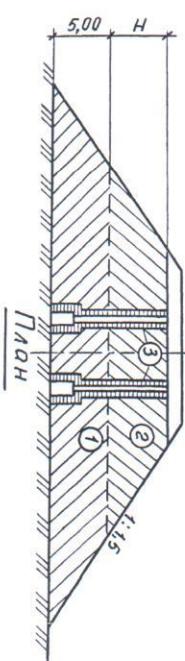


Рис. 1

3.503.1-104.0-ПЗ

Мост
3

При высоте насыпи до низа ригеля менее 5 м (зона 1) отсыпка грунта осуществляется вибосамосвалами, разравнивание – бульдозерами, а уплотнение грунта производится при оптимальной влажности бульдозерными катками массой 6-8 т. Толщина уплотняемого слоя не должна превышать 40-50 см. При высоте насыпи съезжей 5 м отсыпку верхней части участка дренажующим грунтом (зона 2) целесообразно производить экскаватором – грейфером, перемещающимся по берегу ранее отсыпанной части подъездной насыпи. Для уплотнения грунта у бровки насыпи на участке ширины не менее 0,3 м и у столбов на участке шириной не менее 0,5 м используются ручные электрические трамбовки (зона 3).

Монтаж блоков ригелей и шкафных стенок должен производиться, как правило, после отсыпки конуса и примыкающей к нему части подъездной насыпи.

Проектное положение железобетонных конструкций надфундаментных частей опор обеспечивается с помощью инвентарных кондукторов, направляющих монтажных приспособлений и фиксаторов.

В тех случаях, когда по производственным причинам монтаж блоков ригелей, шкафных стенок и пролетных строений осуществляется до устройства конусов, работы по обсыпке опор следует выполнять в соответствии со схемами производства работ, содержащимися в выпуске З серии 3.503.1-96.

На бесхэтопах сооружения опор должен осуществляться контроль несущими методами за качеством материалов, конструкций и работ, а также контроль за соблюдением нормативных допусков на отклонение элементов опор в плане и по высоте от проектного положения.

Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном монтажных стыков 70% проектной прочности на сжатие.

6. Основные положения расчетов мостов

Статические и конструктивные расчеты опор и их элементов выполнены в соответствии с требованиями СНиП 2.03.01-84*, СНиП 2.02-03-85. При их выполнении использовано также „Пособие по проектированию бетонных и железобетонных конструкций из тяжелых и легких бетонов без предварительного напряжения нормативы” (к СНиП 2.03.01-84).

Для статических расчетов опор „вдоль моста” (в плоскости, параллельной продольной оси моста) на горизонтальные нагрузки и воздействия (давление грунта, продольная нагрузка от торможения, равномерное нагревание или охлаждение, эксцентричное приложение вертикальных нагрузок) используется расчетная схема многограт- ленной рамы с разделенными или шарниро-сопряженными ригелями (пролетными строениями), соединенными с упруго-заделанными брусками основания стапками (аподами), податливыми в горизон- тальном направлении связями (боковыми частями). Упругая податли- вость связи характеризуется перечисленными δ их верхних плоскостей относительно опорных площадок от единичной горизонтальной силы. Для шарниро-неподвижных опорных частей $\delta_k=0$; для скошенных резиновых опорных частей

$$\delta_k = \frac{1 \cdot h_k}{G \cdot q_i \cdot t \cdot A_k},$$

где h_k – суммарная толщина резины в опорных частях под одним концом пролетного строения в пролете „K”;

$G \cdot q_i \cdot t$ – статический модуль сдвига резины согласно п. 4.14 ВСН 86-83 при расчетной температуре замыкания сис- темы, определенной по п. 2.27 СНиП 2.05.03-84;

A_k – суммарная площадь опорных частей под одним концом пролетного строения в пролете „K”.

Сопряжение ригелей (пролетных строений) считается раздель- ным или шарнирным соответственно для разрезных или температурно-неразрезных пролетных строений. Кроме того, в расчетах принято допущение об абсолютной жесткости ригелей при сжатии и изгибе.

При опирании пролетных строений в каждом пролете на разно- именные (шарниро-подвижные и шарниро-неподвижные) металлические тангentialные опорные части для статических расчетов опор ис- пользуется расчетная схема отдельно стоящей опоры. По этой расчет- ной схеме определялись во всех случаях продольные усилия в несу- щих элементах опор.

Для статических расчетов опор „поперек моста” (в плоскости перпендикулярной продольной оси моста) была принята расчетная схема опирания пролетных строений на опорные части, расположенные вдоль моста.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

система отдельно стоящей панкой рамы со стойками (столбами), упруго заделанными в грунтовое основание и жестко соединенными с ригелем (рис. 2).

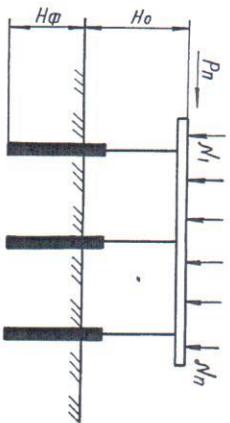


Рис. 2

N_1, \dots, N_n - опорные давления элементов пролетного строения;

P_n - горизонтальная нагрузка от поперечных ударов;

H_0, H_F - соответственно глубина заложения столба и грунт.

Во всех расчетных схемах взаимодействие свай с грунтом было основано на оценке, изложенной в приложении №1 к СНиП 2.02.03-85.

Для выполнения статических расчетов опор использовались программы, входящие в состав системы обработки проектной информации автомобильных дорог и искусственных сооружений САПР Я.Д.

Расчеты отдельных элементов опор по предельным состояниям первых и второй групп выполнены в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84. При этом расчетная длина свай определяется по п. 3.7 СНиП 2.02.03-85 как для стяжки, жестко заделанной в основание на расстояние длины изгиба ℓ , от берега.

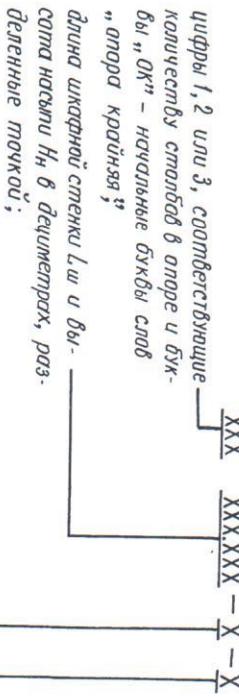
Условия заделки стяжки поверху приняты в расчетах "блочного моста" как для стяжки, опирающейся в верхнем сечении на упругоподатливую связь. Кэффициент податливости этой связь, равный 20, приложенный в этом уровне единичной горизонтальной силы, определялся с учетом ее восприятия (поддерживавшего близине) всех ос-

тальных опор моста. В расчетах "поперек моста" условия заделки стяжки в береговом сечении были приняты по п. 3.16 СНиП 2.05.03-84 как для стойки отдельно стоящей рамы, жестко соединенной с ригелем.

