

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(госстрой СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ З. 503-17

ДЛЯ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТЫ
ПОКРЫТИЙ ВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ВЫПУСК 1

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ ПЛИТ РАЗМЕРАМИ 1.5 × 1.75 И 1.5 × 3.0 м
СО СТЕРЖНЕВОЙ НЕНАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ

РАЗРАБОТАНЫ
институтом ПРОДРАНСНИИПРОЕКТ
с участием НИИЖБ
Госстроя СССР

УТВЕРЖДЕНЫ
и введены в действие
с 1 сентября 1972 г.
Постановление Госстроя СССР
от 21 июня 1972 г. № 118

11831 цена 0-76

Содержание

| № № листов | Наименование | № № стр | № № листов | Наименование | № № стр. |
|-------------------------------|---|------------|----------------------|---|-------------|
| — | <i>Содержание</i> | 2 | 8 | <i>Сетки плиты ПД1-95-С</i> | 12 |
| — | <i>Пояснительная записка</i> | 3.4 | 9 | <i>Сетки плиты ПД2-6</i> | 13 |
| — | <i>Контрольные нагрузки при испытании плит размерами 1.5x1.75 м.</i> | 5 | 10 | <i>Сетки плиты ПД2-95</i> | 13 |
| — | <i>контрольную нагрузку при испытании плит размерами 1.5x3.0 м.</i> | 6 | 11 | <i>Сетки плиты ПД2-6-С</i> | 14 |
| 1 | <i>Номенклатура плит и расход материалов</i> | 7 | 12 | <i>Сетки плиты ПД2-95-С</i> | 14 |
| Конструктивные чертежи | | | | | |
| 2 | <i>Конструкция железобетонных плит ПД1-6; ПД1-9.5; ПД1-6-С и ПД1-9.5-С.</i> | 8 | 13 | <i>Сетки плиты ПД3-16</i> | 15 |
| 3 | <i>Конструкция железобетонных плит ПД2-6; ПД2-9.5; ПД2-6-С и ПД2-9.5-С.</i> | 9 | 14 | <i>Сетки плиты ПД3-23</i> | 15 |
| 4 | <i>Конструкция железобетонных плит ПД3-16; ПД3-23; ПД3-16-С и ПД3-23-С</i> | 10 | 15 | <i>Сетки плиты ПД3-16-С</i> | 16 |
| 5 | <i>Сетки плиты ПД1-6</i> | 11 | 16 | <i>Сетки плиты ПД3-23-С</i> | 16 |
| 6 | <i>Сетки плиты ПД1-9.5</i> | 11 | Общие чертежи | | |
| 7 | <i>Сетки плиты ПД1-6-С</i> | 12 | 17 | <i>Пример раскладки плит на кривом участке дороги</i> | 17 |
| | | | 18 | <i>Схема укладки сборного покрытия</i> | 18 |

| | | |
|------|--|--------------------|
| TK | <i>Железобетонные плиты для сборных покрытий бетонных автомобильных дорог промышленных предприятий</i> | Серия 3.503-17 |
| 1972 | <i>Содержание</i> | Выпуск 1 Лист 1 |

I Общая часть

В выпуске 1 серии З. 503-17 даны рабочие чертежи конструкций железобетонных плит для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий, применяемых во всех климатических районах СССР с сейсмичностью до 6" баллов.

Плиты предназначены для использования при строительстве временных дорог; при этом предусматривается возможность повторного их применения.

II. Типы плит и конструктивные решения

Конструкция плит разработаны трех типоразмеров: 150x175x18 см и 150x300x18 см - под нагрузку от автомобилей с давлением на колесо 6 и 9,5 т и 150x300x22 см - под нагрузку с давлением на колесо 16 и 23 т.

Плиты рассчитаны как конструкции на упругом основании. Плиты размерами 150x175 см - применительно к разновеликой площади круглой плиты, плиты размерами 150x300 см - применительно к болкам, работающим в направлении длинной стороны.

Модуль деформации грунта основания плит при расчете в соответствии со СНиПД-Б.1-62 принят равным 170 кг/см², как для мелких песков.

Конструкции плит запроектированы в соответствии с требованиями СНиП II-Б.1-62* и письма Отдела технического нормирования и стандартизации.

Гостяния СССР № 1-564 от 21 февраля 1972 г.

Коэффициент перегрузки принят -1,2.

Динамический коэффициент (1+M) - 1,1.

Коэффициент перегрузки при монтаже -1,5.

Плиты, эксплуатируемые в условиях расчетных температур не ниже минус 40°С, армируются сборными сетками из арматуры периодического профия класса А-II по ГОСТ 5781-61* марки 25Г2С по ГОСТ 5058-65* и обычной проволоки класса В-I по ГОСТ 6127-53*.

Плиты, эксплуатируемые в условиях расчетных температур ниже минус 40°С, армируются сборными сетками из арматуры периодического профия класса А-II по ГОСТ 5781-61* марки 10 ГТ, поставляемой в виде опытно-промышленных партий по ЧМТУ 1-89-67 и обычной проволоки класса В-I по ГОСТ 6127-53*.

Монтажные пети выполняются из арматуры класса А-I по ГОСТ 5781-61* марки В ст. 3 сп. 2. по ГОСТ 380-71.

Для плит при нагрузке на колесо автомобиля 6 и 9,5 т принят дорожный бетон марки 200, при нагрузке на колесо автомобиля 16 и 23 т - дорожный бетон марки 300.

Марка бетона по тарразостойкости принимается в соответствии с ГОСТ 4795-68.

| | | |
|------|--|--------------------------|
| ГК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия З. 503-17 |
| 1972 | Пояснительная записка | Выпуск 1 лист — |

III. Технические требования к изготавлению, приемке, хранению, перевозке и укладке плит

Плиты изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТа 13015-67.

Плиты, эксплуатируемые в условиях низких температур, кроме того должны удовлетворять требованиям ВСН 155-69.

Приемка и испытание плит производятся в соответствии с ГОСТ 15466-70. Ширина раскрытия трещин при контрольном испытании - не более 0,1 мм.

В опалубочных размерах плит допускаются отклонения (в мм) от проектных размеров: по длине и ширине ± 10 ; по толщине ± 5 .

Готовые плиты должны храниться в горизонтальном положении, в штабелях, рассортированных по маркам. Высота штабеля должна быть не более 2,5 м. Подкладки под нижний ряд плит следует укладывать по плотному выровненному основанию. Прокладки между плитами по высоте штабеля располагаются одна под другой по линии строповочных петель, перпендикулярно длинной стороне плиты. Толщина прокладок должна быть не менее 30 мм.

Аналогичный способ опирания плит применяется и при их перевозке. При этом должны быть приняты меры, предохраняющие плиты от смещения.

Плиты размерами 150x175 см могут укладываться вдоль дороги как длинной, так и короткой стороной.

Плиты размерами 150x300 см укладываются вдоль дороги только длинной стороной по направлению движения.

Плиты укладываются только петлями вверх.

Основание под сборные плиты проектируется в зависимости от грунтовых условий и длительности эксплуатации автомобильной дороги. В случае пучинистых грунтов и необходимости эксплуатации в течение нескольких лет основание под плитами назначается как для монолитного цементобетонного покрытия. При строительстве дороги на один летний сезон, а также наличии благоприятных грунтовых условиях, плиты могут укладываться непосредственно на грунт с подсыпкой песка.

IV Маркировка плит

Плиты, артификационные с учетом условия эксплуатации их при расчетных температурах не ниже минус 40°C, должны иметь маркировку:

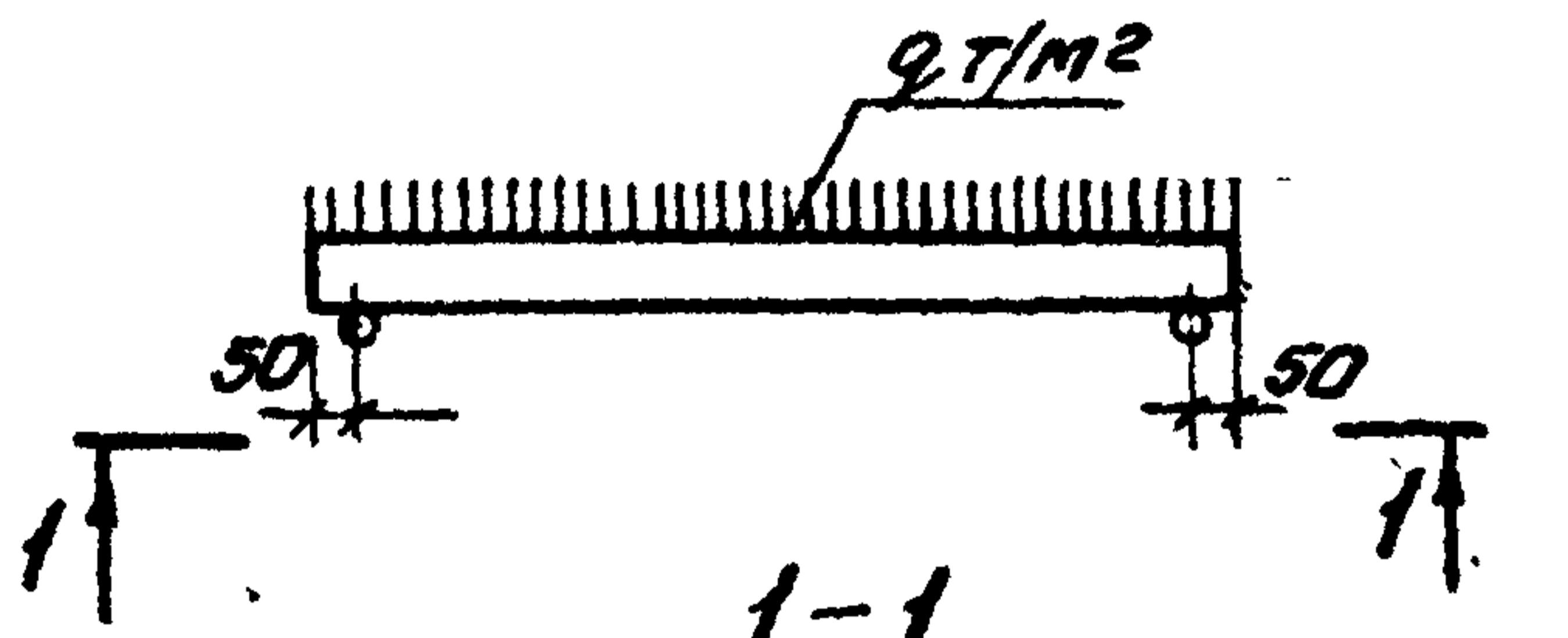
плиты 150x175x18 см при нагрузке на колесо 6 и 9,5 т, соответственно ПД1-6 и ПД1-9,5;

плиты 150x300x18 см при нагрузке на колесо 6 и 9,5 т, соответственно ПД2-6 и ПД2-9,5;