7. Обозначение опор, фундаментных частей столбов и узлов

Принятые для опор и узлов обозначения разработаны в соответствии с ГОСТ 23009-78.

Обозначенияя тарок опор показаны на схеме:



Пример: 20К 145. 80-1-4 - двухстолбчатая опора краиняя с длиной шкафной стены $L = 14,5\text{м}$ и высотой насыпи $H_n = 8\text{м}$ под ребристые пролетные строения длиной 18 м с фундаментной частью в виде бронебивных свай с диаметром 1,5 м.

Обозначенияя тарок фундаментных частей столбов соответствуют приведенной схеме:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

25422-01 8

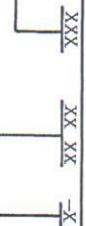
Копировал Кир -

3. 503.1-104. 0-73

Лист

5

буквенное обозначение „СБН“ – свая



– количеством рядов по длине пролетных строений, поддерживаемых в температурно-негревезинную систему, не должно превышать пять;

– в качестве угловой подставки опорных частей используются сплошные резиновые опорные части руч 20х25х6,2 – 0,8;

– в качестве неподвижных опорных частей используются температурные тягоподъемные опорные части серии 3.503.1-84, выпуск 4-1, находящиеся в пределах 9000 – 21000 кН/м⁴ (см. приложение 1 к СНиП 2.02.03-85);

– высоты промежуточных опор не применяются в пределах масива более чем на 4 м;

– высоты подводных насыпей на уровне опор масста отливаются не более чем на 1 м;

– температурный переход между температурой заменения системы и минимальной или максимальной расчетной среднесечечной температурой в последующий период, определяется в соответствии с п. 2.27 СНиП 2.05.03-84, не должен превышать 65°C.

Из условия изгиба опоры не соответствует в пределах масива

у 20 φ 32 Я-[], при dφ = 1,5 м и

π = 1,2,3 из 14 φ 25 Я-[], 20 φ 25 Я-[] и

20 φ 28 Я-[].

Пример: СБН 12.140-2 - свая буровабившая диаметром dφ = 1,2 м

и глубиной заложения в грунте Lφ = 14 м, с рабочей продолжительностью

арматуры типа 2 из 20 φ 28 Я-[].

Для залотов сопряженных элементов подчищены следующие условные цифровые обозначения:

- 1 – для сопряжения поддументной и фундаментной части столбов (сварной стык); для выполнения сопряжения в виде стыкового стыка пригодно обозначение 1в;
- 2 – для сопряжения столбов сriegелем;
- 3 – для сопряжения блоковriegеля между собой;
- 4 – для сопряжения блока боковой стены сriegелем;
- 5 – для сопряжения штрафной стены сriegелем;
- 6 – для сопряжения блоков штрафной стены.

8. УПРАЗДНИЯ по выбору типов опор.

В общем случае при подборе типов опор для реальных сопряжений неизвестны следующие исходные данные: схема масста; конструкция, длина и габарит призматичного пролетного строения, ширина пролетного, конструкция промежуточных опор, высота опор и подводных насыпей и т.д.; ходок-перегородка промежуточных опор, высота опор и подводных насыпей заложения сопряженных пролетных строений над опорами; о конструкции опорных частей.

Разработанные в настоящем серии типовые конструкции безраспределенных краевых опор могут использоваться в мастах с опорами подводных строений на неподвижные или упруго-податливые опорные части, раздельным или шарнирным сопряжением сопряженных пролетных строений над опорами при соблюдении следующих условий:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

по таблицам № 1 в зависимости от типа грунтовых условий и высоты подводных насыпей на уровне опор масста отлива, расположенных определенный конструкиция фундаментной части столбов опор, ее диаметр dφ и глубина их заложения в грунте πφ;

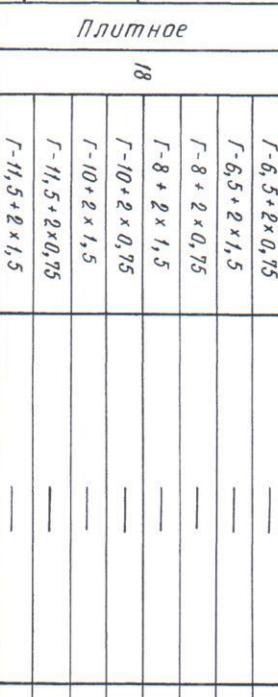
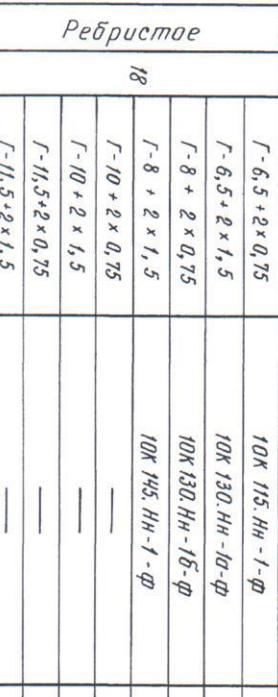
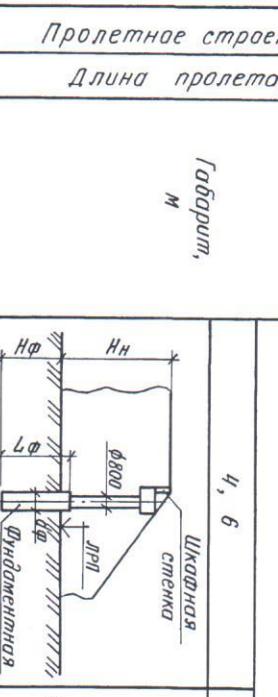
по таблицам № 2, 3 в зависимости от типа грунтовых условий и высоты подводных насыпей на уровне опор масста отлива, расположенных определенный конструкиция фундаментных частей столбов для предварительно расставленных опор краиних опор подбираются соответствующие стоянки опор и жгутов-стяжки (выплата 2).