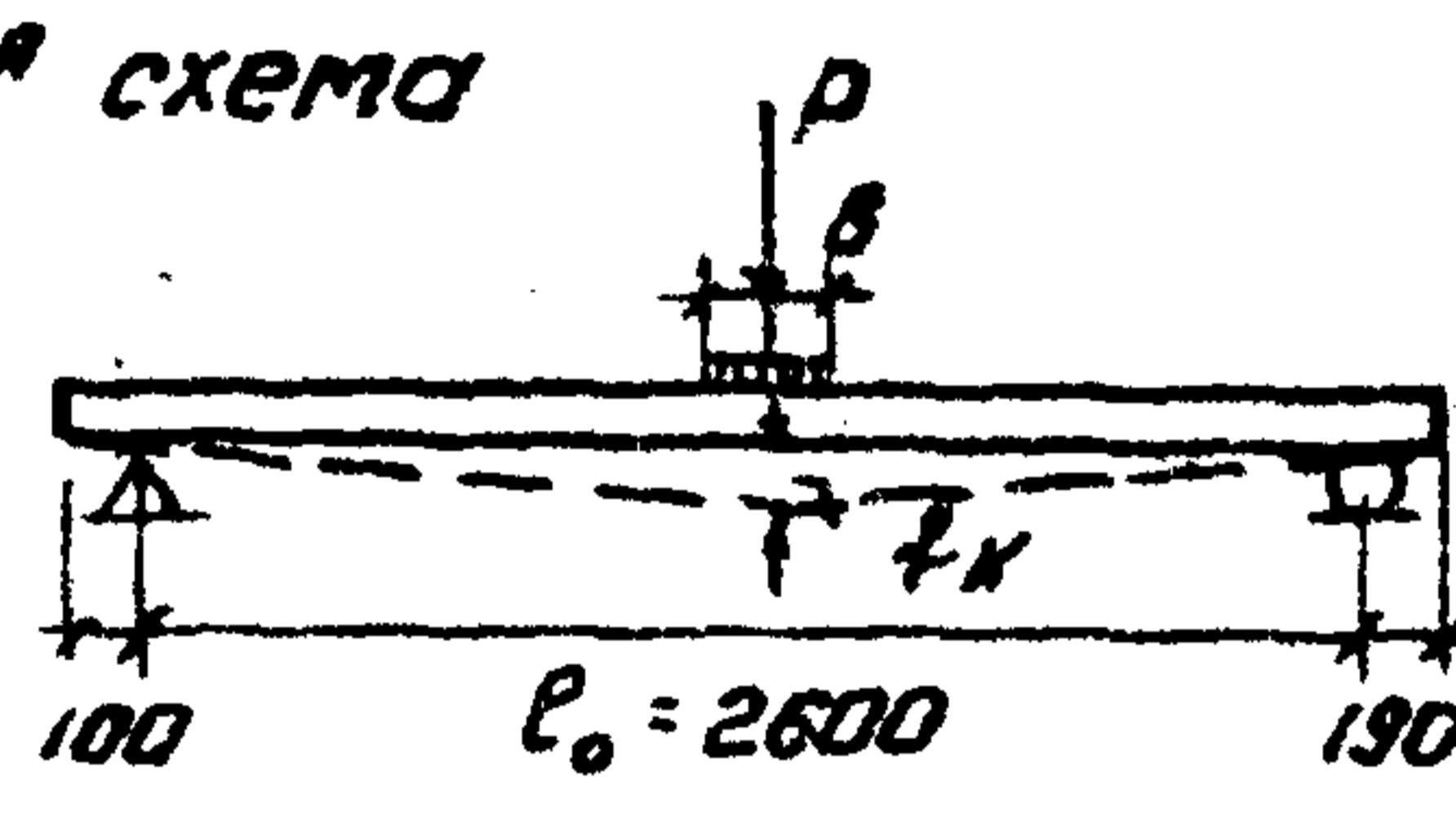
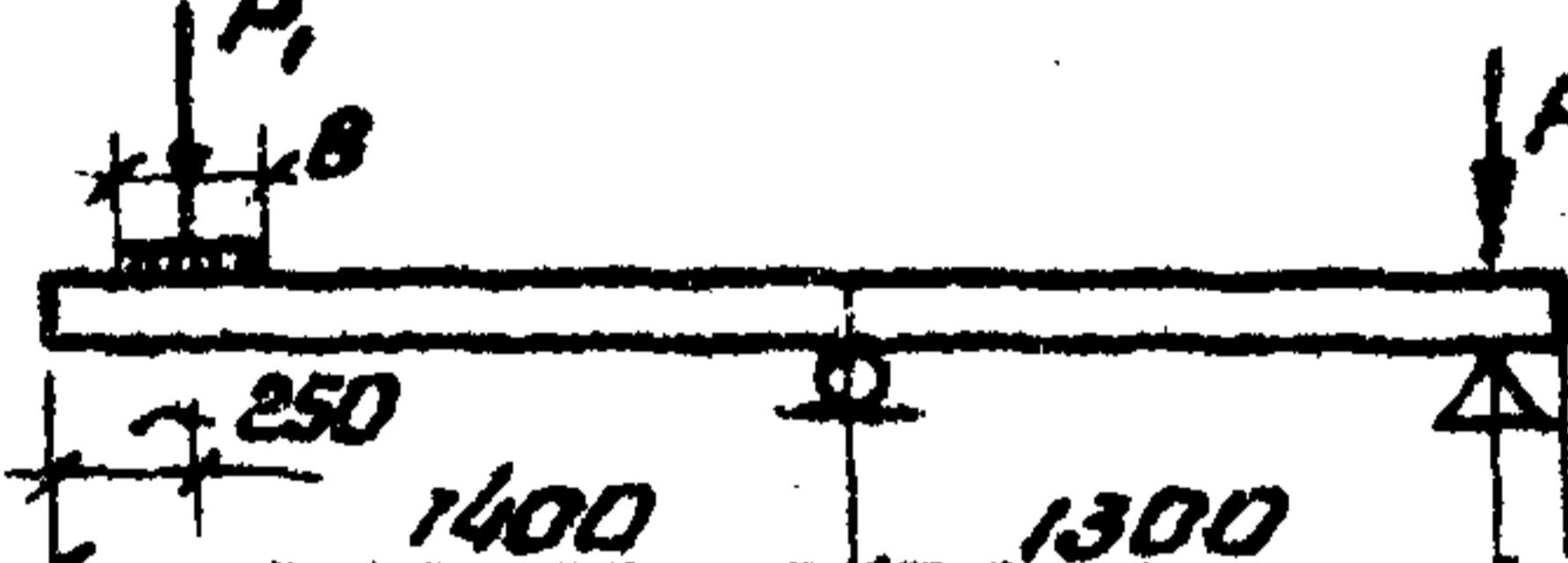
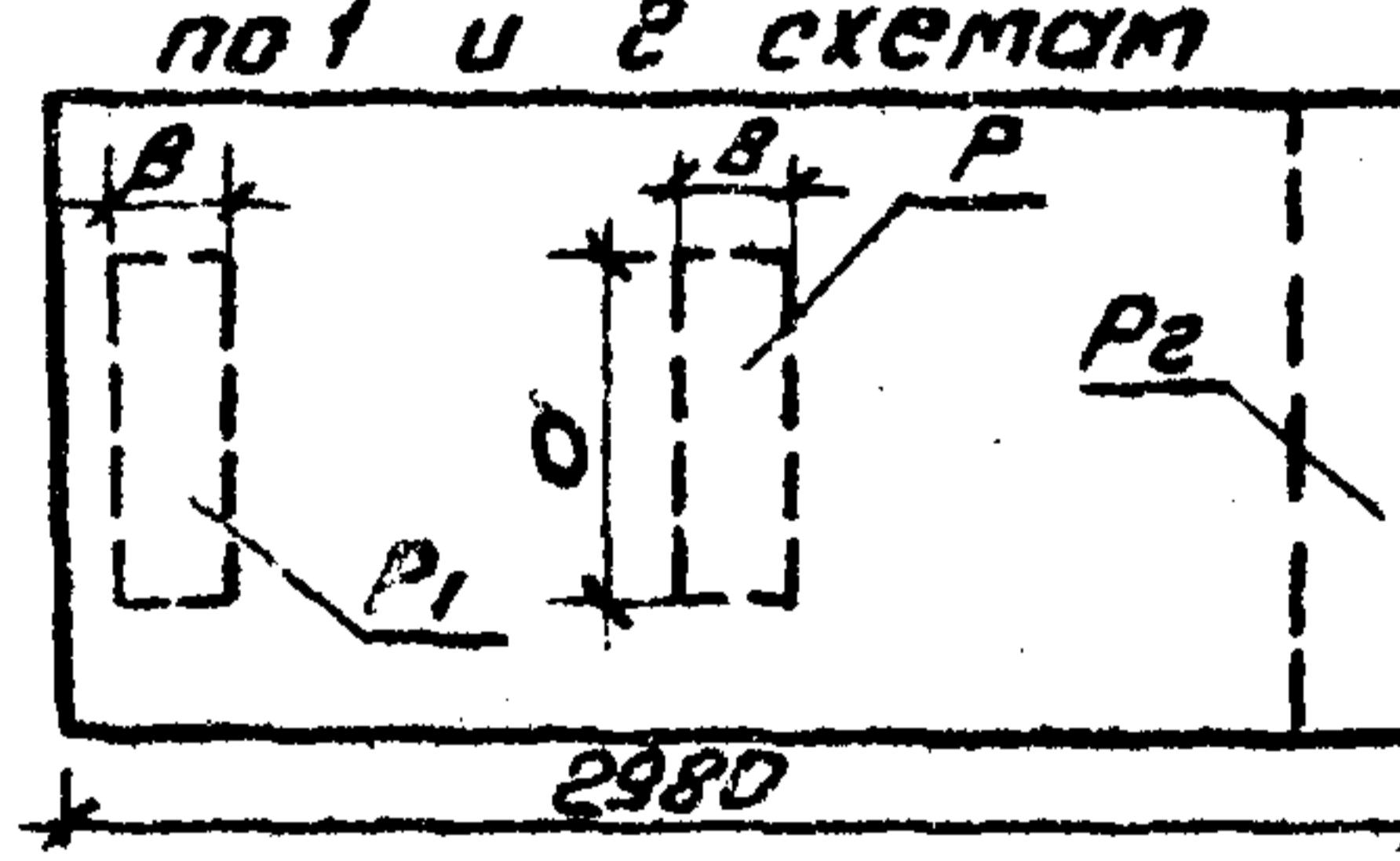
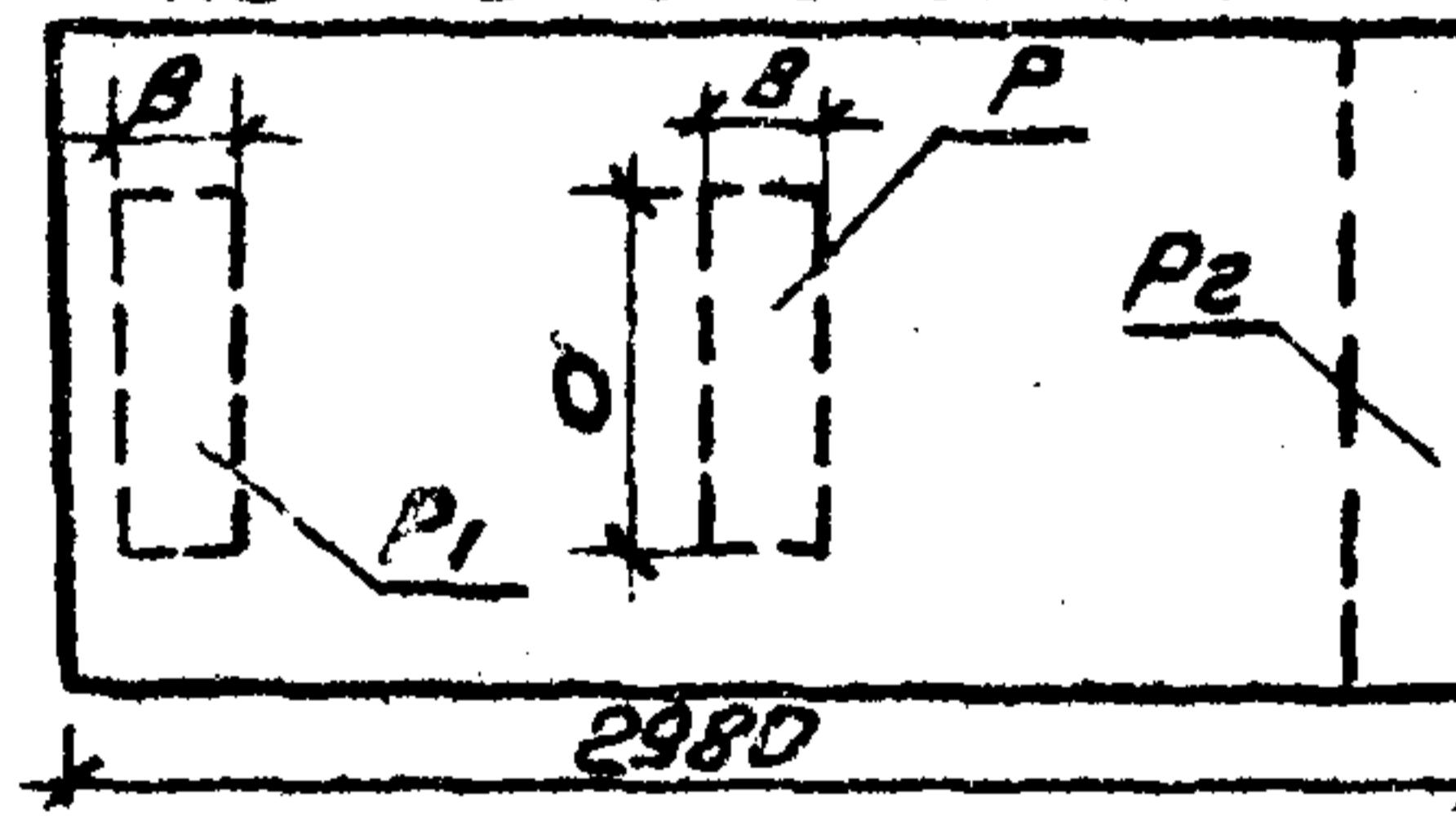
плиты 150x300x22 см при нагрузке на колесо 16 и 23 т, соответственно ПД3-16 и ПД3-23.

буквенный индекс обозначает "плита дорожная," первая цифра после буквенного индекса - типоразмер плиты, цифра после тире - нагрузка на колесо. В марках плит, предназначенных для эксплуатации при расчетных температурах ниже минус 40°C добавляется буква "С." Например: ПД1-6-С или ПД3-16-С. Марка наносится нестыкованной краской на боковой поверхности каждой плиты.

| | | |
|------|--|-----------------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных промышленных предприятий | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Пояснительная записка | Выпуск 1 Лист — |

| Марка плиты | Схема опирания и загружения плит при испытании | Проверка ширины раскрытия трещин. | | |
|----------------------|--|--|--|---|
| | | Контрольная разрушающая нагрузка q_r/m^2 | Контрольная нагрузка для проверки раскрытия трещин T/m^2 | Контрольная ширина раскрытия трещин мм. |
| ПД1-6 ПД1-6-С |  <p>1-1</p> | 12.0 | 6.0 | 0.1 |
| ПД1-0.5 ПД1-9.5-С | <p>1730</p> <p>Шары</p> | 19.4 | 9.7 | 0.1 |

| | | |
|------|--|------------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия З. 503-17 |
| 1972 | Контрольные нагрузки при испытании плит размерами 1.5 и 1.75 м. | Выпукл. лист 1 — |

| Марка плиты | Схема опирания и загружения плит при испытании | Контрольная разрушающая нагрузка Рт. | | Проверка ширины раскрытия трещин: | |
|----------------------|--|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | | 1-я схема загружения | 2-я схема загружения | 1-я схема загружения | 2-я схема загружения |
| ПД2-6 ПД2-6-С | 1-я схема  | P=8.0 | P=2.2 | P=4.0 | 0.1 |
| ПД2-9.5 ПД2-9.5-С | 2-я схема  | P=13.2 | P1=3.8 | P=6.6 | 0.1 |
| ПД3-16 ПД3-16-С | Расположение нагрузок в плане по 1 и 2 схемам  | P=25.6 | P=7.4 | P=12.7 | 0.1 |
| ПД3-23 ПД3-23-С |  | P=32.0 | P1=9.5 | P=18.8 | 0.1 |

P_2 - Пригрузочный балласт.

Таблица размеров грузовой площадки

| Марка плиты | а см. | в см. |
|--------------------------------------|----------|----------|
| ПД2-6; ПД2-6-С ПД2-9.5; ПД2-9.5-С | 60 | 20 |
| ПД3-16; ПД3-16-С ПД3-23; ПД3-23-С | 100 | 30 |

Примечания:

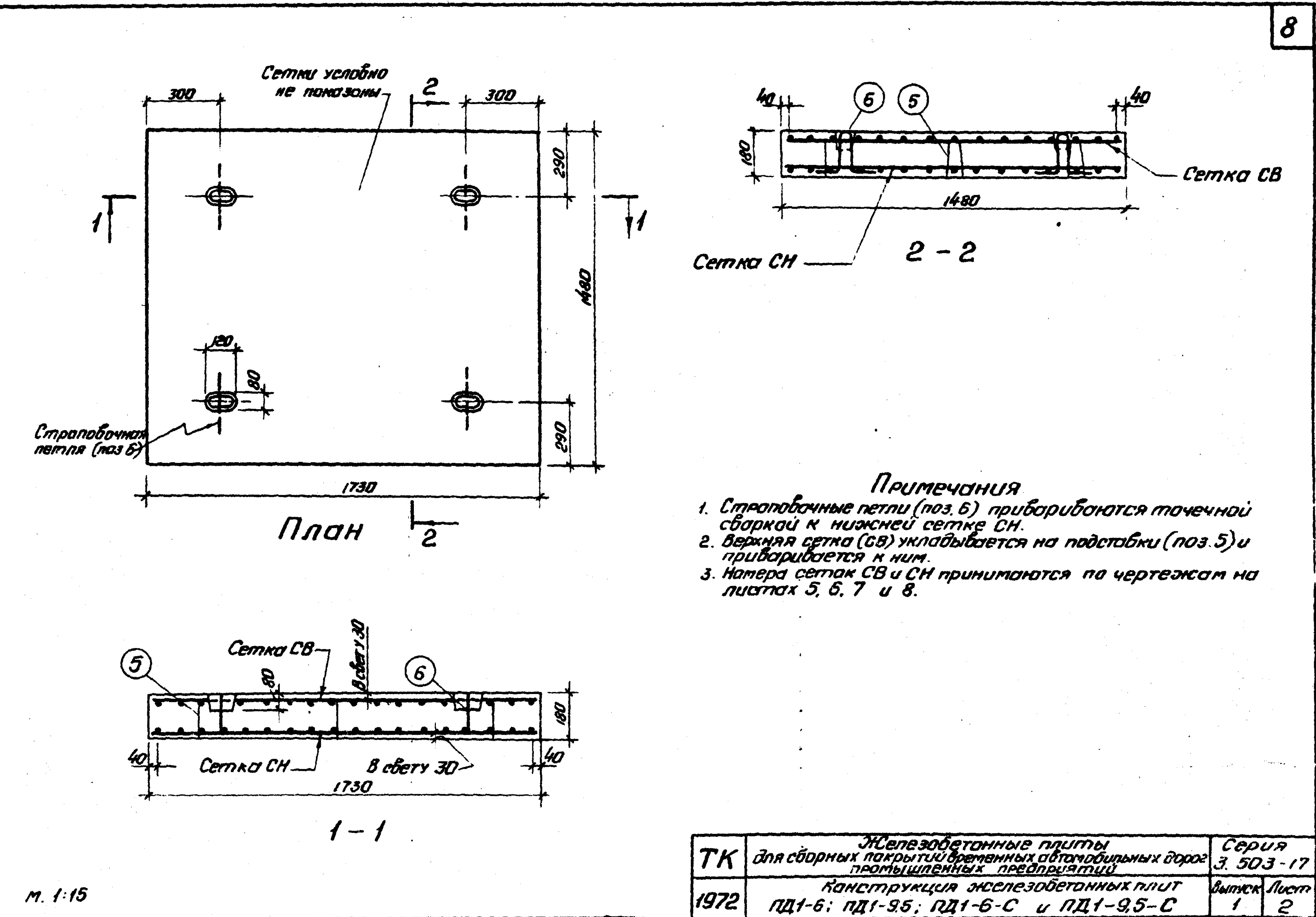
- По 1-й схеме загружения проверяется прочность плиты и раскрытие трещин по нижней зоне плиты.
- По 2-й схеме проверяется прочность плиты и раскрытие трещин по верхней зоне плиты.
- Опирание плит должно быть по всей ширине 1,48 м.

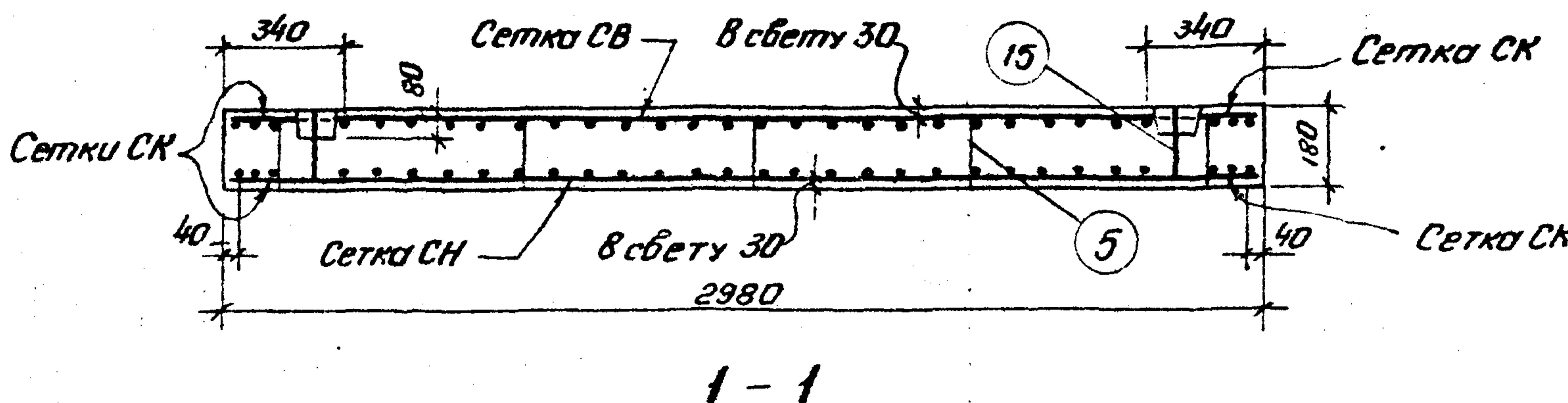
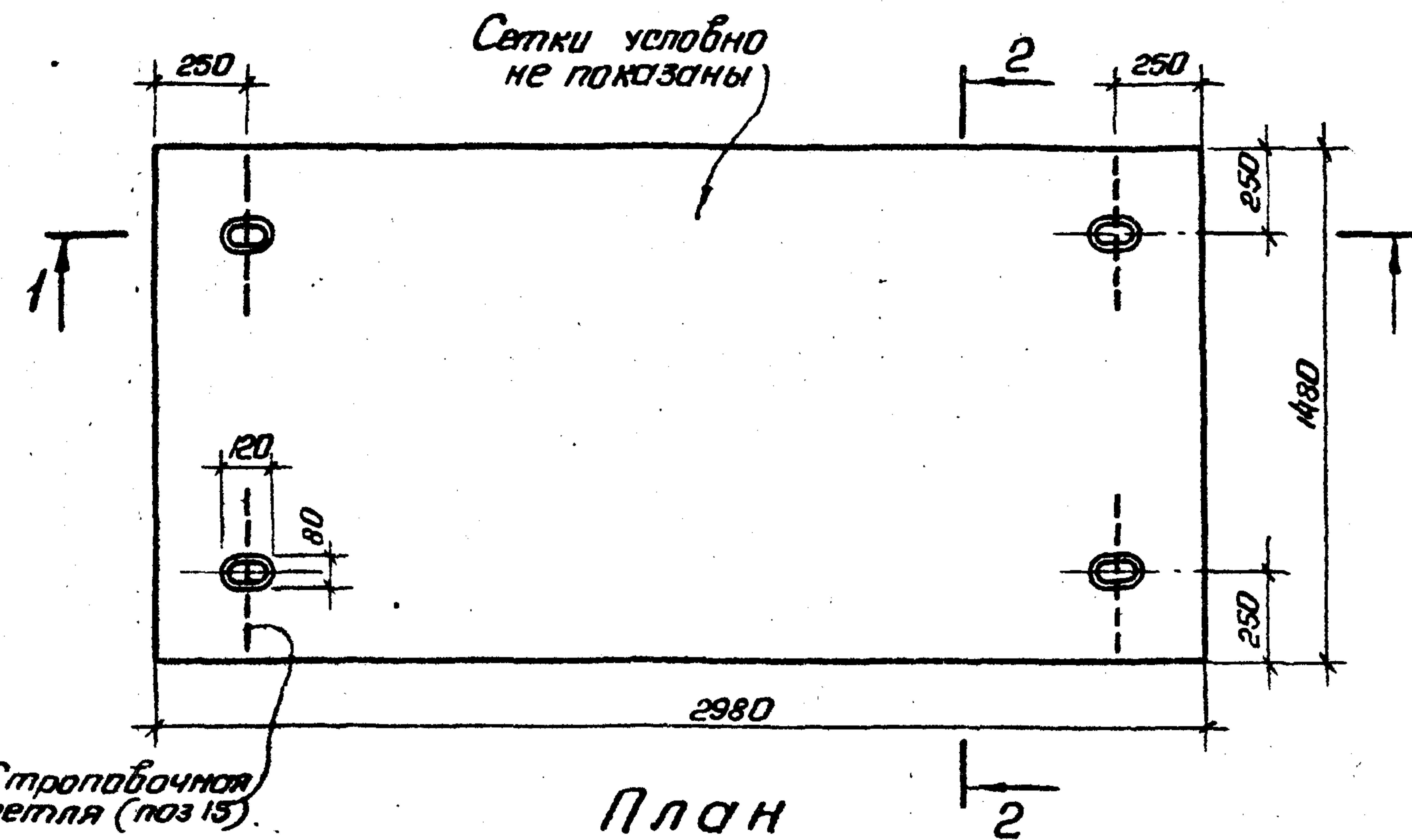
| | | |
|------|---|-----------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильн.дор. промышленных предпр. ячейк | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Контрольные нагрузки при испытании плит размерами 1,5 × 3,0 м. | Выпуск Лист 1 - |

| Марка плиты | Нормативная нагрузка на колесо т | Толщина плиты, мм | Вес плиты, т | Марка бетона по прочности на сжатие | Объем бетона плиты, м³ | Расход арматуры, кг. | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------|--------------------|--|---------------------------------|----------------------|-------|-------|------|-----------------------------|
| | | | | | | Классы | | | | Всего |
| | | | | | | A-I | A-II | A-III | B-I | |
| Плиты размерами 1,5x1,75 м. | | | | | | | | | | |
| ПД1-6 | 6 | 180 | 1,20 | 200 | 0,46 | 2,6 | — | 20,4 | 7,9 | <u>30,9</u> <u>12,11</u> |
| ПД1-6-С | | | | | | 2,6 | 31,8 | — | 7,9 | <u>42,3</u> <u>16,4</u> |
| ПД1-9,5 | 9,5 | 180 | 1,20 | 200 | 0,46 | 2,6 | — | 31,8 | 7,9 | <u>42,3</u> <u>16,4</u> |
| ПД1-9,5-С | | | | | | 2,6 | 45,8 | — | 7,9 | <u>56,3</u> <u>22,4</u> |
| Плиты размерами 1,5x3,0 м. | | | | | | | | | | |
| ПД2-6 | 6 | 180 | 2,0 | 200 | 0,80 | 5,0 | — | 39,4 | 11,2 | <u>55,6</u> <u>12,6</u> |
| ПД2-6-С | | | | | | 5,0 | 61,7 | — | 11,2 | <u>77,9</u> <u>17,6</u> |
| ПД2-9,5 | 9,5 | 180 | 2,0 | 200 | 0,80 | 5,0 | — | 65,4 | 11,2 | <u>81,6</u> <u>18,5</u> |
| ПД2-9,5-С | | | | | | 5,0 | 89,0 | — | 11,2 | <u>105,2</u> <u>23,8</u> |
| ПД3-16 | 16 | 220 | 2,5 | 300 | 0,97 | 8,7 | — | 94,1 | 11,2 | <u>114,0</u> <u>25,3</u> |
| ПД3-16-С | | | | | | 8,7 | 127,9 | — | 11,2 | <u>147,8</u> <u>33,5</u> |
| ПД3-23 | 23 | 220 | 2,5 | 300 | 0,97 | 8,7 | — | 127,9 | 11,2 | <u>147,8</u> <u>33,5</u> |
| ПД3-23-С | | | | | | 8,7 | 167,2 | — | 11,2 | <u>187,1</u> <u>42,4</u> |

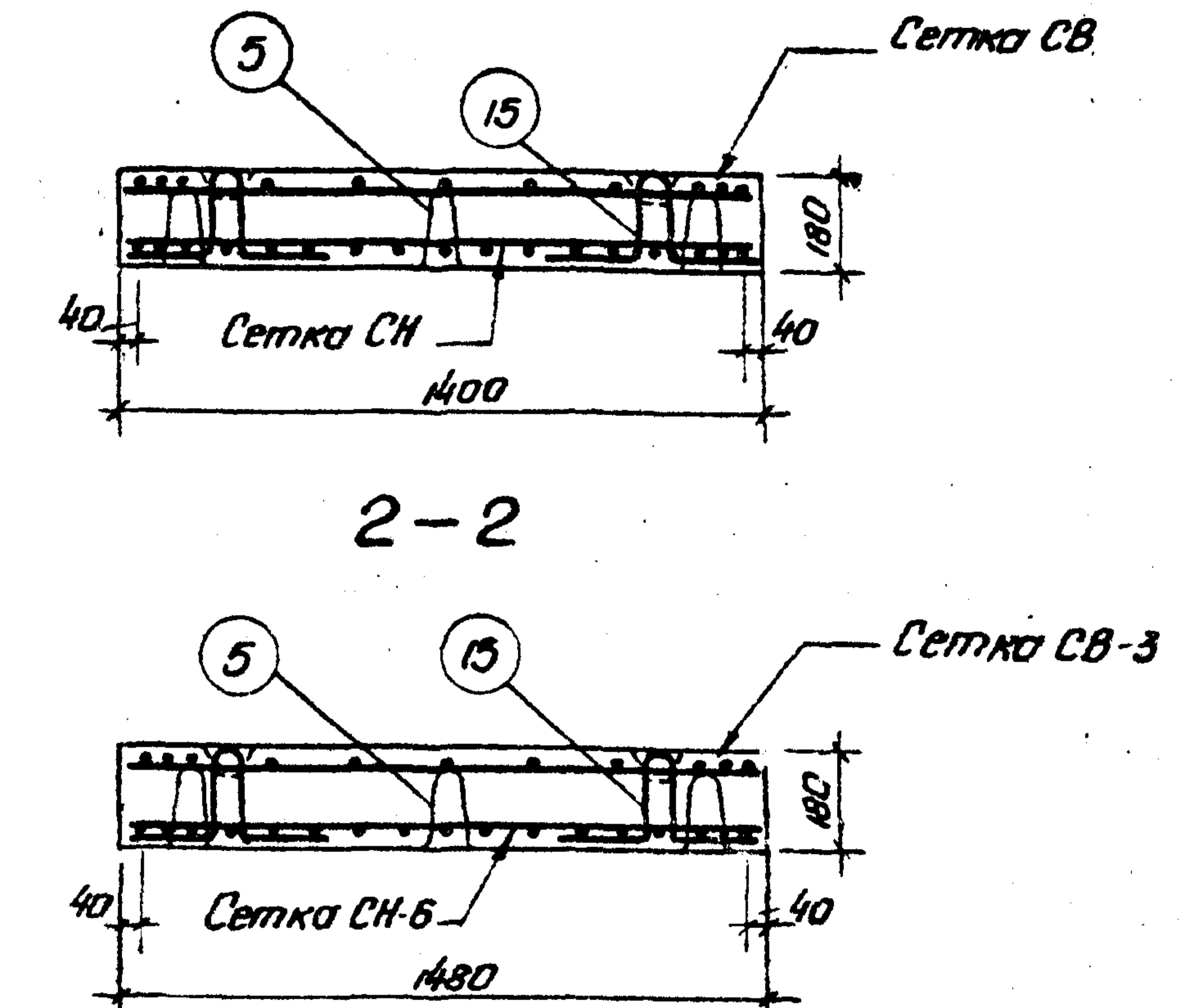
Дробью показаны: в числителе - расход арматуры на 1 м²
в знаменателе - на 1 м² покрытия

| | | |
|------|--|-----------------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия З. 503-17 |
| 1972 | Номенклатура плит и расход материалов | Выпукл. лицо ск. 1 |





м 1:20

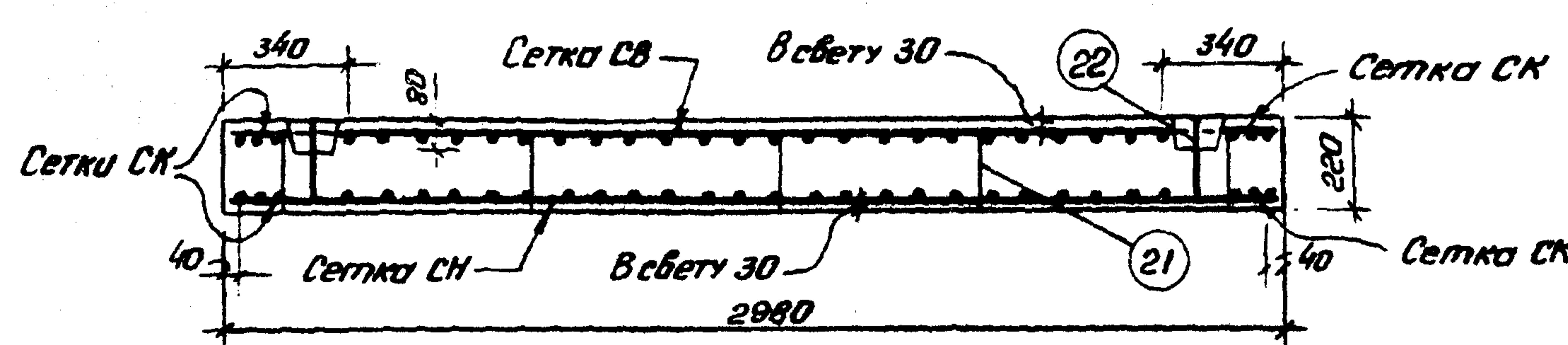
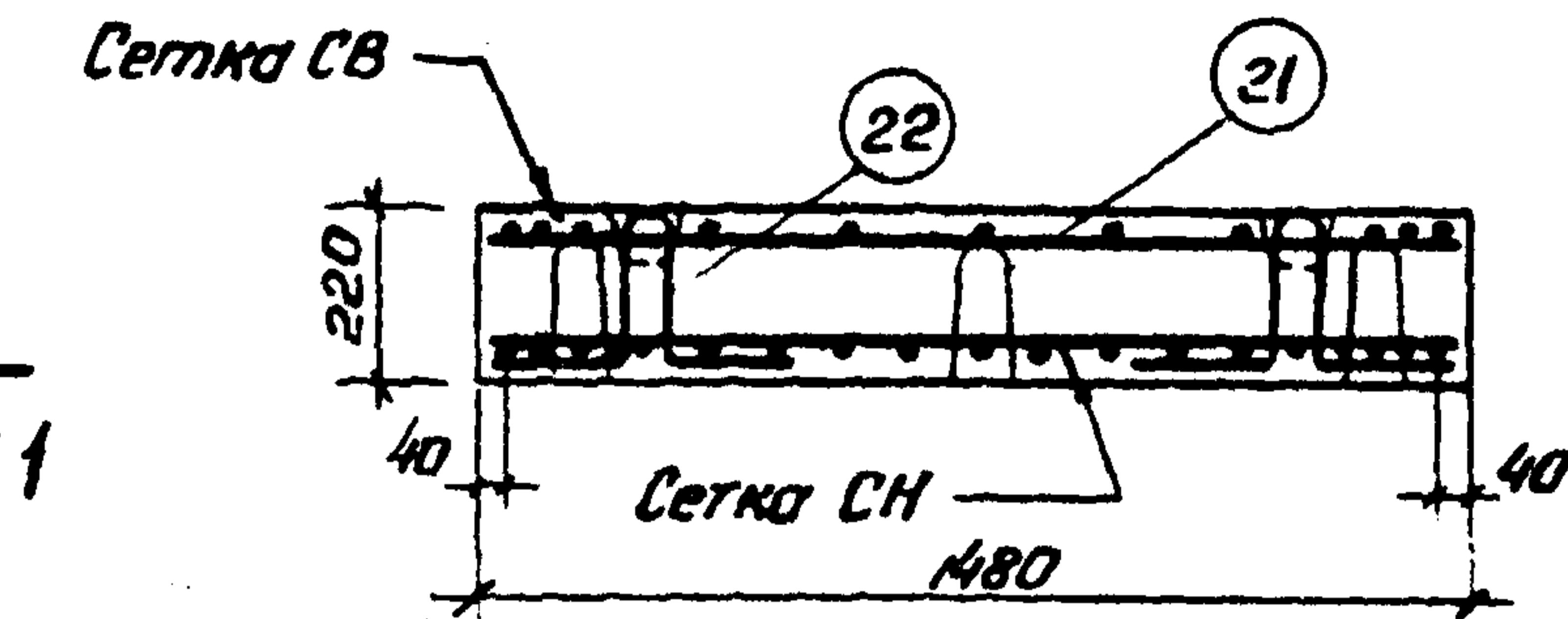
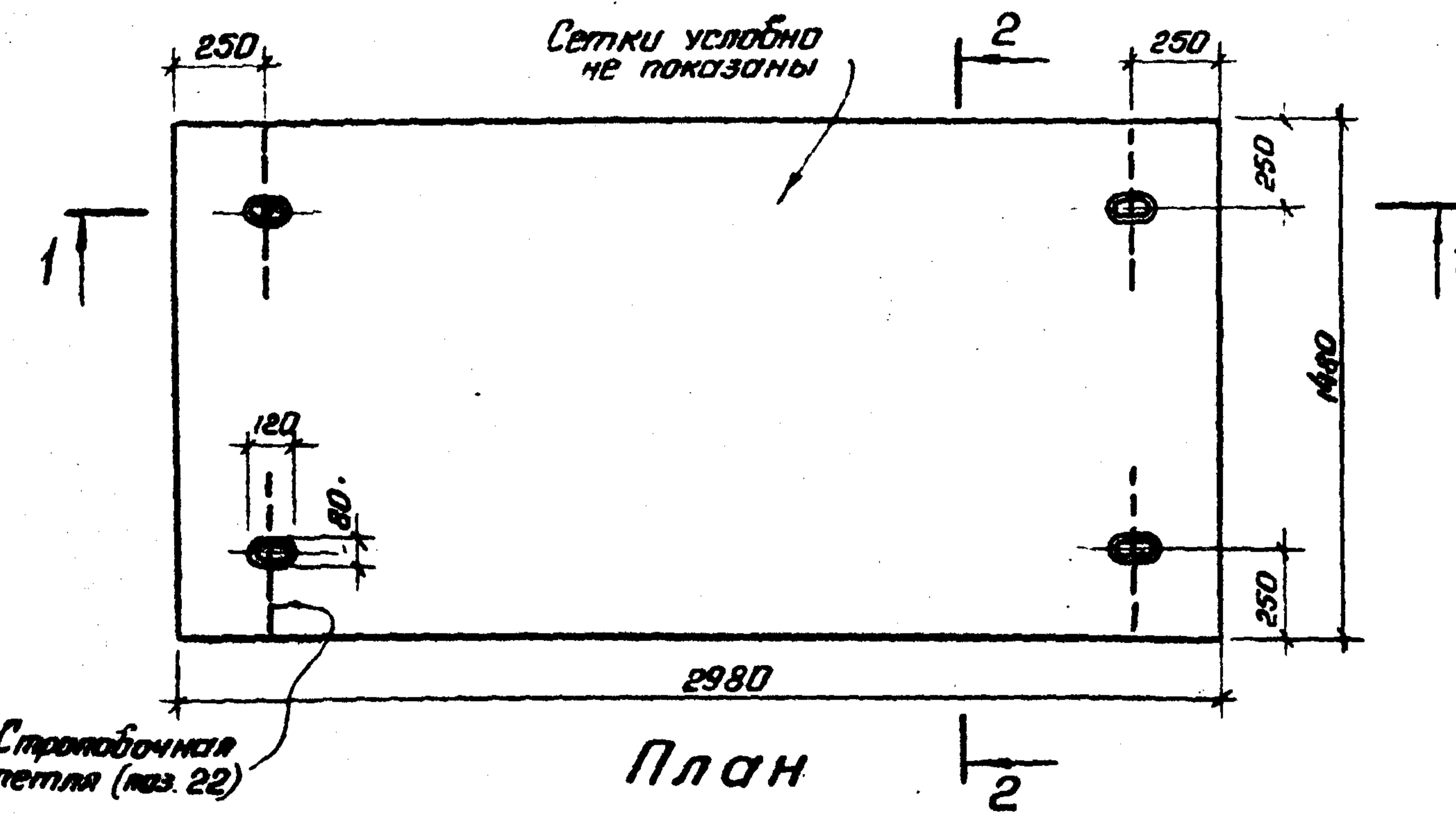