В случае, если местные условия строительства отличаются от опорных местах в масстве из-за неодинаковой замески, то проектирование опор подбора краиних опор допускается статическиими расчетами опор в направлении „вдоль масста“ и „поперек масста“ на нагрузки, приведенные в таблицах № 2-4, расчетами по прочности и трещиноустойчивости всех конструктивных элементов опор с испытанием приведенных в выпуске 0 вспомогательных таблиц, графиком и кривыми опорных и армирований и размеров в случае невозможности расчетных проверок нормативных требований.

25422-01 9 Капитолова. Н.И. Формат Я3

Лист 3

6

Наименование устройств				<i>g</i>
Двухстолбчатые	Двухстолбчатые	Трехстолбчатые	Трехстолбчатые козловые	
Высота насадки H_n , м		Длина пролета, м		
<i>Габарит, м</i>				
<i>4, 6</i>	<i>6, 8</i>	<i>6, 8</i>	<i>8, 10</i>	
				
<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	
<i>Г-6, 5 + 2x0,75</i>	<i>Г-6, 5 + 2x0,75</i>	<i>Г-6, 5 + 2x0,75</i>	<i>Г-6, 5 + 2x0,75</i>	
<i>10К 115. НН-1-φ</i>	<i>10К 115. НН-1-φ</i>	<i>20К 115. НН-1-φ</i>	<i>30КВ 115. НН-1-φ</i>	<i>30КВ 115. НН-1-φ</i>
<i>Г-6, 5+ 2x1, 5</i>	<i>Г-6, 5+ 2x1, 5</i>	<i>10К 130. НН-1a-φ</i>	<i>20К 130. НН-1a-φ</i>	<i>30КВ 130. НН-1a-φ</i>
<i>Г-8 + 2x0,75</i>	<i>Г-8 + 2x0,75</i>	<i>10К 130. НН-1б-φ</i>	<i>20К 130. НН-1б-φ</i>	<i>30КВ 130. НН-1б-φ</i>
<i>Г-8 + 2x1, 5</i>	<i>Г-8 + 2x1, 5</i>	<i>10К 145. НН-1-φ</i>	<i>20К 145. НН-1-φ</i>	<i>30КВ 145. НН-1-φ</i>
<i>Г-10 + 2x0,75</i>	<i>Г-10 + 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 150. НН-1-φ</i>	<i>30КВ 150. НН-1-φ</i>
<i>Г-10 + 2x1, 5</i>	<i>Г-10 + 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 155. НН-1a-φ</i>	<i>30КВ 155. НН-1a-φ</i>
<i>Г-11, 5+ 2x0,75</i>	<i>Г-11, 5+ 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 165. НН-1б-φ</i>	<i>30КВ 165. НН-1б-φ</i>
<i>Г-11, 5+ 2x1, 5</i>	<i>Г-11, 5+ 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 180. НН-1-φ</i>	<i>30КВ 180. НН-1-φ</i>
<i>Г-6, 5+ 2x0,75</i>	<i>Г-6, 5+ 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 185. НН-2-φ</i>	<i>30КВ 185. НН-2-φ</i>
<i>Г-6, 5+ 2x1, 5</i>	<i>Г-6, 5+ 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 195. НН-2-φ</i>	<i>30КВ 195. НН-2-φ</i>
<i>Г-8 + 2x0,75</i>	<i>Г-8 + 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 205. НН-2φ</i>	<i>30КВ 205. НН-2φ</i>
<i>Г-8 + 2x1, 5</i>	<i>Г-8 + 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 220. НН-2φ</i>	<i>30КВ 220. НН-2φ</i>
<i>Г-10 + 2x0,75</i>	<i>Г-10 + 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 230. НН-2φ</i>	<i>30КВ 230. НН-2φ</i>
<i>Г-10 + 2x1, 5</i>	<i>Г-10 + 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 240. НН-2φ</i>	<i>30КВ 240. НН-2φ</i>
<i>Г-11, 5+ 2x0,75</i>	<i>Г-11, 5+ 2x0,75</i>	<i>—</i>	<i>20К 250. НН-2φ</i>	<i>30КВ 250. НН-2φ</i>
<i>Г-11, 5+ 2x1, 5</i>	<i>Г-11, 5+ 2x1, 5</i>	<i>—</i>	<i>20К 260. НН-2φ</i>	<i>30КВ 260. НН-2φ</i>

*1. Габариты тяговых опор приняты согласно СНиП 2.05.03-84.
2. В обозначениях тягок опор четвертая цифра обозначает конструкцию фундаментной части столбов, заменена в табличе буквой "φ". Числовое обозначение конструкции фундаментной части опоры определяется в зависимости от последующего подбора схем расположения элементов опор для местных условий.*

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

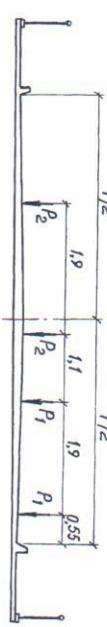
Разраб.	Соколова	Соколова
Проф. инж.	М.Л.Соколова	М.Л.Соколова
Нач. ср.	М.Л.Соколова	М.Л.Соколова
Изм. отп.	Грибоедов	Грибоедов
Нач. под.	Грибоедов	Грибоедов
Нач. конс.	Соколов	Соколов
Марок опор		

3.503.1-104.0-1

Габарит для подбора	Столб	Лист	Лист
	<i>ρ</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