2 - 2
(для плиты марки ПД2-9.5)

Примечания:

- Строповочные петли (поз 15) привариваются точечной сборкой к нижней сетке СН.
- Верхняя сетка (СВ) укладывается на подставки (поз. 5) и приваривается к ним.
- Номера сеток СВ, СН и СК принимаются по чертежам на листах 9, 10, 11 и 12.

| | | |
|------|--|--------------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | СЕРИЯ 3.503-17 |
| 1972 | Конструкция железобетонных плит ПД2-6, ПД2-9.5, ПД2-6-С и ПД2-9.5С | выпуск лист 1 3 |

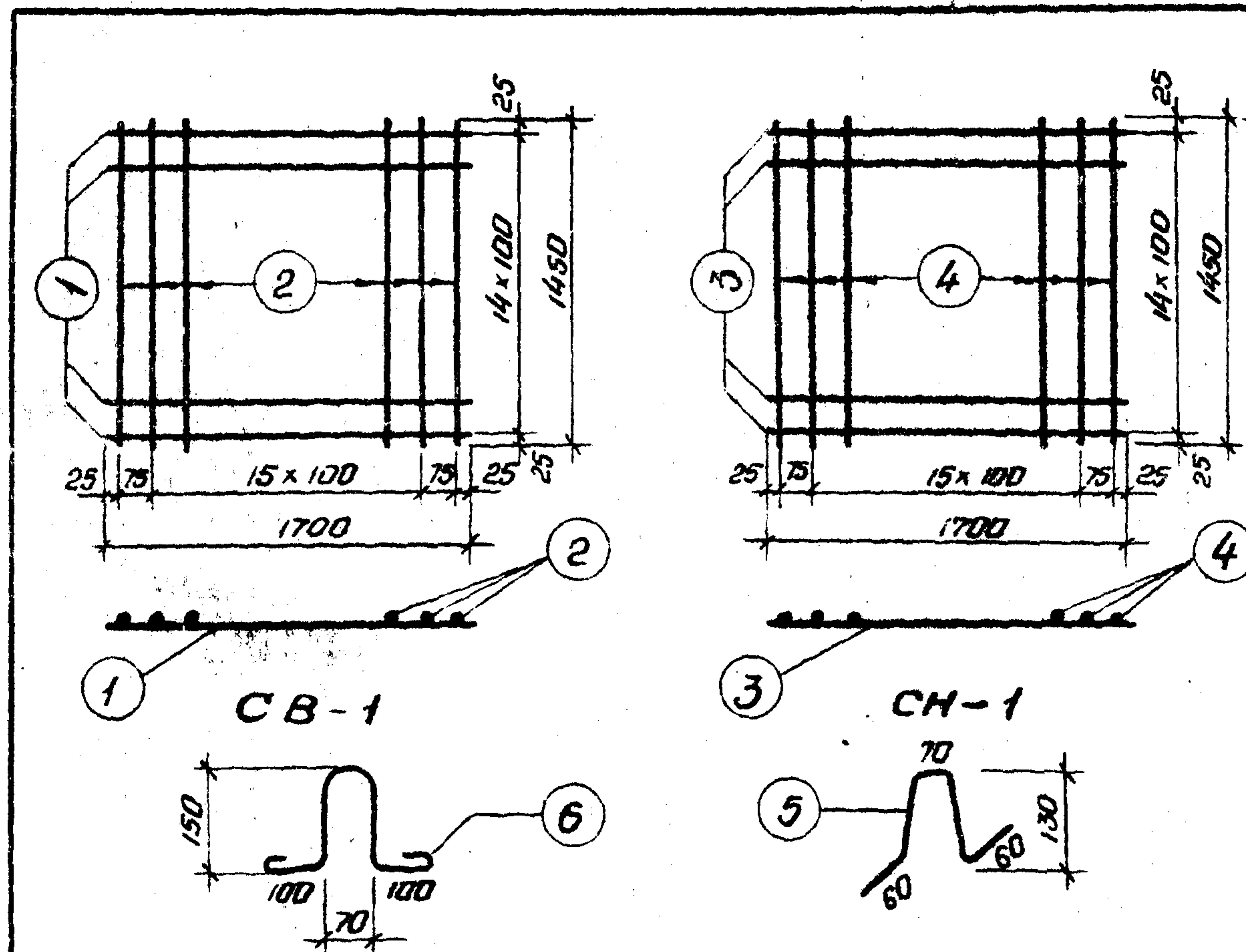


ПРИМЕЧАНИЯ

- Строповочные петли (поз. 22) привариваются точечной сваркой к нижней сетке СН.
- Верхняя сетка (СВ) укладывается на подстrelloчки (поз. 21) и приваривается к ним.
- Номера сеток СВ, СН и СК принимаются по чертежам на листах 13, 14, 15 и 16.

м 1:20

| | | |
|------|--|-------------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | СЕРИЯ 3.503-17 |
| 1972 | Конструкции железобетонных плит ПДЗ-16; ПДЗ-23; ПДЗ-16-С и ПДЗ-23-С | вып. 1 лист 4 |



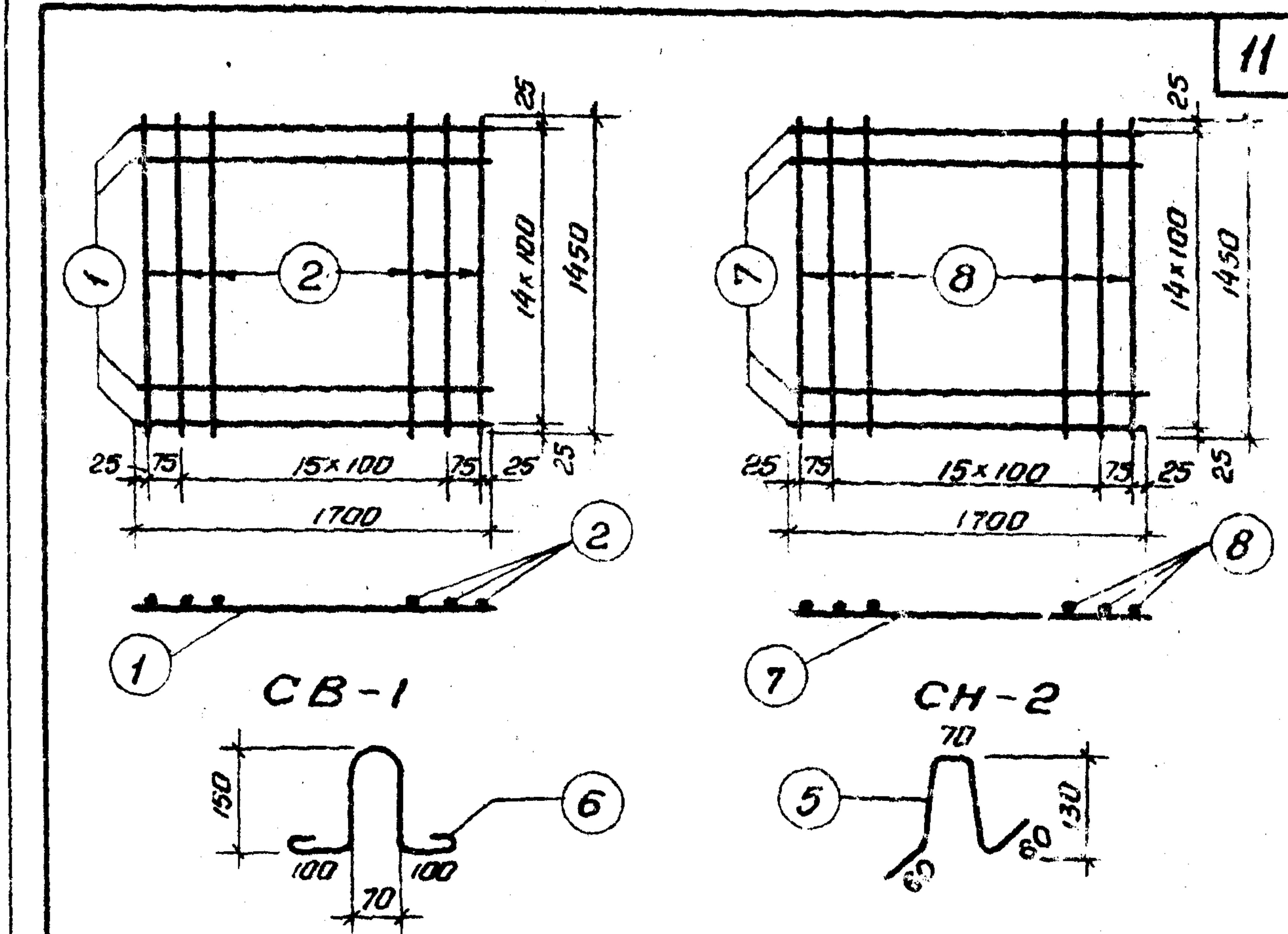
Спецификация арматуры на плиту

| Наименов. | № поз | Диаметр стержня мм. | Длина стержня мм. | Количест. шт. | Общая длина м. | Вес кг | 1 п.м. | Общий |
|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|--------|--------|-------|
| Сетка СВ-1 | 1 | Ф5 В-І | 1700 | 15 | 25.5 | — | — | |
| | 2 | Ф5 В-І | 1450 | 18 | 26.1 | — | — | |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.154 | 7.9 | | |
| Сетка СН-1 | 3 | Ф8 А-ІІІ | 1700 | 15 | 25.5 | — | — | |
| | 4 | Ф8 А-ІІІ | 1450 | 18 | 26.1 | — | — | |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.395 | 20.4 | | |
| Отдельные стержни | 5 | Ф8 А-І | 460 | 9 | 4.14 | 0.395 | 1.6 | |
| | 6 | Ф8 А-І | 620 | 1 | 2.48 | 0.395 | 1.0 | |
| Всего на плиту | | | | | | | 30.9 | |

Примечание

Чертежи смотреть собственно с листом 2

| | | |
|------|--|-----------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД1-б | Выпуск 1 Лист 5 |



Спецификация арматуры на плиту

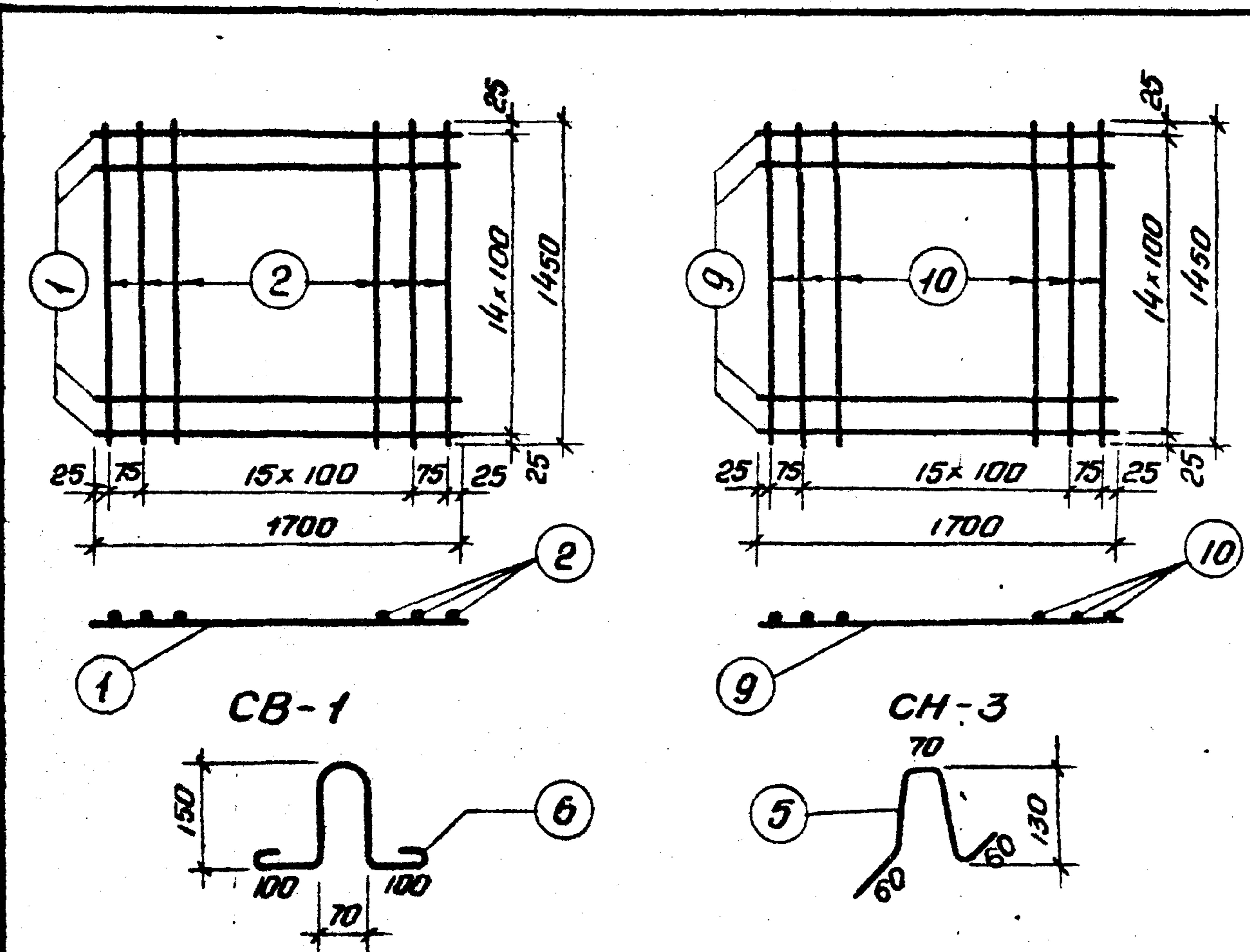
| Наименов. | № поз | Диаметр стержня мм. | Длина стержня мм. | Количест. шт. | Общая длина м. | Вес кг | 1 п.м. | общий |
|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------|----------------|--------|--------|-------|
| Сетка СВ-1 | 1 | Ф5 В-І | 1700 | 15 | 25.5 | — | — | |
| | 2 | Ф5 В-І | 1450 | 18 | 26.1 | — | — | |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.154 | 7.9 | | |
| Сетка СН-2 | 7 | Ф10 А-ІІІ | 1700 | 15 | 25.5 | — | — | |
| | 8 | Ф10 А-ІІІ | 1450 | 18 | 26.1 | — | — | |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.617 | 31.8 | | |
| Отдельные стержни | 5 | Ф8 А-І | 460 | 9 | 4.14 | 0.395 | 1.6 | |
| | 6 | Ф8 А-І | 620 | 4 | 2.48 | 0.395 | 1.0 | |
| Всего на плиту | | | | | | | 42.3 | |

Примечание

Чертежи смотреть собственно с листом 2

| | | |
|------|--|-----------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД1-95 | Выпуск 1 Лист 6 |

Сверил. Трич

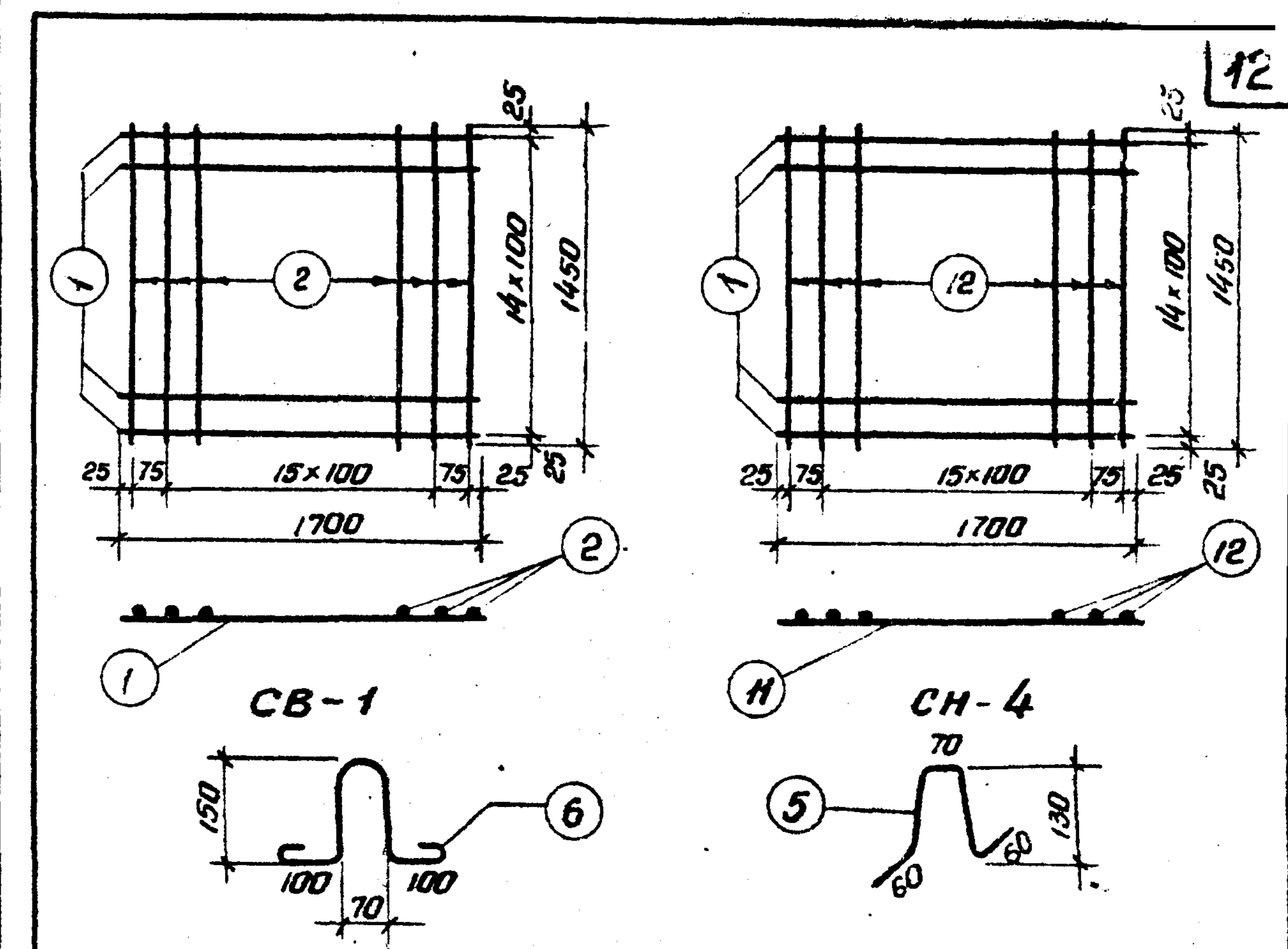


Спецификация арматуры на плиту

| Наименов. | № поз | Диаметр стержни | Длина стержней | Количест. шт. | Общая длина | Вес. кг |
|-------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|---------|
| | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-1 | 1 | φ5 В-І | 1700 | 15 | 25.5 | — |
| | 2 | φ5 В-І | 1450 | 18 | 26.1 | — |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.154 | 7.9 |
| Сетка СН-3 | 9 | φ10 А-І | 1700 | 15 | 25.5 | — |
| | 10 | φ10 А-ІІ | 1450 | 18 | 26.1 | — |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.617 | 31.8 |
| Отдельные стержни | 5 | φ8 А-І | 400 | 9 | 4.14 | 0.395 |
| | 6 | φ8 А-І | 620 | 4 | 2.48 | 0.395 |
| | Всего на плиту | | | | | 42.3 |

Примечание
Чертежи смотреть совместно с листом 2

| | | |
|------|--|-----------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД1-6-С | выпуск Лист 1 7 |

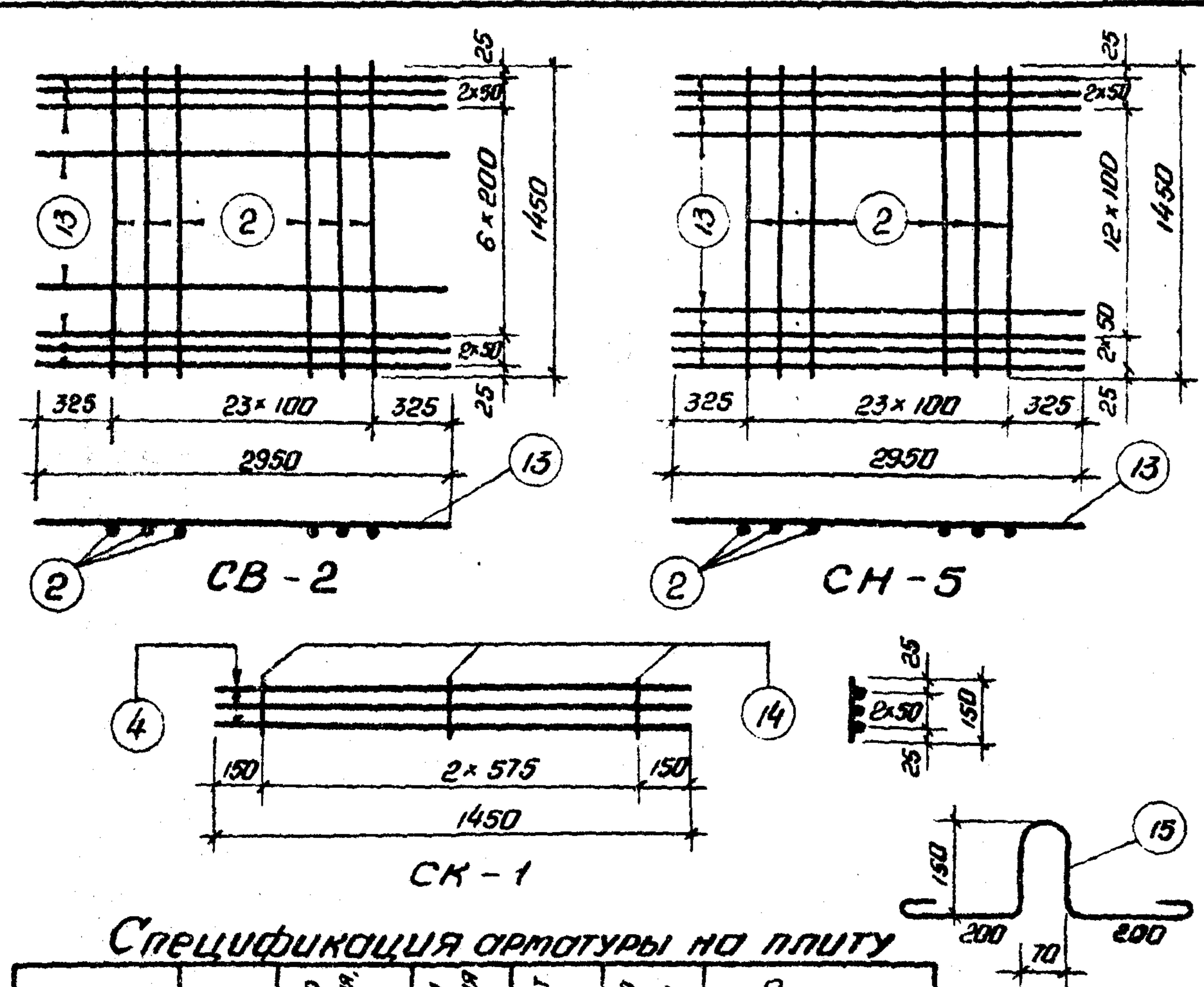


Спецификация арматуры на плиту

| Наименов. | № поз | Диаметр стержни | Длина стержней | Количест. шт. | Общая длина | Вес. кг |
|-------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|---------|
| | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-1 | 1 | φ5 В-І | 1700 | 15 | 25.5 | — |
| | 2 | φ5 В-І | 1450 | 18 | 26.1 | — |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.154 | 7.9 |
| Сетка СН-4 | 11 | φ12 А-ІІ | 1700 | 15 | 25.5 | — |
| | 12 | φ12 А-ІІ | 1450 | 18 | 26.1 | — |
| | Итого на сетку | | | 51.6 | 0.888 | 45.8 |
| Отдельные стержни | 5 | φ8 А-І | 460 | 9 | 4.14 | 0.395 |
| | 6 | φ8 А-І | 620 | 4 | 2.48 | 0.395 |
| | Всего на плиту | | | | | 56.3 |

Примечание
Чертежи смотреть совместно с листом 2.

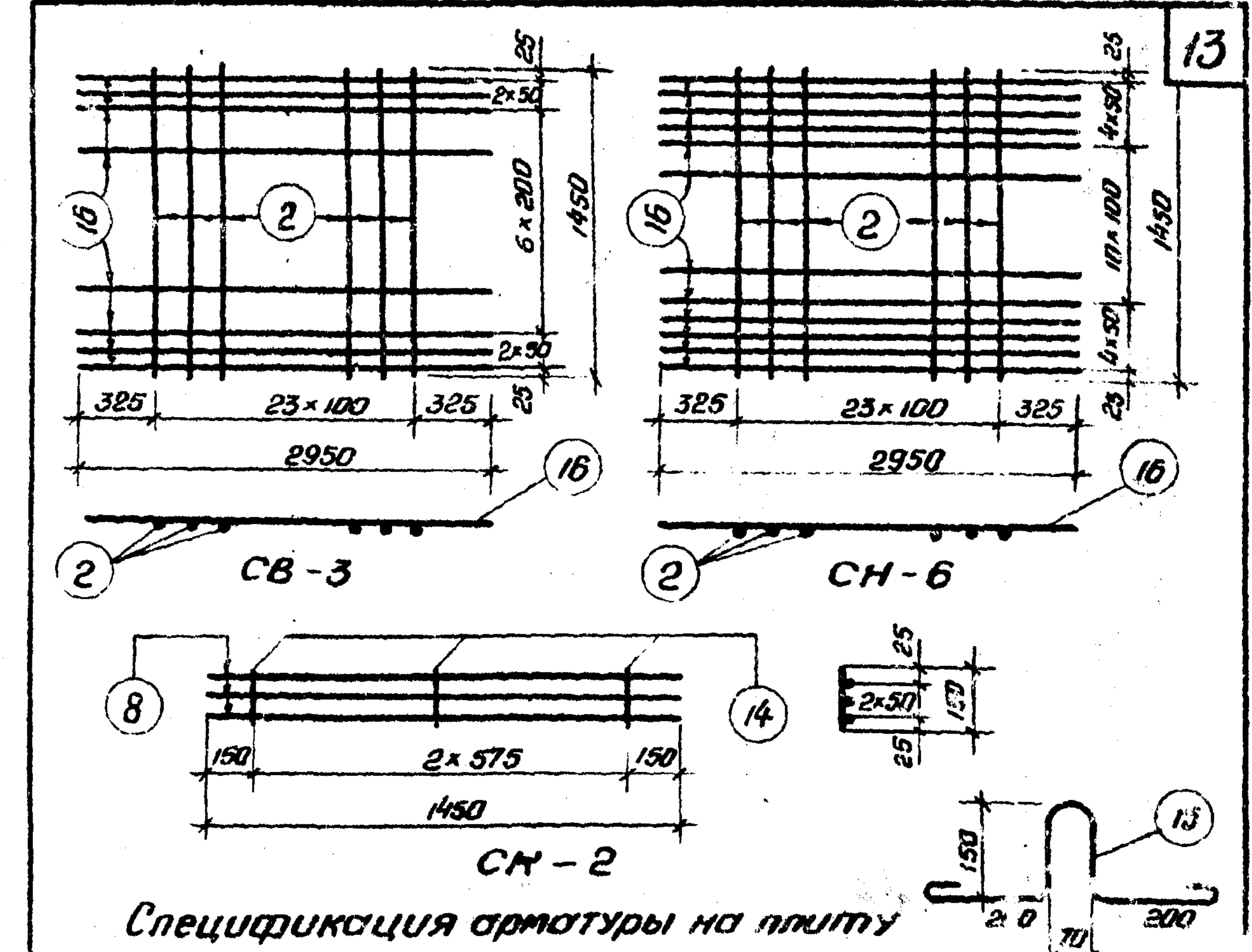
| | | |
|------|--|-----------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД1-95-С | выпуск Лист 1 8 |



Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № поз. | Диаметр стержней, мм | Длина стержней, мм | Напряжение, кн/мм ² | Общая длина, м | Вес, кг | |
|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|---------|-------|
| | | | | | | 1 п.п. | Общий |
| Сетка СВ-2 | 2 | Ф5 В-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 13 | Ф8 А-III | 2950 | 11 | 32.45 | 0.395 | 12.8 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 18.2 |
| Сетка ЧН-5 | 2 | Ф5 В-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 13 | Ф8 А-III | 2950 | 17 | 50.15 | 0.395 | 19.8 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 25.2 |
| Сетка СК-1 | 4 | Ф8 А-II | 1450 | 3 | 4.35 | 0.395 | 1.7 |
| | 14 | Ф5 В-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 1.8 |
| <i>Всего на 4 сетки</i> | | | | | | | 7.2 |
| Отдельные стержни | 5 | Ф8 А-I | 460 | 15 | 6.90 | 0.395 | 2.7 |
| | 15 | Ф10 А-I | 920 | 4 | 3.68 | 0.617 | 2.3 |
| <i>Всего на плиту</i> | | | | | | | 55.6 |