*Воронежский филиал
ГИПРОДОРИИ*

<i>m</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>l</i>	<i>u</i>	<i>u</i>	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>r</i>	<i>e</i>	<i>M</i>	<i>e</i>	<i>H</i>	<i>H</i>	<i>b</i>	<i>x</i>	<i>H</i>	<i>a</i>	<i>r</i>	<i>r</i>	<i>u</i>	<i>z</i>	<i>o</i>	<i>k</i>										
<i>Д а в л е н и е по осам полос</i> <i>нагрузка</i> <i>НК, НК-80, НГ-60 (кН)</i>																																	
				<i>P₁</i>													<i>P₂</i>																
<i>Длина загружения</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>	<i>K-ff</i>										
<i>Полосы</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>	<i>РГСЧ.</i>	<i>НОРМ.</i>									
<i>12</i>	<i>226,0</i>	<i>136,0</i>	<i>165,0</i>	<i>99,0</i>	<i>206,7</i>	<i>123,0</i>	<i>150,0</i>	<i>89,0</i>	<i>261,3</i>	<i>237,5</i>	<i>374,0</i>	<i>340,0</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>	<i>15</i>	<i>233,0</i>	<i>146,0</i>	<i>169,0</i>	<i>106,0</i>	<i>208,7</i>	<i>129,0</i>	<i>152,0</i>	<i>94,0</i>	<i>275,0</i>	<i>250,0</i>	<i>387,2</i>	<i>352,0</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>
<i>18</i>	<i>238,0</i>	<i>155,0</i>	<i>173,0</i>	<i>113,0</i>	<i>209,7</i>	<i>135,0</i>	<i>153,0</i>	<i>103,0</i>	<i>284,2</i>	<i>258,3</i>	<i>396,0</i>	<i>360,0</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>	<i>6+12</i>	<i>234,6</i>	<i>152,6</i>	<i>170,6</i>	<i>111,0</i>	<i>206,1</i>	<i>132,8</i>	<i>149,9</i>	<i>96,6</i>	<i>284,1</i>	<i>258,3</i>	<i>381,1</i>	<i>346,5</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>
<i>6+15</i>	<i>238,8</i>	<i>162,2</i>	<i>173,7</i>	<i>118,0</i>	<i>206,3</i>	<i>139,1</i>	<i>150,1</i>	<i>101,2</i>	<i>291,1</i>	<i>264,6</i>	<i>390,4</i>	<i>354,9</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>	<i>6+18</i>	<i>245,1</i>	<i>171,4</i>	<i>178,3</i>	<i>124,7</i>	<i>208,5</i>	<i>145,0</i>	<i>151,6</i>	<i>105,5</i>	<i>295,7</i>	<i>268,8</i>	<i>396,0</i>	<i>360,0</i>	<i>79,2</i>	<i>66,0</i>	<i>57,6</i>	<i>48,0</i>

Схема загружения временной вертикальной нагрузкой НКСлучай загружения 1

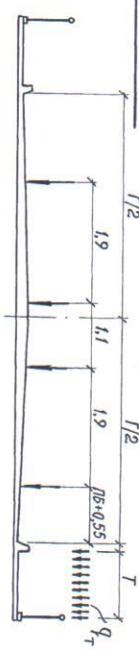
НК - временная вертикальная полосовая нагрузка от автотранспорта;
средств; габарит грузового полотна;

г - габарит грузового полотна;

Т - пропускабель;

q_t - нормативная вертикальная нагрузка для пропусков согласно п. 2.21 Стандарту 2.05.03-84;

ПБ - полоса взаимности.

Условные обозначенияСлучай загружения 2

При определении расчетных величин давлений по осам полосовой нагрузки НК учитывали коэффициенты нагрузочности по нагрузке q_t по п. 2.23 и динамический коэффициент по п. 2.22 Стандарту 2.05.03-84.

Схема загружения пятипольными одиночными нагрузкамиГусеничная НГ-60

Разрез	Составляющая	НГ-8-	3.503.1 - 104.0 - 4
Попер.	Боковинова	жестк.	
Ноч. зв.	Жесткость	—	
НГ	Гибкость	—	
Ноч. отп.	Гибкость	—	
Н. подпр.	Семейство	временных нагрузок	формулой
			Гипподорни

13							
Наименование крайней сторны		Глубина заложения столбов в грунте H_f, м				Максимальное продольное усиление в столбе, N_{max}, кН (0,1Гц)	
Габарит моста		ПРИ 1-ОМ ТИПЕ ГРУНТОВЫХ УСЛОВИЙ				ПРИ 2-ОМ ТИПЕ ГРУНТОВЫХ УСЛОВИЙ	
Извин.№ подл.	Подпись и дата	Взам. Извин.№	КОНСТРУКЦИЯ ФУНДАМЕНТАНОЙ ЧАСТИ СТОЛБОВ				С Б Н
д и а м е т р ы		С Т О Л Б О В d_f , м				Г Р У Н Т Е H_f , м	
		1,2	1,5	1,7	1,2	1,5	1,7
		12	2450	18	13	14*	—
односторончатая		15	2730	20	15	14*	—
		18	3060	—	16	14*	—
		12	1560	12	12*	14*	—
		15	1690	12	12*	14*	15
двухсторончатая		18	1860	13	12*	14*	12*
		12	2030	15	12*	14*	14*
		15	2230	17	12	14*	17
		18	2450	19	14	14*	—
		12	1400	10*	12*	14*	10*
трехсторончатая		15	1510	10*	12*	14*	10
		18	1680	10*	12*	14*	11
		12	1470	10	12*	14*	12*
		15	1620	11	12*	14*	12*
		18	1760	12	12*	14*	15
						12*	14*

1. Глубины заложения столбов в грунте H_f определены в соответствии со

СНиП 2.02.03-85.

2. Знаком *, отмечены глубины H_f , которые принадлежат из условия полного восприятия горизонтальных нагрузок и воздействий за счет бокового отпора грунта в тех случаях, когда несущая способность свай по грунту при воздействии вертикальных нагрузок N_{max} достигается при меньшей глубине заложения.

3. величина N_{max} дана в таблице без учета собственной массы столбов.

4. Обозначения типов грунтовых условий приведены в соответствствии с указаниями, содержащимися в пояснительной записке (см. лист 2 ПЗ).

5. В таблице приведены обозначения: СБ-свай бурованобуримая.
6. Несущая способность столбов по грунту определена для песчаных грунтов средней плотности и для глинистых грунтов с коэффициентом пористости $\epsilon \leq 0,6$.

Разработ.	Самотика	Руков.
Павлович	Борисова	Павлович
Нач.гру.	Жилякова	Нач.гру.
Линник	Григорьев	Линник
Нач.отп.	Григорьев	Нач.отп.
НКОИР.	Семёнович	НКОИР.