*Примечание:
Чертежи смотреть
совместно с
листом 3*



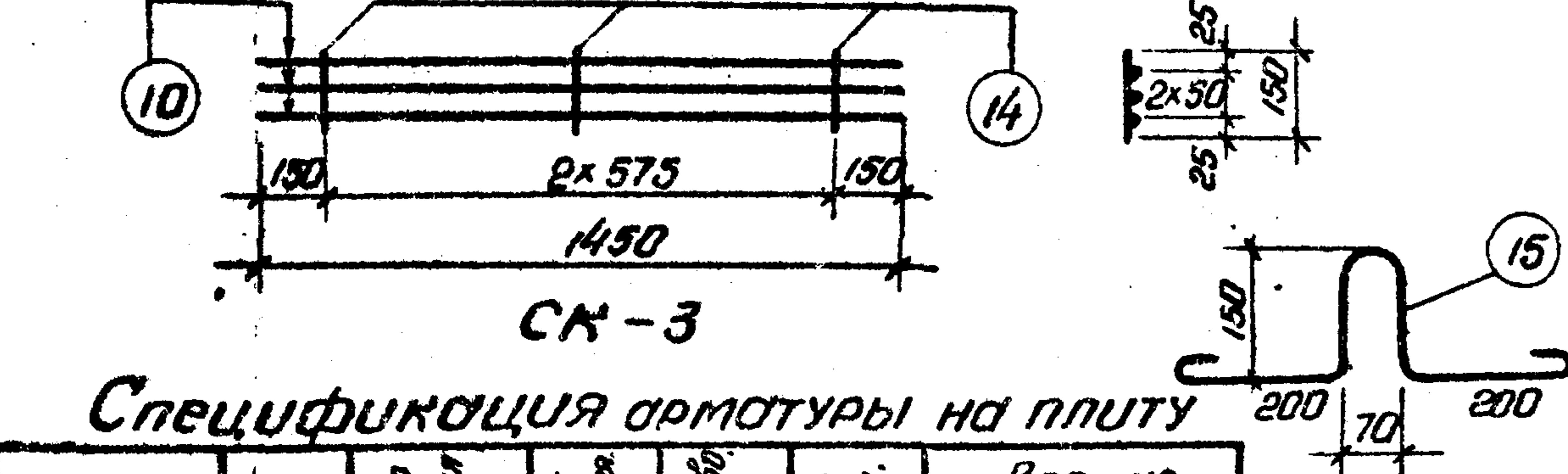
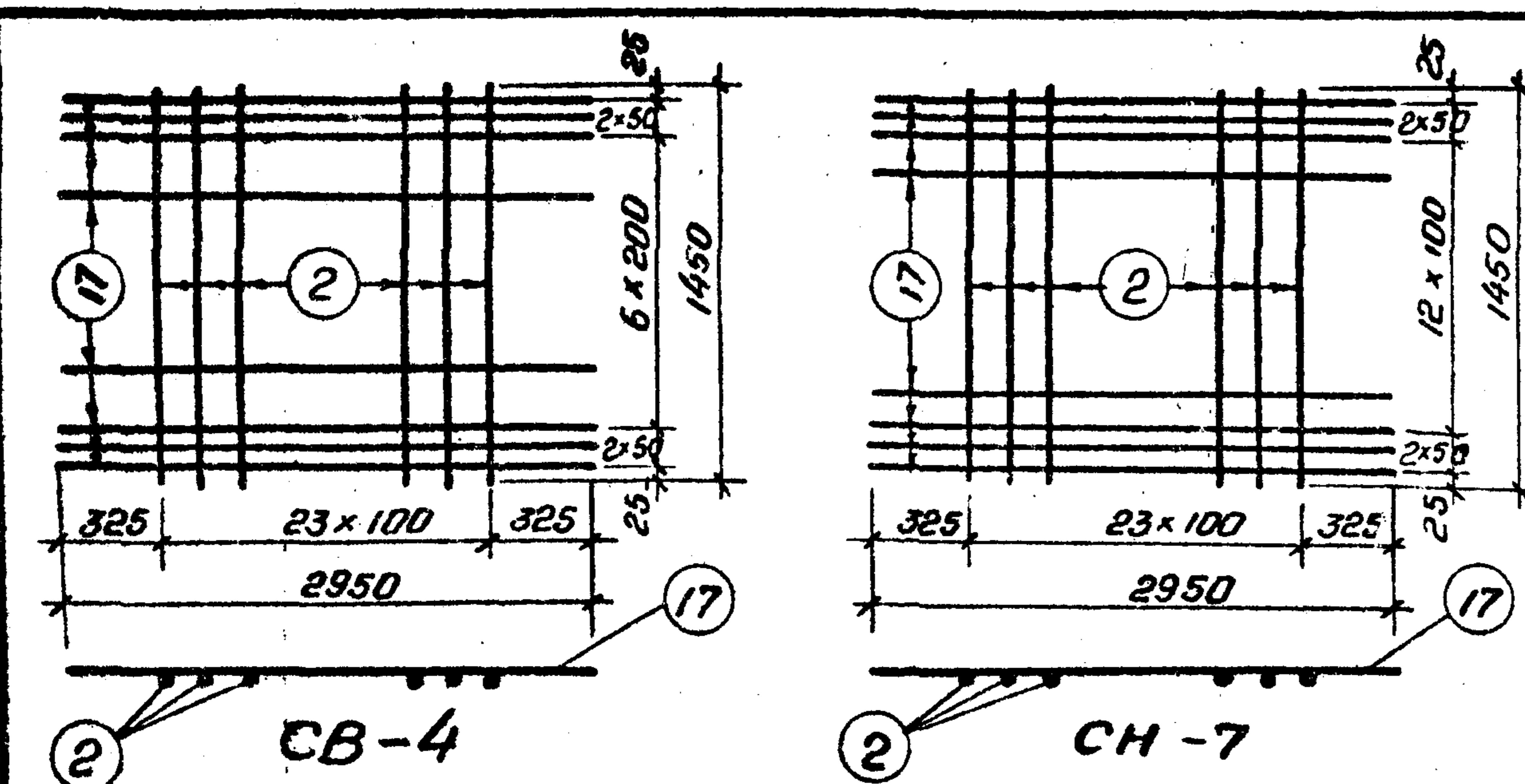
Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № поз. | Диаметр стержней, мм | Длина стержней, мм | Напряжение, кн/мм ² | Общая длина, м | Вес, кг | |
|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|---------|-------|
| | | | | | | 1 п.п. | общий |
| Сетка СВ-3 | 2 | Ф5 В-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 16 | Ф10 А-III | 2950 | 11 | 32.45 | 0.617 | 20.0 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 25.4 |
| Сетка ЧН-6 | 2 | Ф5 В-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 16 | Ф10 А-III | 2950 | 19 | 56.05 | 0.617 | 34.6 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 40.0 |
| Сетка СК-2 | 8 | Ф10 А-III | 1450 | 3 | 4.35 | 0.617 | 2.7 |
| | 14 | Ф5 В-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 |
| <i>Итого на сетку</i> | | | | | | | 2.8 |
| <i>Всего на 4 сетки</i> | | | | | | | 11.2 |
| Отдельные стержни | 5 | Ф8 А-I | 460 | 15 | 6.90 | 0.395 | 2.7 |
| | 15 | Ф10 А-I | 920 | 4 | 3.68 | 0.617 | 2.3 |
| <i>Всего на плиту</i> | | | | | | | 81.6 |

*Примечание:
Чертежи смотреть
совместно с
листом 3*

| | | | | | |
|------|--|--|--|----------|----------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД2-Б | | | Выпуск 1 | Лист 9 |

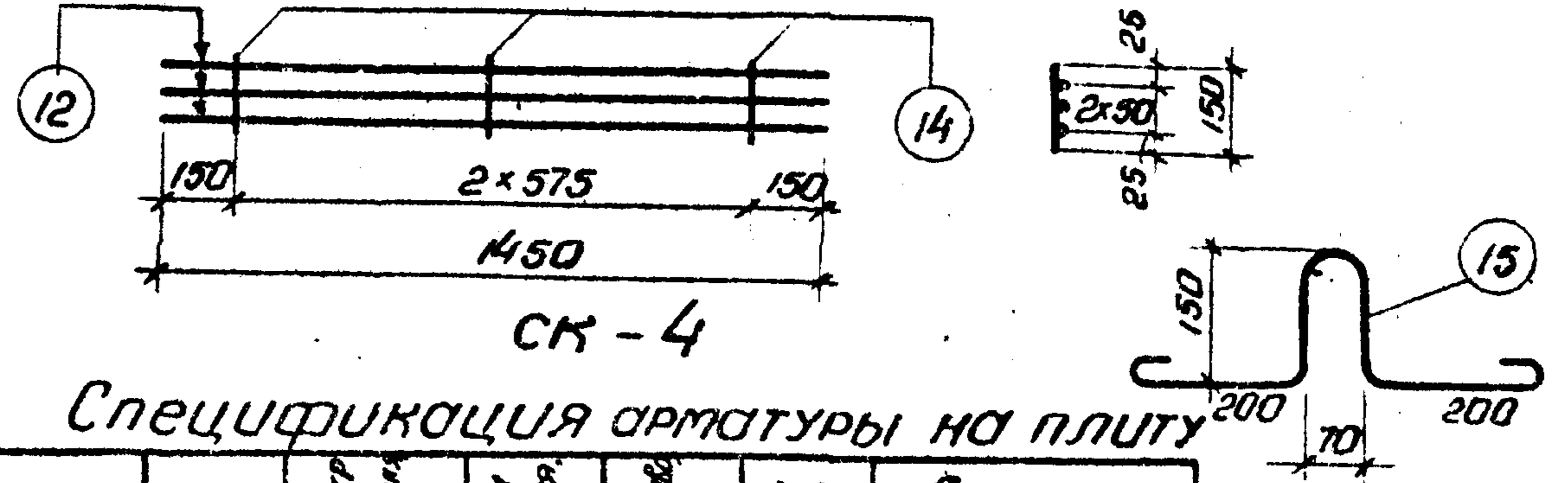
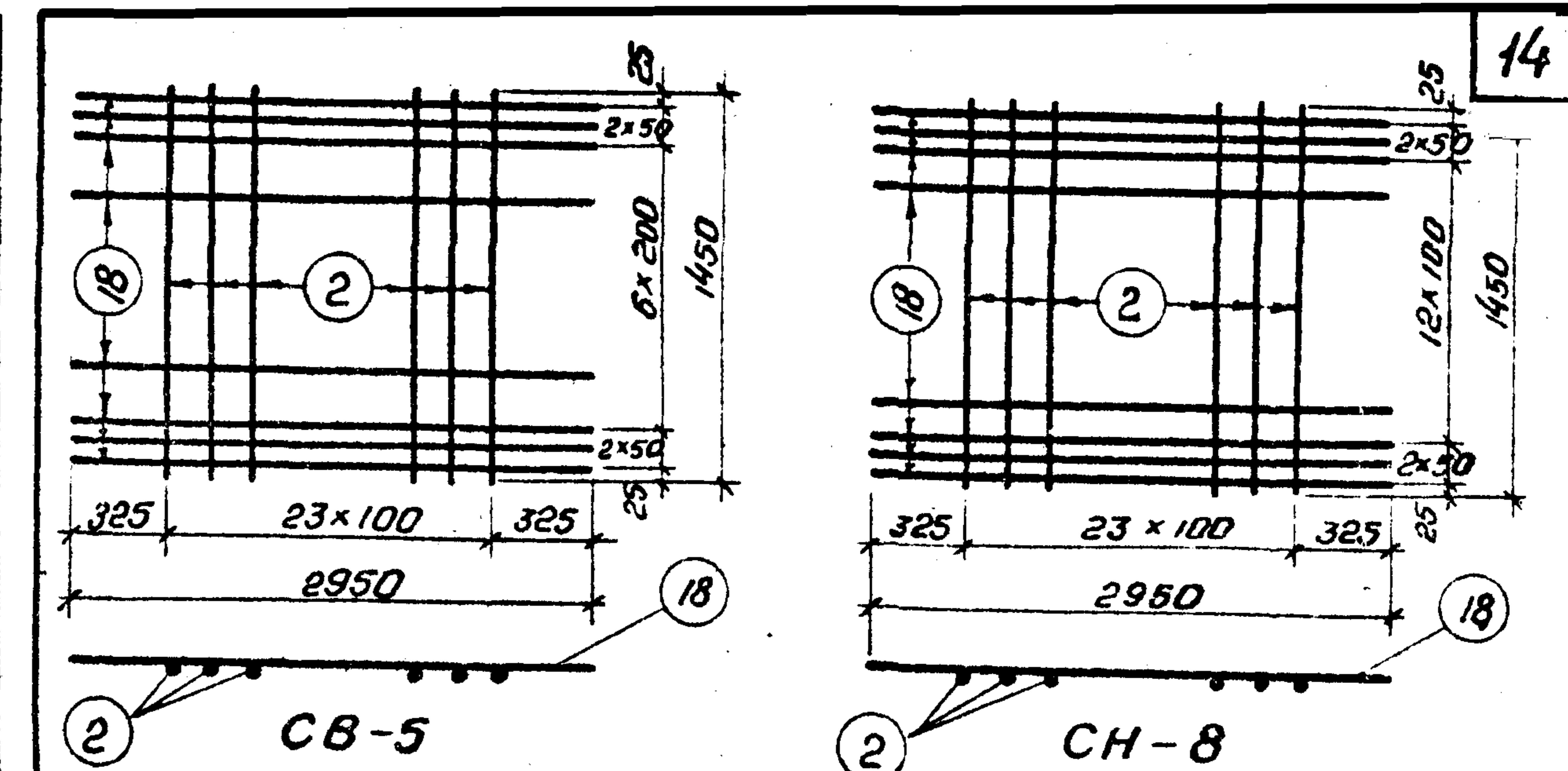
| | | | | | |
|------|--|--|--|----------|----------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПД2-9.5 | | | Выпуск 1 | Лист 10 |



Спецификация армоподушки на плиту

| Наименов. | № поз. | Диаметр проволоки | Длина проволоки | Число проволок | Общая длина | Вес. кг. | | |
|-------------------------|--------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|----------|--------|-------|
| | | | | | | | 1 п.м. | Общий |
| Сетка СВ-4 | 2 | φ5 В-І | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 17 | φ10 А-ІІ | 2950 | 11 | 32.45 | 0.617 | 20.0 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 25.4 |
| Сетка СН-7 | 2 | φ5 В-І | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 17 | φ10 А-ІІ | 2950 | 17 | 50.15 | 0.617 | 30.9 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 36.3 |
| Сетка СК-3 | 10 | φ10 А-ІІ | 1450 | 3 | 4.35 | 0.617 | 2.7 | |
| | 14 | φ5 В-І | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 2.8 |
| Всего на 4 сетки | | | | | | | | 11.2 |
| Отдельные стержни | 5 | φ8 А-І | 460 | 15 | 6.90 | 0.395 | 2.7 | |
| | 15 | φ10 А-І | 920 | 4 | 3.68 | 0.617 | 2.3 | |
| Всего на плиту | | | | | | | | 17.9 |