3.503.1-104.0-5

Стойки	Лист	Листов
Р	1	1
Конструкции фундаментной части столбов	Богоческий филиал	ГипроПЛЮРНИИ

25422-01 14 Копировала Мазаева формат А3

Тип крепи- телей стопы	Эксплуатационные условия, тип арми- рования	Γ		σ	δ	σ	ρ	u	m	$\Gamma-11,5$	
		$\Gamma-6,5$	$\Delta u d m e t p$	$c m o p \delta \sigma$	$\varphi u n \delta \sigma m e n t h o \ddot{o}$	$y o c t u ,$	m	$\Gamma-10$	$\Gamma-8$	$\Gamma-2$	$l,7$
<i>одностолбчатая</i>	<i>рабочая</i>	<i>1,2</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>	<i>1,2</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>	<i>1,2</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>	<i>1,7</i>
<i>4</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>—</i>	<i>1020</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1190</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>5</i>	<i>N, КН</i>	<i>—</i>	<i>2340</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2920</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>6</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>6</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>—</i>	<i>1090</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1260</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>6</i>	<i>N, КН</i>	<i>—</i>	<i>2350</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2930</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>6</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
<i>6</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>410</i>	<i>510</i>	<i>580</i>	<i>280</i>	<i>380</i>	<i>410</i>	<i>420</i>	<i>530</i>	<i>600</i>	<i>300</i>
<i>6</i>	<i>N, КН</i>	<i>1080</i>	<i>890</i>	<i>600</i>	<i>1190</i>	<i>1000</i>	<i>1190</i>	<i>1170</i>	<i>1190</i>	<i>1330</i>	<i>1310</i>
<i>6</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>8</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>540</i>	<i>680</i>	<i>760</i>	<i>450</i>	<i>690</i>	<i>540</i>	<i>560</i>	<i>700</i>	<i>790</i>	<i>550</i>
<i>8</i>	<i>N, КН</i>	<i>1120</i>	<i>920</i>	<i>830</i>	<i>1020</i>	<i>1030</i>	<i>1040</i>	<i>1200</i>	<i>1190</i>	<i>1200</i>	<i>1330</i>
<i>8</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>8</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>390</i>	<i>390</i>	<i>440</i>	<i>370</i>	<i>410</i>	<i>460</i>	<i>330</i>	<i>410</i>	<i>460</i>	<i>370</i>
<i>8</i>	<i>N, КН</i>	<i>600</i>	<i>590</i>	<i>500</i>	<i>670</i>	<i>670</i>	<i>600</i>	<i>780</i>	<i>780</i>	<i>870</i>	<i>860</i>
<i>8</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>8</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>530</i>	<i>520</i>	<i>590</i>	<i>522</i>	<i>610</i>	<i>690</i>	<i>440</i>	<i>540</i>	<i>620</i>	<i>500</i>
<i>8</i>	<i>N, КН</i>	<i>620</i>	<i>610</i>	<i>530</i>	<i>700</i>	<i>720</i>	<i>720</i>	<i>830</i>	<i>830</i>	<i>880</i>	<i>880</i>
<i>8</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>8</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>130</i>	<i>130</i>	<i>180</i>	<i>160</i>	<i>160</i>	<i>200</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>150</i>	<i>150</i>
<i>8</i>	<i>N, КН</i>	<i>-140</i>	<i>-120</i>	<i>-80</i>	<i>-120</i>	<i>-96</i>	<i>-50</i>	<i>-100</i>	<i>-80</i>	<i>-40</i>	<i>-130</i>
<i>8</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>10</i>	<i>M, КН-М</i>	<i>260</i>	<i>380</i>	<i>500</i>	<i>270</i>	<i>400</i>	<i>250</i>	<i>200</i>	<i>370</i>	<i>520</i>	<i>210</i>
<i>10</i>	<i>N, КН</i>	<i>320</i>	<i>420</i>	<i>600</i>	<i>400</i>	<i>500</i>	<i>496</i>	<i>-320</i>	<i>730</i>	<i>750</i>	<i>-340</i>
<i>10</i>	<i>Тип армиров.</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>

1. Цифровое обозначение типа армирования надфундаментной части стопы 3,1,2,3 относится к стопам с рабочей предельной остатотягой соответственно из 14 ф 25А-ІІ; 14 ф 32А-ІІ; 20 ф 32 А-ІІ.

2. Использование фундаментной части диаметром 1,7м рекомендуется лишь в случае отсутствия бурового оборудования для устройства буронабивных стопов диаметром 1,2 и 1,5 м.

Разраб	Составила	Слово
Прибор. Бородинова	Г.И.	—
Наим. з/р.	И.И.Кобяев	—
Изм.н/р. Григорьев	В.Н.	—
Нач.отд.	Григорьев	—
И.Контр.	Семёнович	—

Пасписка для подбора
типа армирования надфундаментной части стопы

Стопы Лист № 1

Формат А3

3.503.1 - 104.0 - 61

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

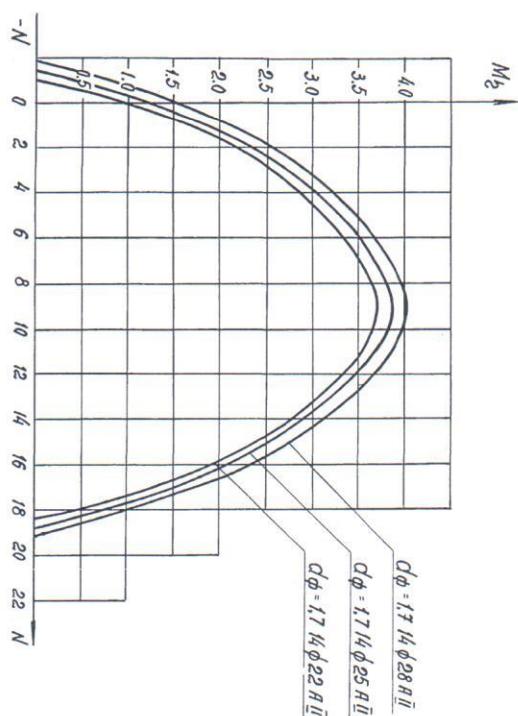
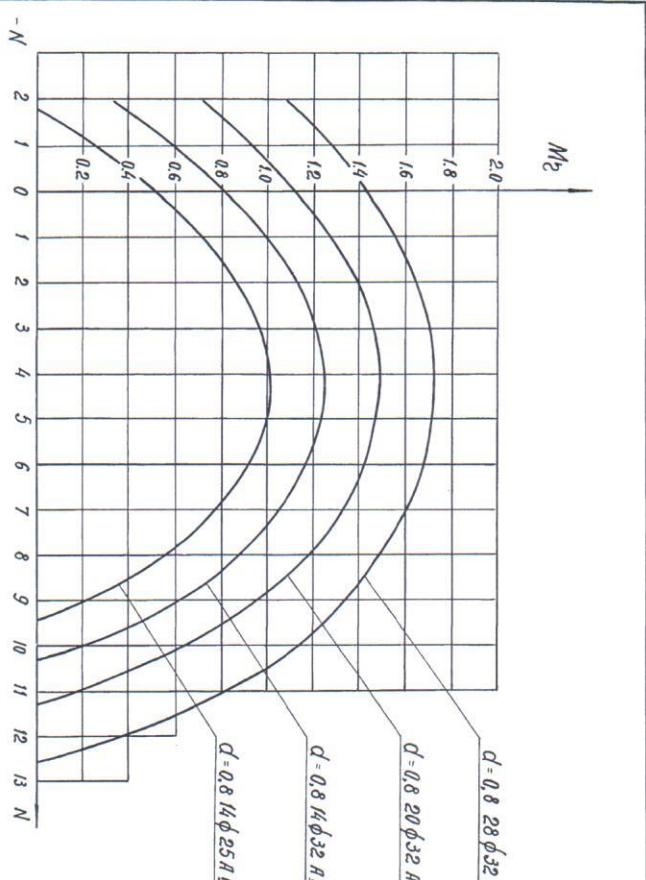