ПРИМЕЧАНИЕ
Чертежи смотреть
совместно с
листом 3



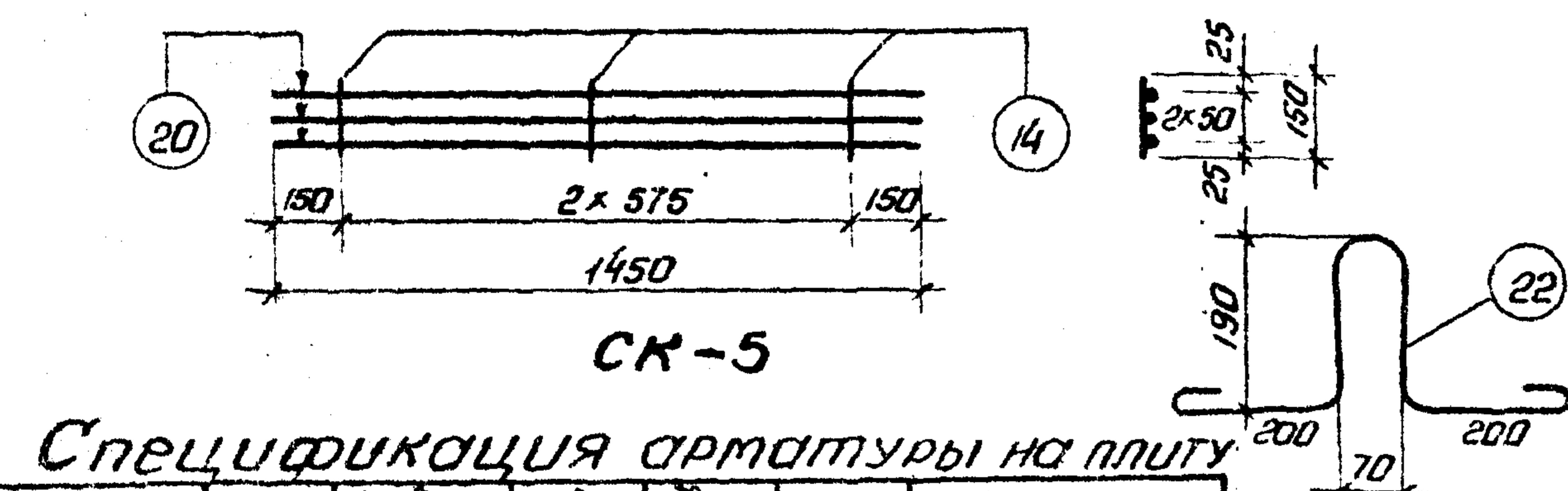
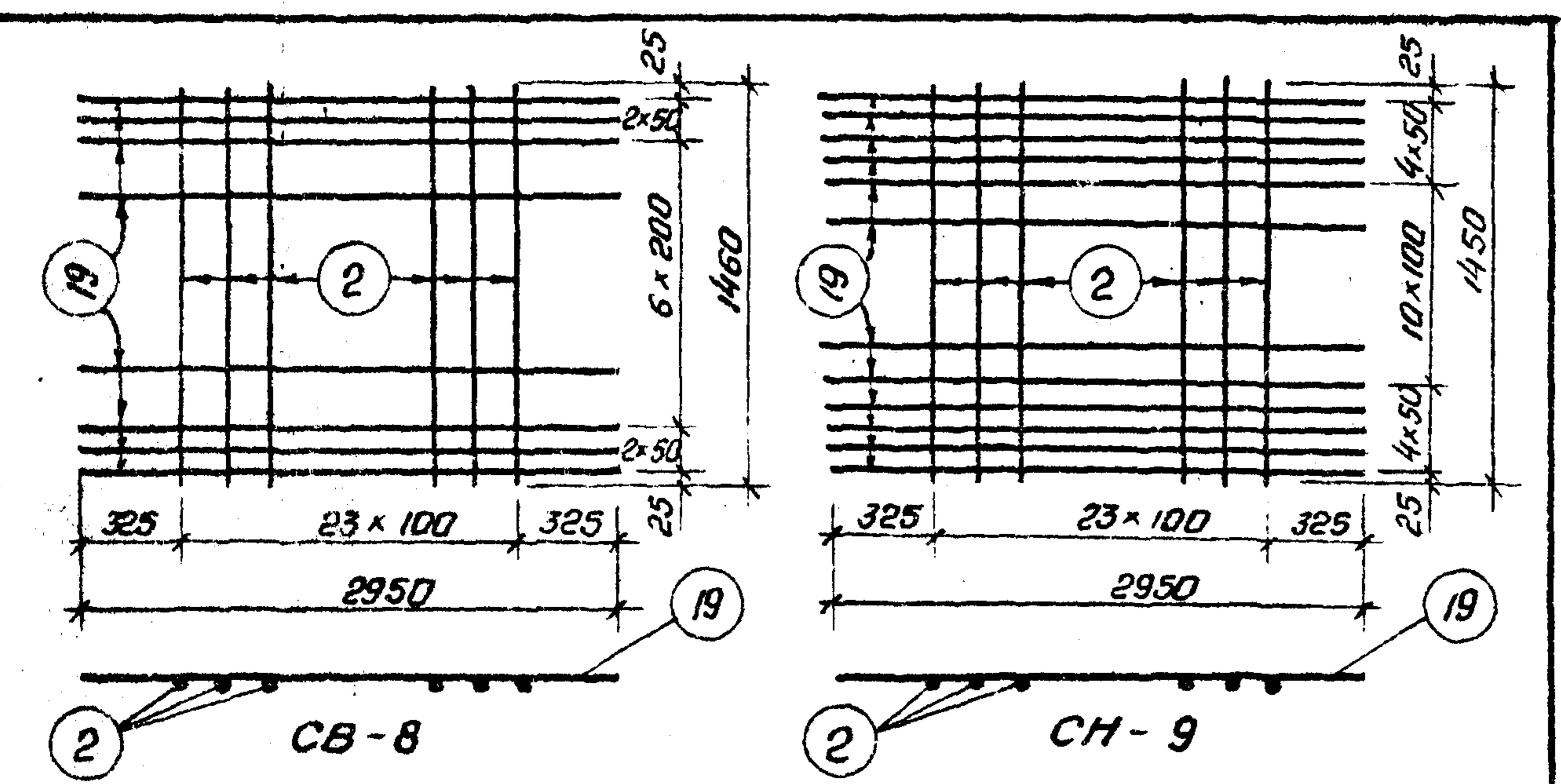
Спецификация армоподушки на плиту

| Наименов. | № поз. | Диаметр проволоки | Длина проволоки | Число проволок | Общая длина | Вес. кг. | | |
|-------------------------|--------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|----------|--------|-------|
| | | | | | | | 1 п.м. | Общий |
| Сетка СВ-5 | 2 | φ5 В-І | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 18 | φ12 А-ІІ | 2950 | 11 | 32.45 | 0.888 | 28.8 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 34.2 |
| Сетка СН-8 | 2 | φ5 В-І | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 18 | φ12 А-ІІ | 2950 | 17 | 50.15 | 0.888 | 44.6 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 50.0 |
| Сетка СК-4 | 12 | φ12 А-ІІ | 1450 | 3 | 4.35 | 0.888 | 9.9 | |
| | 14 | φ5 В-І | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.10 | |
| Итого на сетку | | | | | | | | 4.0 |
| Всего на 4 сетки | | | | | | | | 16.0 |
| Отдельные стержни | 5 | φ8 А-І | 460 | 15 | 6.90 | 0.395 | 2.7 | |
| | 15 | φ10 А-І | 920 | 4 | 3.68 | 0.617 | 2.3 | |
| Всего на плиту | | | | | | | | 105.2 |

ПРИМЕЧАНИЕ
Чертежи смотреть
совместно с
листом 3.

| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | | Серия 3.503-17 |
|------|--|--------|------|---|----|-------------------|
| 1972 | Сетки плиты ПД2-9.5-С | Выпуск | Лист | 1 | 11 | |
| | | | | | | |

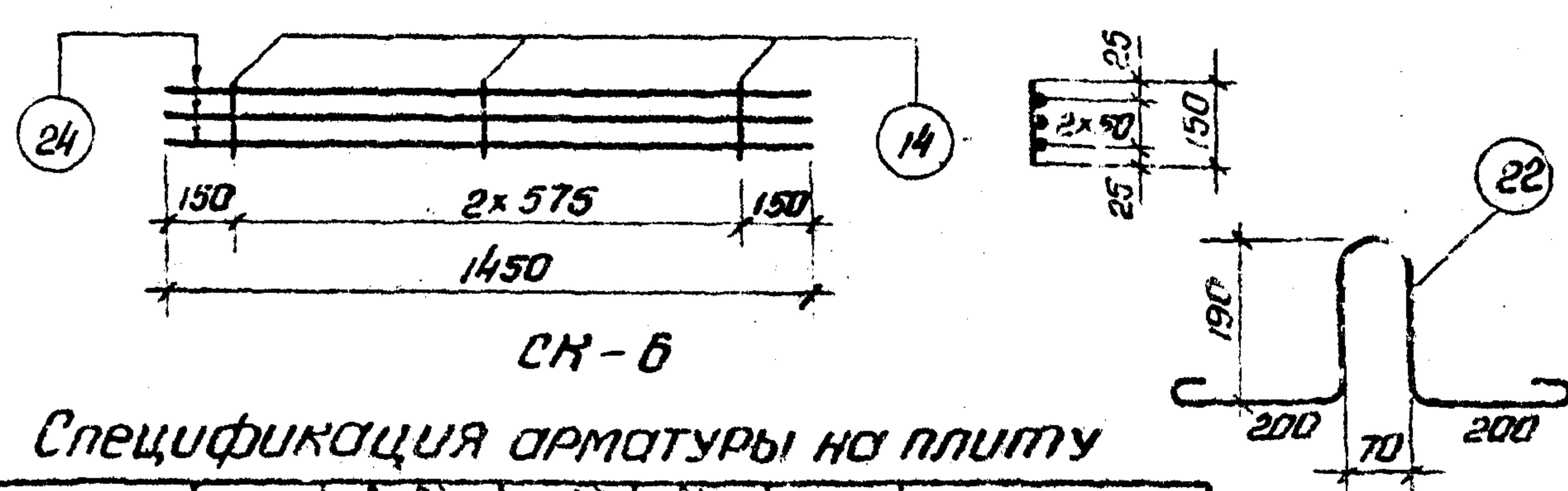
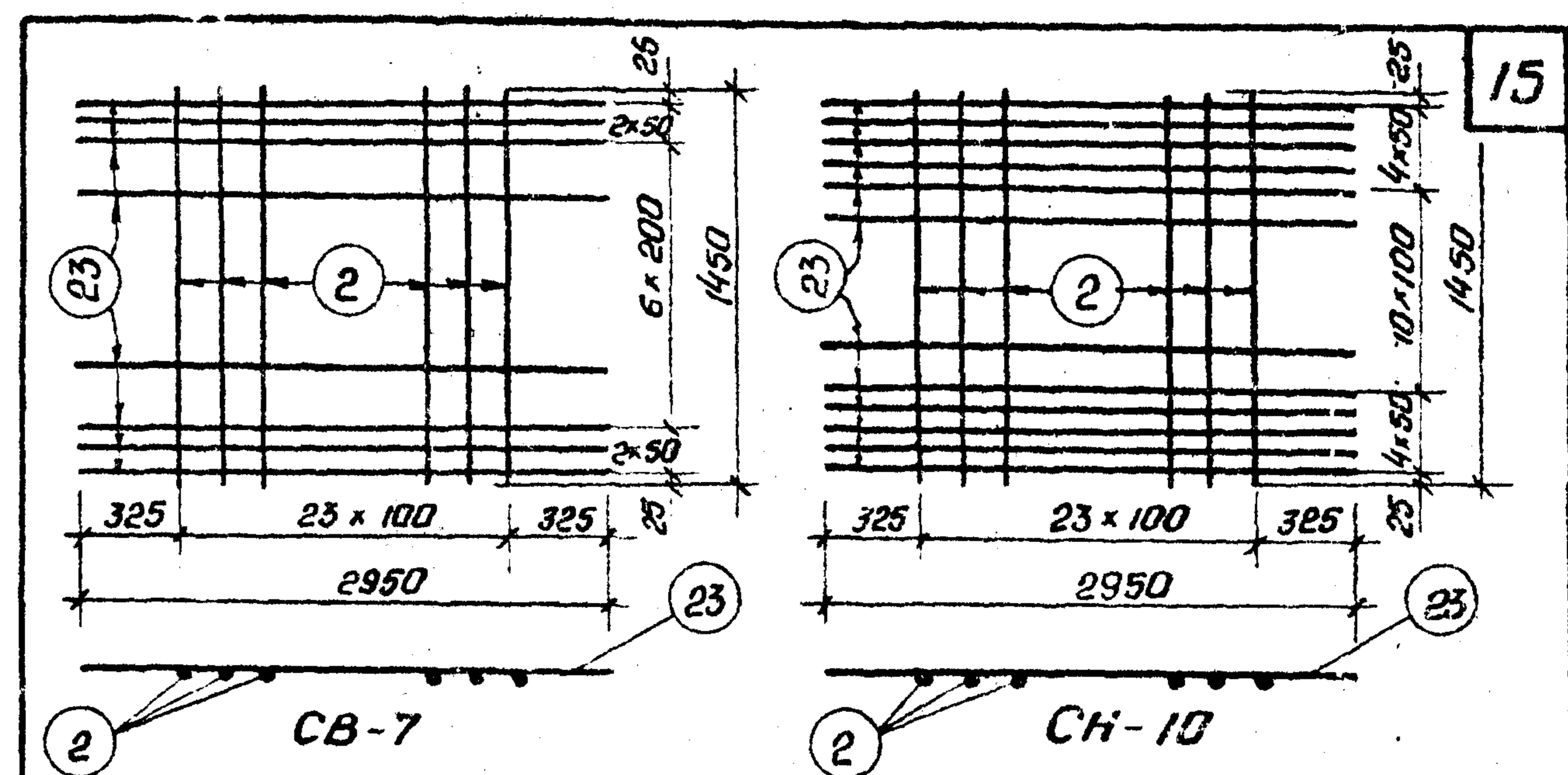
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | | Серия 3.503-17 |
|------|--|--------|------|---|----|-------------------|
| 1972 | Сетки плиты ПД2-9.5-С | Выпуск | Лист | 1 | 12 | |
| | | | | | | |



Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № по з. | Диаметр стержней | Длина стержней | Количество | Общая длина | Вес, кг | 1 п.м. общий | |
|------------------|---------|------------------|----------------|------------|-------------|---------|------------------|-------|
| | | | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-6 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 19 | φ12 А-III | 2950 | 11 | 32.45 | 0.888 | 28.8 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 34.2 |
| Сетка СН-9 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 19 | φ12 А-III | 2950 | 19 | 56.00 | 0.888 | 49.7 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 55.1 |
| Сетка СК-5 | 14 | φ5 8-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 | |
| | 20 | φ12 А-III | 1450 | 3 | 4.35 | 0.888 | 3.9 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 4.0 |
| Всего на 4 сетки | | | | | | | Всего на 4 сетки | 16.0 |
| Отделочные | 21 | φ10 А-I | 530 | 15 | 7.95 | 0.617 | 4.9 | |
| стержни | 22 | φ12 А-I | 1080 | 4 | 4.30 | 0.888 | 3.8 | |
| | | | | | | | Всего на плиту | 114.0 |

Примечание
Чертежи смотреть
согласно с
листом 4.



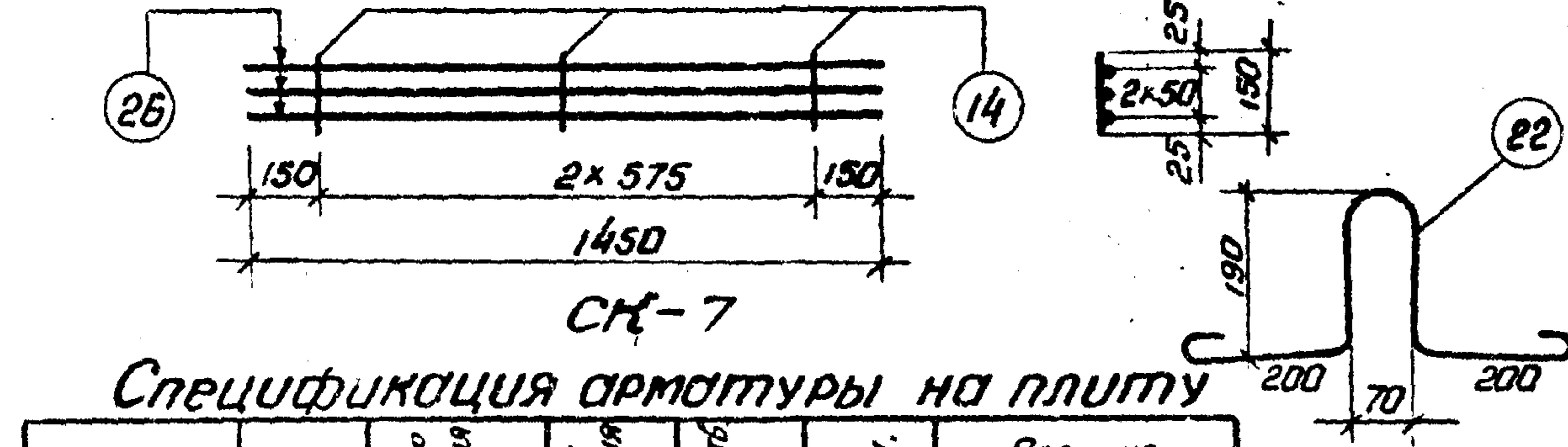
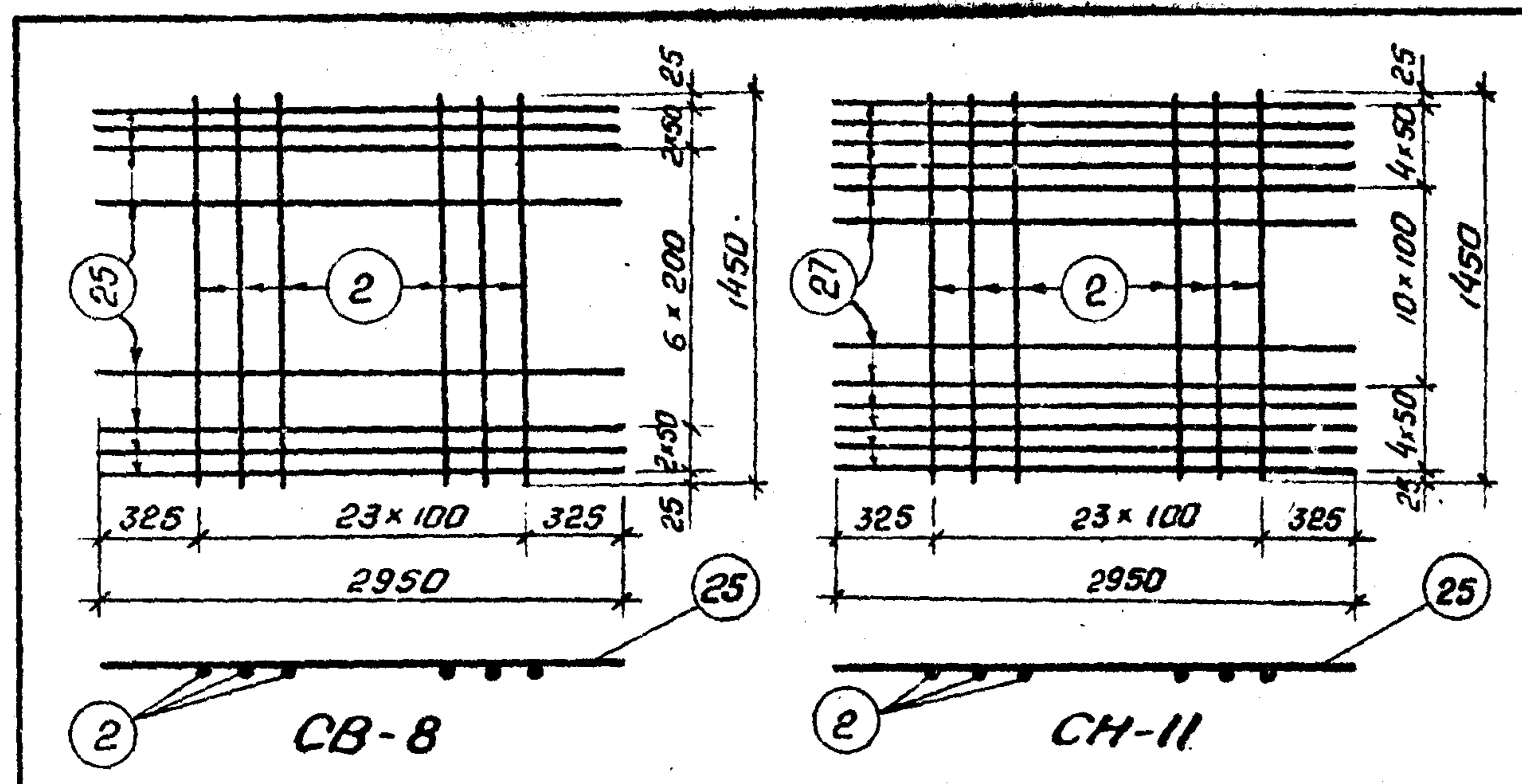
Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № по з. | Диаметр стержней | Длина стержней | Количество | Общая длина | Вес, кг | 1 п.м. общий | |
|------------------|---------|------------------|----------------|------------|-------------|---------|------------------|-------|
| | | | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-7 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 23 | φ14 А-III | 2950 | 11 | 32.45 | 1.208 | 39.2 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 44.6 |
| Сетка СН-10 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 | |
| | 23 | φ14 А-III | 2950 | 19 | 56.00 | 1.208 | 67.5 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 72.9 |
| Сетка СК-6 | 14 | φ5 8-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 | |
| | 24 | φ14 А-III | 1450 | 3 | 4.35 | 1.208 | 5.3 | |
| | | | | | | | Итого на сетку | 5.4 |
| Всего на 4 сетки | | | | | | | Всего на 4 сетки | 21.6 |
| Отделочные | 21 | φ10 А-I | 530 | 15 | 7.95 | 0.617 | 4.9 | |
| стержни | 22 | φ12 А-I | 1080 | 4 | 4.30 | 0.888 | 3.8 | |
| | | | | | | | Всего на плиту | 147.8 |

Примечание
Чертежи смотреть
согласно с
листом 4.

| | | | | | |
|------|--|--------|------|---|-------------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышлённых предприятий | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПДЗ-16 | Выпуск | Лист | 1 | 13 |

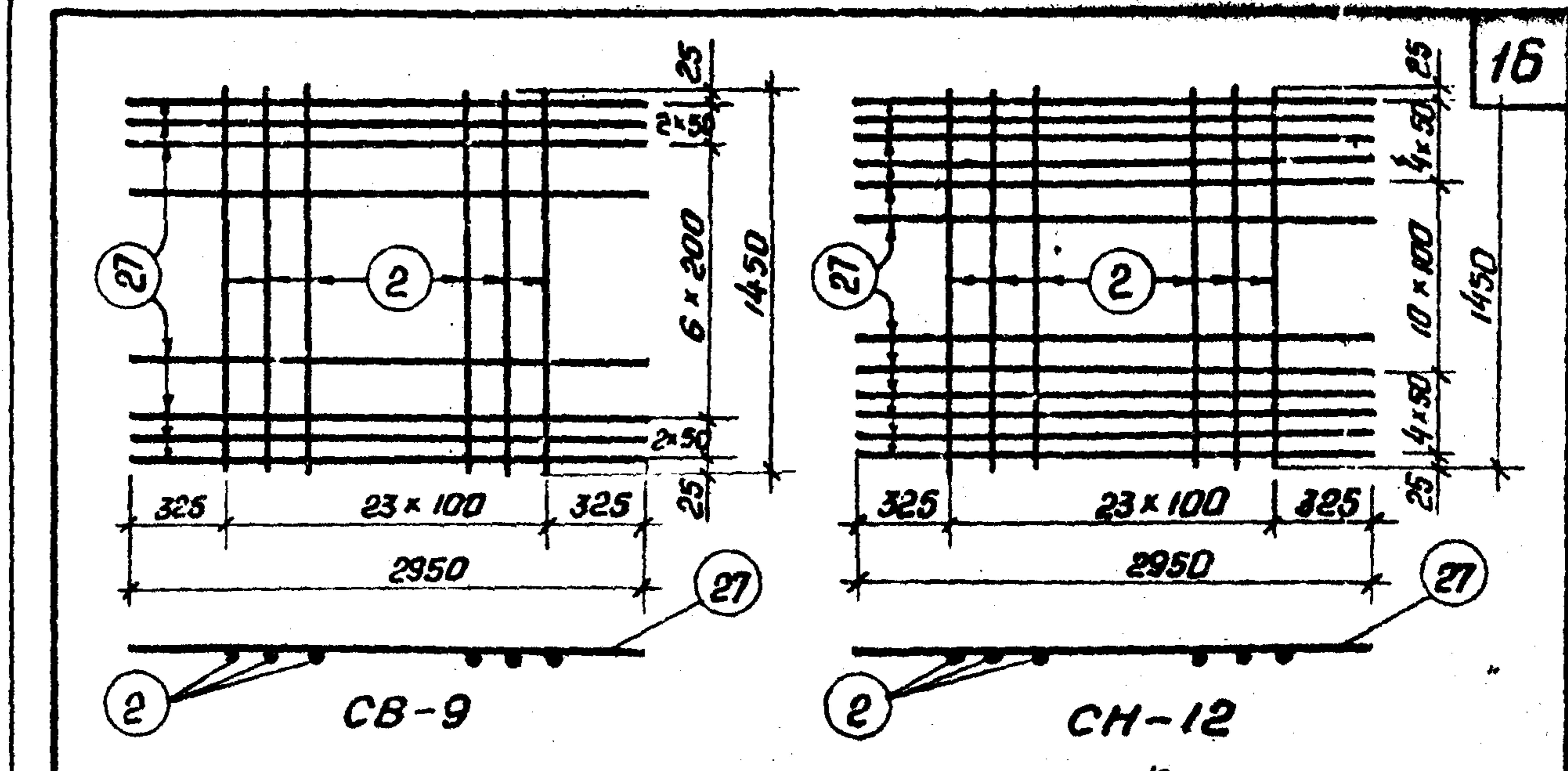
| | | | | | |
|------|--|--------|------|---|-------------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышлённых предприятий | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПДЗ-23 | Выпуск | Лист | 1 | 14 |



Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № поз. | Диаметр стержней, мм | Длина стержней, мм | Количество шт. | Общая длина, мм | Вес, кг. | |
|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| | | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-8 | 2 | φ3 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 25 | φ14 A-II | 2950 | 11 | 32.45 | 1.208 | 39.2 |
| Итого на сетку | | | | | | 44.6 | |
| Сетка СН-11 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 25 | φ14 A-II | 2950 | 19 | 56.00 | 1.208 | 67.5 |
| Итого на сетку | | | | | | 72.9 | |
| Сетка СК-7 | 14 | φ5 8-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 |
| | 26 | φ14 A-II | 1450 | 3 | 4.35 | 1.208 | 5.3 |
| Итого на сетку | | | | | | 5.4 | |
| Всего на 4 сетки | | | | | | 21.6 | |
| Отдельные стержни | 21 | φ10 A-I | 530 | 15 | 7.95 | 0.617 | 4.9 |
| | 22 | φ12 A-I | 1089 | 4 | 4.80 | 0.888 | 3.8 |
| Всего на плиту | | | | | | 147.8 | |

| | | | | | | |
|------|--|----------|---------|--|--|----------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПДЗ-16-С | Выпуск 1 | Лист 15 | | | |

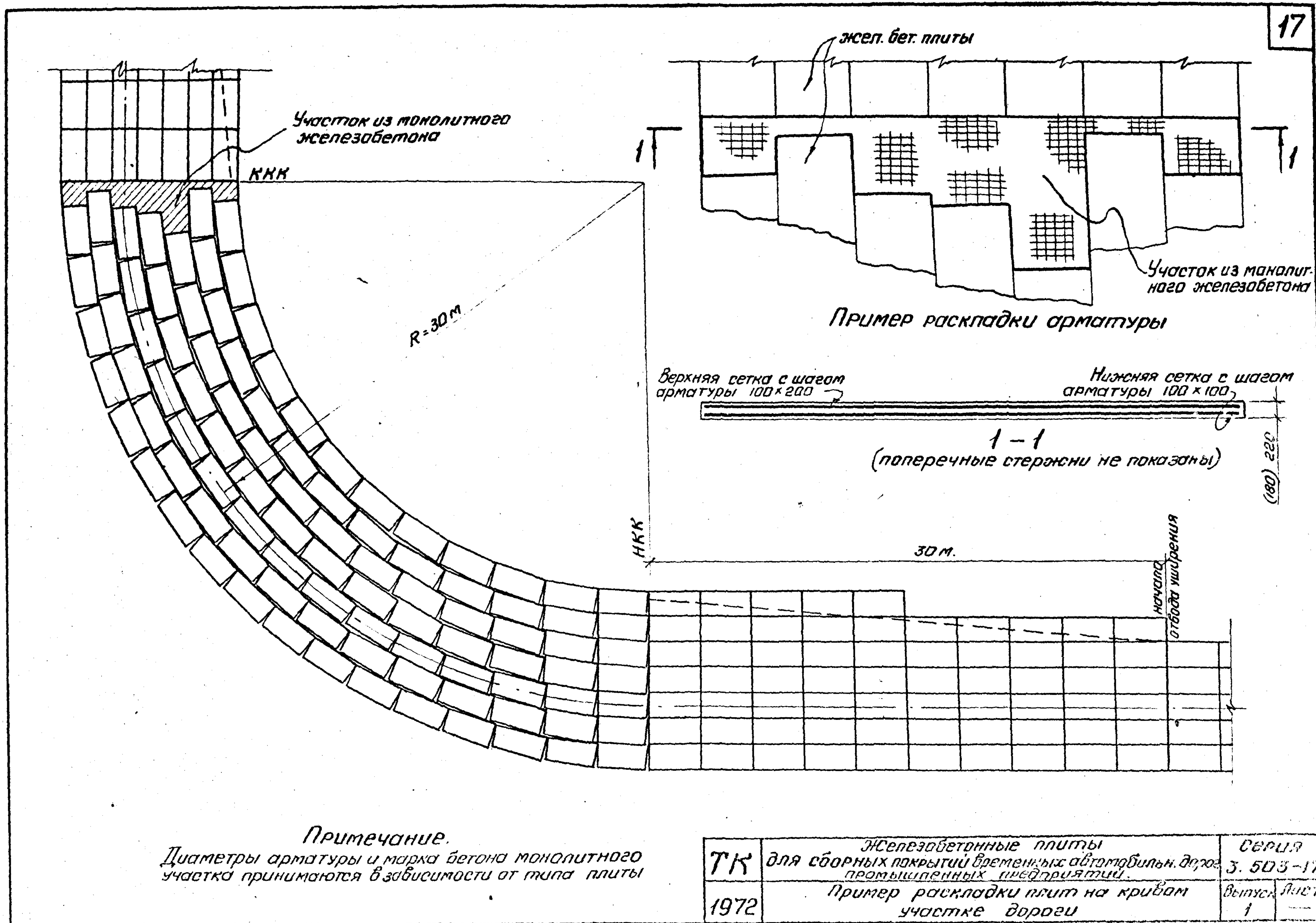



Спецификация арматуры на плиту

| Наименование | № поз. | Диаметр стержней, мм | Длина стержней, мм | Количество шт. | Общая длина, мм | Вес, кг. | |
|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|-------|
| | | | | | | 1 п.м. | общий |
| Сетка СВ-9 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 27 | φ16 A-II | 2950 | 11 | 32.45 | 1.578 | 51.2 |
| Итого на сетку | | | | | | 56.6 | |
| Сетка СН-12 | 2 | φ5 8-I | 1450 | 24 | 34.80 | 0.154 | 5.4 |
| | 27 | φ16 A-II | 2950 | 19 | 56.00 | 1.578 | 88.5 |
| Итого на сетку | | | | | | 93.9 | |
| Сетка СК-8 | 14 | φ5 8-I | 150 | 3 | 0.45 | 0.154 | 0.1 |
| | 28 | φ16 A-II | 1450 | 3 | 4.35 | 1.578 | 6.86 |
| Итого на сетку | | | | | | 6.95 | |
| Всего на 4 сетки | | | | | | 27.9 | |
| Отдельные стержни | 21 | φ10 A-I | 530 | 15 | 7.95 | 0.617 | 4.9 |
| | 22 | φ12 A-I | 1089 | 4 | 4.80 | 0.888 | 3.8 |
| Всего на плиту | | | | | | 187.1 | |

Примечание
Чертежи стягивать
совместно с
листом 4.

| | | | | | | |
|------|--|----------|---------|--|--|----------------|
| TK | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий | | | | | Серия 3.503-17 |
| 1972 | Сетки плиты ПДЗ-23-С | Выпуск 1 | Лист 16 | | | |





Т

План

Т

Примечание

Доставка плит к месту работ производится автомобильным транспортом. Укладка ведется автомобильными или гусеничными кранами.

| | | |
|------|---|------------------|
| ТК | Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог промышленных предприятий. | Серия З.503-17 |
| 1972 | Схема укладки сборного покрытия | Внуков 1 Лист 18 |