Рис. 3

1. Графики построены в соответствии со Стп 2.05.03-84 с использованием "Паспорта по проектированию бетонных и железобетонных конструкций из тяжелых и легких бетонов №23 предварительно напряженных армирований" (ЦНИИ строительства СССР, 1989г.)

2. На графиках приведены следующие обозначения:

M - изгибающий момент в сечении от расчетных нагрузок в МН·м;

N - продольное сжимающее усилие от расчетных нагрузок в кН (п. 3.54 Стп 2.05.03-84);

η - коэффициент, учитывающий увеличение эксплуатационного сечения N вследствие прогревающего действия (п. 3.53 Стп 2.05.03-84);

d и $d\phi$ - диаметры поперечного сечения столбов в метрах;

3. Поперечная сила Q не должна превышать для столбов диаметром 0,8; 1,2; 1,5; 1,7 м. соответственно 550, 720, 1040, 1280 кН (35,72, 46, 128 тс).

4. Несущая способность - по вертикали: для рис. 1 в 1 см - 0,2 МН·м (20 тм); для рис. 2, 3 в 1 см - 0,5 МН·м (50 тм); по горизонтали: для рис. 1 в 1 см - 1 МН (100 т); для рис. 2, 3 в 1 см - 2 МН (200 т).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Разновр. Приобр. Нач. гр. Мат. пр. Нач. отп. Н. конст.	Самонесущая зданий Гранд Гранит Гранит Гранит Сенникан	Мес- Гранд Гранит Гранит Гранит Гранит Гранит
		3.503.1-104.0-8

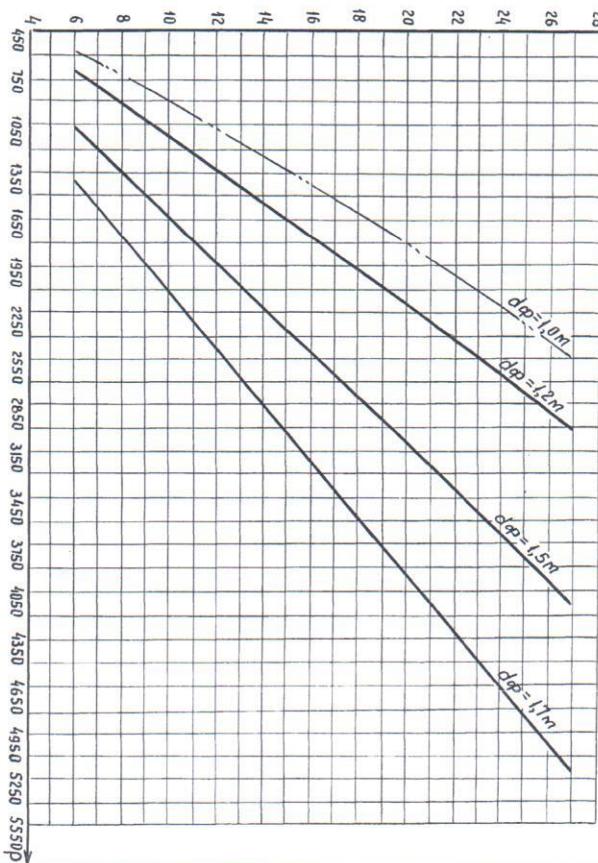
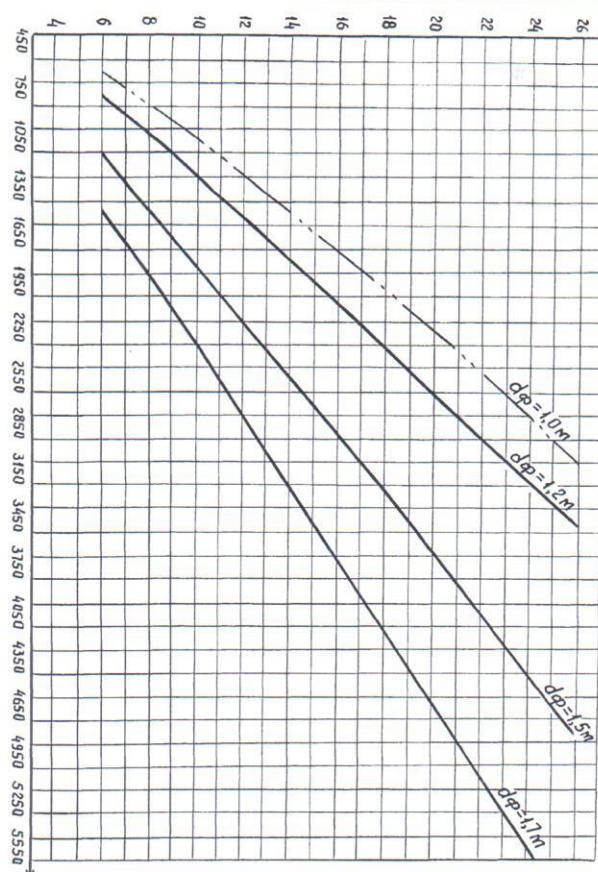
25422-01 17 Конструкт. Руковод.

формат А3

1-й тип грунтовых условий2-й тип грунтовых условий

Основание сложено среднезернистыми песками или глинистыми грунтами при показателе консистенции $J_L = 0,25$

Основание сложено тяжелозернистыми песками или глинистыми грунтами при показателе консистенции $J_L = 0,35$.

Числовые обозначения:

Максимальная нагрузка:
по горизонтальному направлению δ
по вертикально δ

по горизонтальному направлению δ
 $1 \text{ см} - 300 \text{ кН (30 пк)}$

по вертикально δ
 $1 \text{ см} - 2 \text{ м}$

H_{Φ} – глубина заложения фундаментной части столбов в грунте;
 d_{Φ} – диаметр фундаментной части столбов в грунте;

ρ – несущая способность столбов по грунту, определяемая в соответствии с СНиП 2.02.03-85 для песка средней плотности и глинистых грунтов с коэффициентом пристенности $\varepsilon \leq 0,6$;

— — — – сдвиги буронадрывные СБН;

— . — – сдвиги – столбы буроупрочненные ССБ.

Инв. № подпл.	Подпись и дата	Взам. чн. №
---------------	----------------	-------------

Разработчик	Составлено	Взам.
Изобретен Борисов	Григорьев	
Инж. З.Р. Журовская	М.И.	
Геодиник Григорьев	М.И.	
Инж. отп. Смирнова	М.И.	
Инж. Котир. Семенкин	М.И.	

3.503.1-104.0-9

+

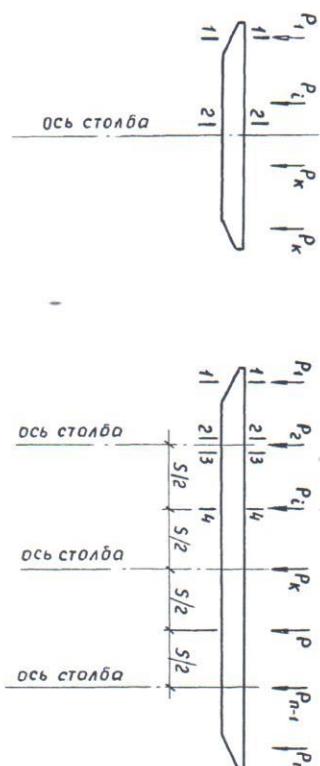
Статус	Лист	Листов
Горизонтальный	1	

Инженер. Смирнова	Борисовский филиал	Инженер. М.И.
несущая способность столбов по грунту		

25422-01 18 Копиробот В.Д.К.-

Формат А3

18									
Н а и м е н о в а н и е		д в у ж с т о л б ч а т о я				т р е х с т о л б ч а т о я			
одностолбчатая		расстояние между столбами в осах S, м				пролетные строения			
номер сечения по схеме	обозначение усиления	4,2	6,0	7,0	3,0	4,2	6,0	7,0	11,5
Г-6,5	Г-8	Г-6,5	Г-8	Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-11,5	Г-8	Г-10
1	0	412,0	527,8	452,7	492,8	—	482,9	413,7	—
M	-2137,3	-3089,3	-640,2	-1045,9	—	-1237,1	-1795,7	—	-306,3
2,3	Q	1047,4	1539,1	770,4	946,9	—	1303,1	1246,4	—
4	M	—	—	405,6	100,0	—	714,0	305,4	—
1	Q	—	—	158,0	—	137,2	137,2	—	158,0
M	—	—	—	864,0	—	-973,4	-1527,7	—	-1710,5
2,3	Q			860,3	—	1085,5	1293,6	—	1302,1
4	M	—	—	317,3	—	987,5	666,7	—	884,6
							179,0	137,3	398,5
								318,5	273,9

Схема расположения сечений

1. Изгибающие моменты M и поперечные силы Q приведены в таблице соответственно в кН·м и кН.

2. Знак + (-) для изгибающего момента M соответствует сжатию (растяжению) в верхних болтах Ригеля.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Таблица расчетных усилий в сечениях		Стойка	Лист	Листов
Ригель	Погонажный фрикцион	1		
Ригель	ГипроДорний	1		

25422-01 19 Копировано Махаево

Формат ЯЗ

3.503.1-104.0-10

Наименование		М																			
		Единица измерения																			
Блоки шагающий столик	Бетон класса В 25	м³	3,58	3,97	3,97	2,60	2,60	3,11	3,11	2,88	2,88	3,22	3,08	3,08	3,66	3,66	3,58	3,58	3,97		
	Литометрическая приставка		Классиф. I	Кг	17,4	18,9	18,9	12,9	12,9	14,0	14,0	15,2	16,6	17,5	15,8	18,7	18,7	17,4	18,9		
	Прокат		Классиф. II	Кг	301,2	328,5	328,6	246,0	246,0	283,2	259,4	300,2	282,6	282,6	310,0	310,0	301,2	328,6	328,6		
Бетон класса В 25		м³	7,02	7,02	7,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,92	4,92	6,12	6,12	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02			
Блоки столик	Классиф. I	Кг	48,8	48,8	48,8	15,6	15,6	15,6	15,6	19,6	19,6	37,6	37,6	37,6	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8		
	Литометрическая приставка		Классиф. II	Кг	444,6	444,6	444,6	295,4	295,4	295,4	334,2	334,2	334,2	392,4	392,4	392,4	444,6	444,6	444,6		
	Прокат		Классиф. III	Кг	1032,6	1032,6	1032,6	371,0	371,0	371,0	599,0	599,0	599,0	933,8	933,8	933,8	1032,6	1032,6	1032,6		
Бетон класса В 25		м³	9,06	6,03	9,06	9,06	12,06	9,06	12,06	9,06	12,06	9,06	12,06	9,06	12,06	9,06	12,06	9,06	12,06		
Блоки столик	Классиф. I	Кг	1111,8	1111,8	1111,8	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0	2619,0	3375,0		
	Прокат		Кг	270,9	270,9	270,9	269,1	334,2	269,1	334,2	269,1	334,2	269,1	334,2	269,1	334,2	269,1	334,2	269,1		
Сопротивление песчаному бетону класса В 25		м³	0,04	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
Блоки столик	Классиф. I	Кг	4,68	4,68	4,68	2,28	2,28	2,28	2,28	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68		
Сопротивление песчаному бетону класса В 25		Кг	0,45	0,45	0,45	0,30	0,30	0,30	0,30	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,40	0,40	0,40	0,45	0,45		
Блоки столик	Литометрическая приставка		Классиф. I	Кг	13,0	13,0	13,0	8,45	8,45	8,45	9,80	9,80	9,80	11,6	11,6	11,6	13,0	13,0	13,0		
	Прокат		Кг	18,2	18,2	18,2	13,7	13,7	13,7	15,0	15,0	15,0	16,8	16,8	16,8	18,2	18,2	18,2	18,2		
Сопротивление бетону класса В 25		м³	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60		
Блоки столик	Литометрическая приставка		Классиф. II	Кг	38,7	38,7	38,7	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	38,7	38,7	38,7		
	Прокат		Кг	0,78	0,78	0,78	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20		
Сопротивление столкам	Плитка армированная	Классиф. I	Кг	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4		
	Упоры		м³	21,6	18,9	22,0	17,8	20,8	18,3	21,3	19,1	22,1	19,4	22,4	20,5	23,5	21,0	24,0	22,0	25,0	
	Сдвоенного		м³	19,7	17,0	20,1	15,7	18,7	16,2	19,2	16,9	19,9	17,2	20,2	18,3	21,3	18,8	21,8	19,7	22,7	
	Изолитного		м³	1,87	1,87	2,12	2,12	2,12	2,12	2,17	2,17	2,17	2,23	2,23	2,24	2,24	2,29	2,29	2,29		
	Упоры		столы		Кг	3931,7	3559,2	3971,6	5256,9	4420,5	5295,0	5718,4	5552,9	5760,6	5635,1	5214,4	6088,9	5556,7	6131,2	5437,7	
	Вторичные		столы		Кг	296,3	293,8	297,8	251,6	305,0	282,7	306,1	280,5	313,9	261,9	315,3	280,9	334,3	285,0	338,4	296,3
	Число		Классиф. II	Кг	1886,3	1600,3	1923,7	3196,4	3952,4	3233,6	3989,6	3298,6	4004,6	3289,9	4045,4	3330,0	4086,0	3357,4	4113,4	3403,5	
	Число		Классиф. III	Кг	1032,6	1032,6	371,0	371,0	371,0	599,0	599,0	933,8	933,8	933,8	1032,6	1032,6	1032,6	1032,6	1032,6		
	Прокат		Кг	706,5	717,5	563,4	628,5	565,2	628,3	610,3	675,4	620,5	745,6	704,7	769,8	715,7	780,8				

3.503.1 - 104.0 - 11

3

Подпись и дата: 18.06.2014

Фамилия

Расход материала на фундаментную часть столбов, L_{40}													
		10		12		14		16		18		20	
Наименование материала		Единица измерения		Пип		артиро ^в сния		н, м ²					
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Бетон монолитный	В 25	м ²	22,34	22,34	26,74	26,74	31,34	31,34	35,74	35,74	40,14	40,14	44,94
Сталь	арматурная	Кг	196,0	196,0	219,0	219,0	241,8	241,8	264,6	264,6	324,0	324,0	346,8
	прокат	Кг	1993,2	2373,2	2304,4	2764,4	2619,6	3159,6	2940,2	3550,8	3441,2	4185,2	3756,4
	в с е г о	Кг	388,8	388,8	423,4	423,4	458,0	458,0	492,6	492,6	561,8	561,8	596,4
Бетон монолитный В 25		м ³	33,51	33,51	40,11	40,11	47,01	47,01	53,61	53,61	60,21	60,21	67,41
Сталь	арматурная	Кг	294,0	294,0	328,5	328,5	362,7	362,7	396,9	396,9	486,0	486,0	520,2
	прокат	Кг	2989,8	3559,8	3456,6	4146,6	3929,4	4739,4	4410,3	5326,2	5161,8	6277,8	5634,6
	в с е г о	Кг	3867,0	4437,0	4420,2	5110,2	4979,1	5789,1	5546,1	6462,0	6490,5	7606,5	7049,4
Трехстолбчатая с наклонными столбами			46,25	46,25	53,03	53,03	59,81	59,81	66,62	66,62	74,60	74,60	—
Сталь	арматурная	Кг	604,8	604,8	673,2	673,2	741,9	741,9	810,3	810,3	642,9	642,9	—
	прокат	Кг	2802,9	3372,9	3269,7	3959,7	3742,5	4552,5	4245,3	5139,3	4974,9	6090,9	—
	в с е г о	Кг	271,5	271,5	323,4	323,4	375,3	375,3	427,2	427,2	543,0	543,0	—

Инв. № подп	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

разряд	Лопаев В Г	Левин	31503. 1-104.0 - 12
Пробег	Жукова	Михаил	Станислав Листов
Инв. №	Жукова	Михаил	1
Доп. инв. №	Жукова	Михаил	Станислав Листов
Инв. №	Жукова	Михаил	Станислав Листов
Приемка расхода материала	Станислав Листов	Станислав Листов	Станислав Листов
на фундаментную часть столбов	1	1	1
вторический фундамент	Боронежский фундамент	Боронежский фундамент	Боронежский фундамент
гиподорний	гиподорний	гиподорний	гиподорний

25422-01 26 Конурбдан 25422-

Формат А3

Наименование материалов	Расход материалов на фундаментную часть столбов, л. ф					
	12	13	14	15	16	2
	Тип	армирования, н.				
Бетон монолитный В 25	м ³	—	20,97	—	24,47	—
Сталь арматурная класса I	кг	—	131,4	—	146,6	—
Сталь прокат	кг	—	1159,4	—	1318,2	—
Сталь фасета	кг	—	299,9	—	323,1	—
Бетон монолитный В 25	м ³	41,94	41,94	48,94	55,94	55,94
Сталь арматурная класса I	кг	262,8	262,8	293,2	371,8	323,4
Сталь прокат	кг	1784,8	2318,8	2010,0	2636,4	2376,4
Сталь фасета	кг	494,2	494,2	540,6	540,6	587,0
Бетон монолитный В 25	м ³	62,91	62,91	73,41	83,91	83,91
Сталь арматурная класса I	кг	394,2	394,2	439,8	557,7	485,1
Сталь прокат	кг	2677,2	3478,2	3015,0	3954,6	3564,6
Сталь фасета	кг	602,4	602,4	672,0	823,2	741,6
Бетон монолитный В 25	м ³	72,32	72,32	82,91	93,5	93,5
Сталь арматурная класса I	кг	508,7	508,7	554,3	554,3	672,2
Сталь прокат	кг	2414,5	3215,5	2755,5	3691,9	3301,9
Сталь фасета	кг	429,6	429,6	499,2	499,2	650,4
Трехстолбчатая с наклонными столбами		4153,8	3809,0	4745,4	4624,5	5336,7
						3.503.1 - 104.0 - 13
						Габарит расхода материалов по высоте фундаментного участка столбов диаметром 1,5м
						Стадия лист листов
						1
						Воронежский филиал ГИПРОДОРНИИ

25422-01

27

Копировали

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

Формат А3
Лист 1